

| 営業所(住友重機械精機販売株式会社) | | | TEL | FAX |
|--------------------|-----------|------------------------------------|--------------|--------------|
| 北海道 | 〒007-0847 | 札幌市東区北 47 条東 16-1-38 | 011-781-9802 | 011-781-9807 |
| 仙台 | 〒980-0811 | 仙台市青葉区一番町 3-3-16(オー・エックス芭蕉の辻ビル) | 022-264-1242 | 022-224-7651 |
| 茨城 | 〒310-0803 | 水戸市城南 2-1-20(井門水戸ビル) | 029-306-7608 | 029-306-7618 |
| 北関東 | 〒330-0854 | さいたま市大宮区桜木町 4-242(鐘塚ビル) | 048-650-4700 | 048-650-4615 |
| 千葉 | 〒260-0045 | 千葉市中央区弁天 1-15-1(細川ビル) | 043-206-7730 | 043-206-7731 |
| 東京 | 〒141-6025 | 東京都品川区大崎 2-1-1(ThinkPark Tower) | 03-6737-2520 | 03-6866-5171 |
| 横浜 | 〒220-0005 | 横浜市西区南幸 2-19-4(南幸折目ビル) | 045-290-6893 | 045-290-6885 |
| 長野 | 〒380-0936 | 長野市岡田町 166(森ビル) | 026-226-9050 | 026-226-9045 |
| 北陸 | 〒939-8071 | 富山市上袋 327-1 | 076-491-5660 | 076-491-5604 |
| 金沢 | 〒920-0919 | 金沢市南町 4-55(WAKITA 金沢ビル) | 076-261-3551 | 076-261-3561 |
| 静岡 | 〒422-8063 | 静岡市駿河区馬淵 3-2-25(T.K BLD) | 054-654-3123 | 054-654-3124 |
| 中部 | 〒460-0003 | 名古屋市中区錦 1-18-24(いちご伏見ビル) | 052-218-2980 | 052-218-2981 |
| 四日市 | 〒510-0064 | 三重県四日市市新正 4-17-20 | 059-353-7467 | 059-354-1320 |
| 滋賀 | 〒529-1601 | 滋賀県蒲生郡日野町大字松尾 334 | 0748-53-8900 | 0748-53-3510 |
| 京都 | 〒604-8187 | 京都市中京区御池通東洞院西入ル笹屋町 435(京都御池第一生命ビル) | 075-231-2515 | 075-231-2615 |
| 大阪 | 〒530-0005 | 大阪市北区中之島 2-3-33(大阪三井物産ビル) | 06-7635-3663 | 06-7711-5119 |
| 神戸 | 〒650-0044 | 神戸市中央区東川崎町 1-3-3(神戸ハーバーランドセンタービル) | 078-366-6610 | 078-366-6625 |
| 岡山 | 〒701-0113 | 岡山県倉敷市栗坂 854-10 | 086-463-5678 | 086-463-5608 |
| 広島 | 〒732-0827 | 広島市南区稲荷町 4-1(広島稲荷町 NK ビル) | 082-568-2521 | 082-262-5544 |
| 四国 | 〒792-0003 | 愛媛県新居浜市新田町 3-4-23(SES ビル) | 0897-32-7137 | 0897-34-1303 |
| 北九州 | 〒802-0001 | 北九州市小倉北区浅野 2-14-1(KMM ビル) | 093-531-7760 | 093-531-7778 |
| 福岡 | 〒812-0025 | 福岡市博多区店屋町 8-30(博多フコク生命ビル) | 092-283-3277 | 092-283-3177 |

| 修理・メンテナンスのお問い合わせ | | | TEL | FAX |
|-------------------------------------|-----------|----------------------|--------------|--------------|
| サービステクニカルセンター(住友重機械精機販売株式会社) | | | | |
| 全国共通 | 〒474-0023 | 愛知県大府市大東町 2-97-1 | 0562-45-6402 | 0562-44-1998 |
| サービスセンター(住友重機械精機販売株式会社) | | | TEL | FAX |
| 北海道 | 〒007-0847 | 札幌市東区北 47 条東 16-1-38 | 011-781-9803 | 011-781-9807 |
| 東京 | 〒335-0031 | 埼玉県戸田市美女木 5-9-13 | 048-449-4766 | 048-449-4786 |
| 北陸 | 〒939-8071 | 富山市上袋 327-1 | 076-491-5660 | 076-491-5604 |
| 大阪 | 〒567-0865 | 大阪府茨木市横江 2-1-20 | 072-637-3901 | 072-637-5774 |
| 岡山 | 〒701-0113 | 岡山県倉敷市栗坂 854-10 | 086-464-3681 | 086-464-3682 |
| 福岡 | 〒812-0893 | 福岡市博多区那珂 3-16-30 | 092-431-2678 | 092-431-2694 |

| 技術的なお問い合わせ | | |
|---|--------------|--------------------------------|
| お客様相談センター(住友重機械工業株式会社 PTC 事業部) http://www.shi.co.jp/ptc/ | | |
| フリーダイヤル | 0120-42-3196 | 営業時間 |
| 携帯電話から | 0570-03-3196 | 月曜日～金曜日 9:00～12:00 13:00～17:00 |
| FAX | 03-6866-5160 | (土・日・祝日、弊社休業日を除く) |

記載内容は、製品改良などの理由により予告なく変更することがあります。

Sumitomo Drive Technologies

IBシリーズ PK1タイプ サーボモータ用遊星歯車減速機 直交軸タイプ

Sumitomo Drive Technologies



IB Series PK1 Type
 IBシリーズPK1タイプ
 サーボモータ用遊星歯車減速機
 直交軸タイプ

Table of Contents

| | |
|------------------------------|--------------|
| 構造 | … 2 |
| 特長 | … 3 |
| 形式記号 | … 4 |
| 標準仕様 | … 4 |
| 選定表 1 (モータ定格回転数別枠番組合せ表) | … 5 |
| 選定表 2 (サーボモータメーカー別枠番組合せ表) | … 7 |
| 1. ファナック殿 | … 7 |
| 2. 安川電機殿 | … 8 |
| 3. 三菱電機殿 | … 10 |
| 選定表 3 (定格表) (許容外部荷重) | … 11 … 13 |
| 選定手順 | … 14 |
| 寸法図 | … 16 |
| 中実軸 | … 16 |
| フランジ軸 | … 37 |
| 出力軸部の強度チェック | … 58 |
| 出力軸軸受寿命の確認 | … 59 |
| 慣性モーメント・ GD^2 の求め方 | … 61 |
| 慣性モーメントと負荷トルク、 加速トルクの計算式 | … 62 |
| 慣性モーメント | … 63 |
| GD^2 | … 64 |
| 減速機出力部の機械的精度 | … 65 |
| モータ取付要領 | … 66 |
| モータ精度 | … 67 |
| 保証基準・安全に関するご注意 | … 68 |

構造

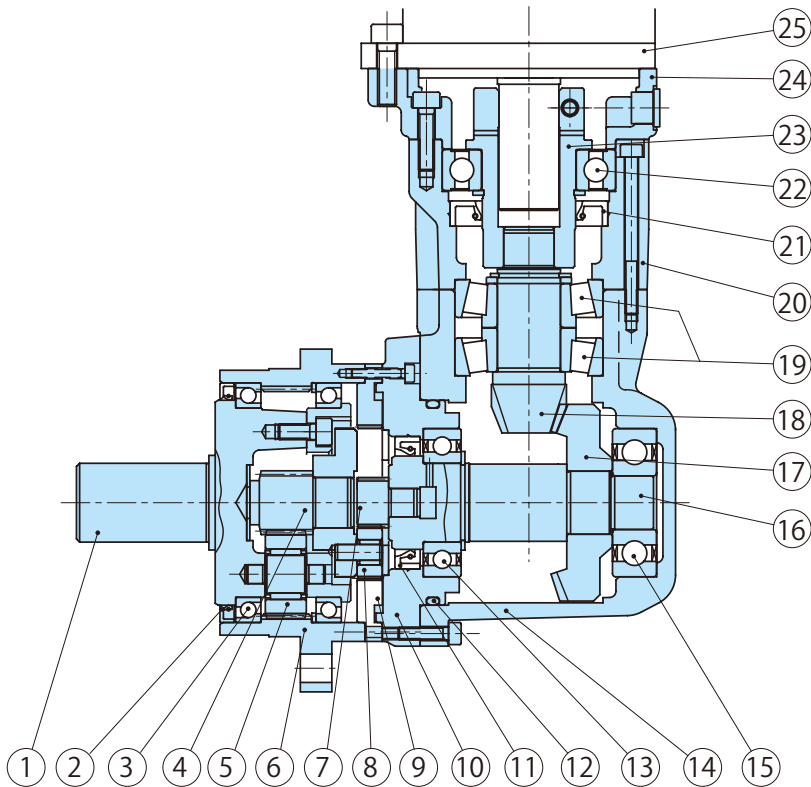
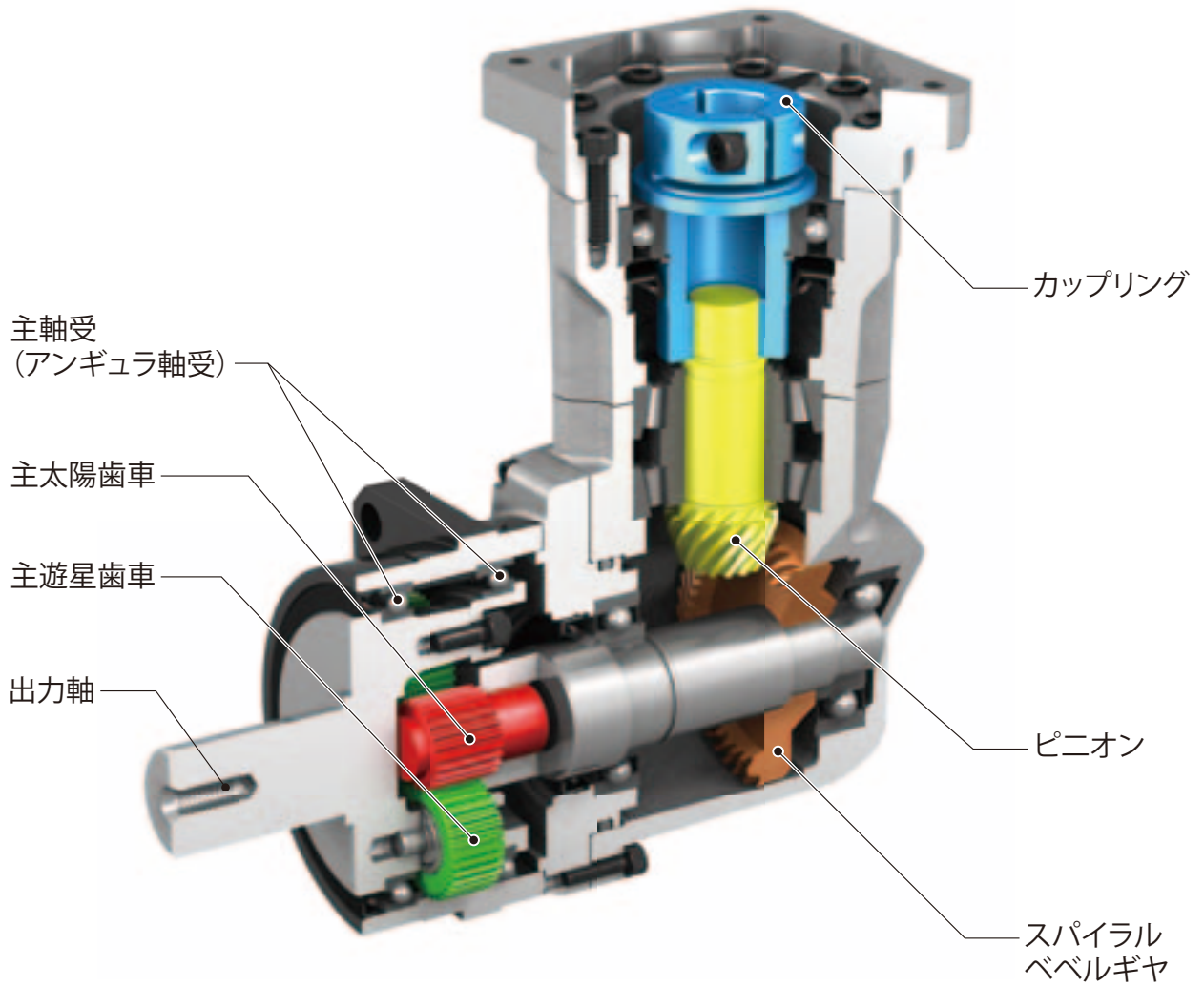


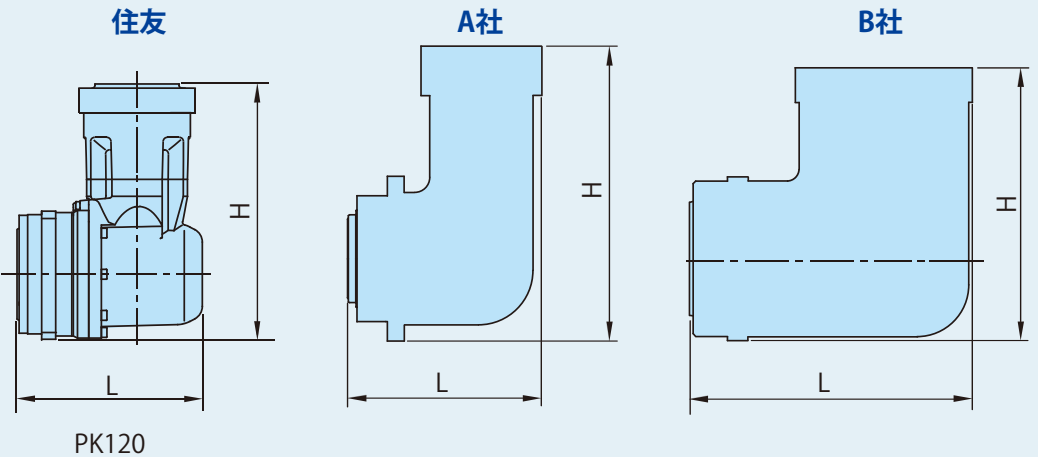
図1

| 符号 | 部品名称 |
|----|--------------|
| 1 | 出力軸 |
| 2 | オイルシール |
| 3 | 主軸受(アンギュラ軸受) |
| 4 | 主太陽歯車 |
| 5 | 主遊星歯車 |
| 6 | 内歯付ケース |
| 7 | 副太陽歯車 |
| 8 | 副遊星歯車 |
| 9 | 副内歯歯車 |
| 10 | 出力アダプター |
| 11 | オイルシール |
| 12 | Oリング |
| 13 | 軸受 |
| 14 | ケーシング |
| 15 | 軸受 |
| 16 | 中間軸 |
| 17 | スパイラルベベルギヤ |
| 18 | ピニオン軸 |
| 19 | ピニオン軸軸受 |
| 20 | 外カバー |
| 21 | オイルシール |
| 22 | 入力軸軸受 |
| 23 | カップリング |
| 24 | アダプタープレート |
| 25 | モータ(お客様準備) |

特 長

業界トップクラスのコンパクト性

出力軸支持に大径精密アンギュラ軸受を採用していますので、コンパクトなケーシングで、大きなラジアル荷重が受けられます。また、入力側にスパイラルベベルギヤを採用することにより、L寸法をコンパクトに設計することができました。



| | L | H | 質量 (kg) |
|----|-----|-----|---------|
| 住友 | 144 | 194 | 4.8 |
| A社 | 146 | 212 | 5.2 |
| B社 | 204 | 200 | 8.3 |

- 注) 1. 同一トルク相当、同一ギヤ方式での比較となります。
2. 当社調査比較によります。

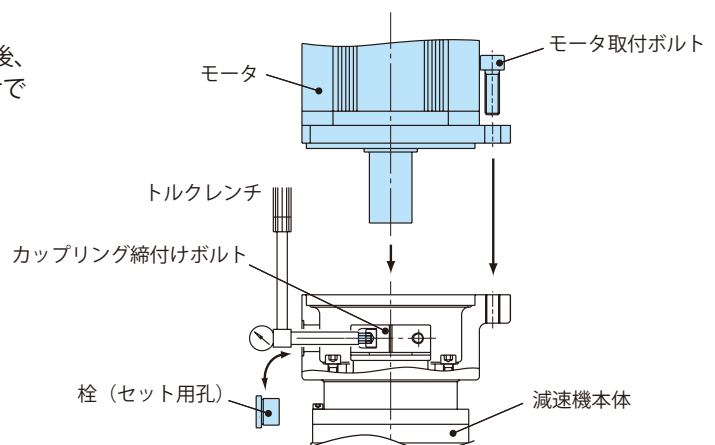
出力軸バリエーション

3種類のバリエーションを準備しています。お客様の用途に合わせた選択が可能です。



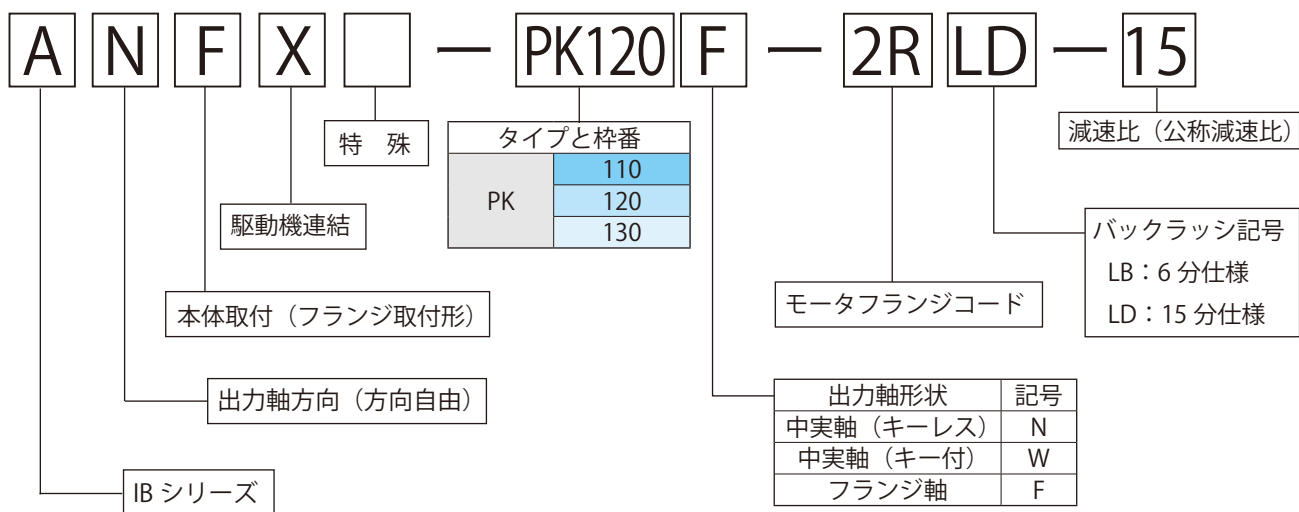
モータの取り付けが簡単

サーボモータと減速機をボルト(お客様準備)で直結後、内蔵クランプボルトをトルクレンチで締め付けるだけで入力軸が固定し、すぐにご使用いただけます。



形式記号・標準仕様

形式記号



減速比

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|----|----|------|----|----|----|------|----|------|----|-------|-----|-----|
| 減速比 (公称減速比) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 |
| 実減速比 | 5.5 | 7.5 | 11 | 15 | 22.5 | 27 | 33 | 45 | 49.5 | 63 | 67.5 | 99 | 121.5 | 135 | 243 |

標準仕様

| | |
|---------|---|
| バックラッシ | 初期出荷時で6分、15分以下です。 |
| 効率 | 86%以上 定格出力トルク時 (減速比 1/6, 1/8, 1/11, 1/15, 1/27 の場合) の場合 |
| 騒音値 | 70dB(A) 0.5m ※ただし、機種や据付状況により異なります。 |
| 潤滑方式 | グリース潤滑 工場出荷時にグリースを充填しております。 そのままご使用できます。 |
| 減速方式 | 出力段: 遊星歯車機構 入力段: ベベルギヤ 2段形 (減速比 6, 8, 11, 15, 27) 3段形 (減速比 23, 33, 45, 50, 63, 68, 99, 122, 135, 243) |
| 出力軸回転方向 | 入力軸の回転方向と逆方向 |
| 材質 | 内歯付ケース・歯車・ベベルギヤ中間軸: クロームモリブデン鋼 継力バー・アダプタプレート・出力アダプター・ケーシング・外力バー: アルミニウム合金 出力軸・入力軸: 炭素鋼 |
| 設置場所 | 屋内 (塵埃の少ない、水のかからない場所) |
| 周囲温度 | 0 ~ 40℃ 使用温度が上記の範囲外、または食品機械用途などの特殊グリース使用が必要とされる場合は、 ご照会下さい。 |
| 周囲湿度 | 85%以下 ただし、結露しないこと。 |
| 標高 | 1000m以下 |
| 雰囲気 | 腐食性ガス、爆発性ガス、蒸気などが無いこと。塵埃を含まない換気の良い場所であること。 |
| 据付角度 | 制限無し |
| 塗装 | 内歯付ケース部黒染処理 出荷時、出力軸に防錆処理を行っています。 |
| 実減速比 | 上表をご参照ください。 |
| 減速機表面温度 | 80℃以下 連続運転で使用される場合は、ご照会ください。 |

選定表 1 (モータ定格回転数別枠番組合せ表)

PK1タイプ

モータ定格回転数 1000 (r/min)

| サーボモータ 容量 (W) | 減速比 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |

モータ定格回転数 1500 (r/min)

| サーボモータ 容量 (W) | 減速比 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |

モータ定格回転数 2000 (r/min)

| サーボモータ 容量 (W) | 減速比 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 |
| 100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | | | | | | | | | | | | | | | |

モータ定格回転数 3000 (r/min)

| サーボモータ 容量 (W) | 減速比 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 |
| 200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | | | | | | | | | | | | | | | |

モータ定格回転数 4000 (r/min)

| サーボモータ 容量 (W) | 減速比 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 |
| 200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4500 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5000 | | | | | | | | | | | | | | | |

■ PK110
■ PK120
■ PK130

- 注) 1. サーボモータメーカー別の枠番組合せは、選定表 2 (7~10頁) をご参照ください。
 2. 枠番別の定格トルク、許容最高入力回転数、許容ピークトルク、許容ラジアル・スラスト荷重については、選定表 3 (11、13頁) をご参照ください。
 3. 各回転数における%EDは、選定表 3 (12頁) を参照ください。
 4. ●の組合せは、選定表 3 (11頁) の起動停止時ピークトルクをご確認ください。
 5. 破線内の組合せは、表1-1定格表 (11頁) の定格トルク以下となるように平均負荷トルクを制限して使用ください。

選定表 1 (モータ定格回転数別枠番組合せ表)

無負荷ランニングトルク (SI 単位)

| 枠番 | 単位 | 減速比 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|----------------|--------------|--------------|
| | | 6 (5.5) | 8 (7.5) | 11 (11) | 15 (15) | 23 (22.5) | 27 (27) | 33 (33) | 45 (45) | 50 (49.5) | 63 (63) | 68 (67.5) | 99 (99) | 122 (121.5) | 135 (135) | 243 (243) |
| PK110 | | 0.29 | 0.27 | 0.21 | 0.20 | 0.27 | 0.19 | 0.20 | 0.20 | 0.25 | 0.20 | 0.25 | 0.19 | 0.25 | 0.19 | 0.19 |
| PK120 | N・m | 0.42 | 0.36 | 0.42 | 0.39 | 0.36 | 0.39 | 0.39 | 0.39 | 0.36 | 0.39 | 0.36 | 0.36 | 0.36 | 0.36 | 0.36 |
| PK130 | | 0.79 | 0.71 | 0.68 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.64 | 0.61 | 0.6 | 0.61 | 0.61 | 0.61 | 0.61 | 0.61 |

- 注) 1. 減速機を無負荷の状態で開催させるために必要な入力側でのトルク値です。
 2. 周囲温度 20℃の時の代表的な値です。

選定表 2 (サーボモーターメーカー別枠番組合せ表)

PK1タイプ

1. ファナック株式会社

βis シリーズ (モーター定格回転数 4000 ~ 1500r/min) …定格回転数のトルクで対応

| サーボモーター容量(W) | サーボモーター形式 | | 減速比 | | | | | | | | モーターフランジコード |
|--------------|------------|---------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | |
| 500 | βiS2/4000 | 4000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | 2J |
| 750 | βiS4/4000 | 3000 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | 0V |
| 1200 | βiS8/3000 | 2000 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | - | - | - | 7X |
| 1400 | βiS12/2000 | 2000 | PK120 | PK120● | PK130 | PK130 | - | - | - | - | 7Z |
| 1800 | βiS12/3000 | 2000 | PK120 | PK130 | - | - | - | - | - | - | 7Z |
| 2500 | βiS22/2000 | 2000 | PK130 | PK130 | - | - | - | - | - | - | 0X |
| 3000 | βiS22/3000 | 2000 | PK130 | PK130 | - | - | - | - | - | - | 0X |
| 3000 | βiS30/2000 | 2000 | PK130● | PK130● | - | - | - | - | - | - | 0X |
| 3000 | βiS40/2000 | 1500 | PK130● | - | - | - | - | - | - | - | 0X |

| サーボモーター容量(W) | サーボモーター形式 | | 減速比 | | | | | | | モーターフランジコード |
|--------------|-----------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 | |
| 500 | βiS2/4000 | 4000 | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | - | 2J |
| 750 | βiS4/4000 | 3000 | PK130 | PK130● | PK130● | - | - | - | - | 0V |

βiSc シリーズ低価格旋盤用 (モーター定格回転数 4000 ~ 2000r/min) …定格回転数のトルクで対応

| サーボモーター容量(W) | サーボモーター形式 | | 減速比 | | | | | | | | モーターフランジコード |
|--------------|-------------|---------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | |
| 500 | βiSc2/4000 | 4000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | 2J |
| 750 | βiSc4/4000 | 3000 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | 0V |
| 1200 | βiSc8/3000 | 2000 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | - | - | - | 7X |
| 1400 | βiSc12/2000 | 2000 | PK120 | PK120● | PK130 | PK130 | - | - | - | - | 7Z |

| サーボモーター容量(W) | サーボモーター形式 | | 減速比 | | | | | | | モーターフランジコード |
|--------------|-------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 | |
| 500 | βiSc2/4000 | 4000 | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | - | 2J |
| 750 | βiSc4/4000 | 3000 | PK130 | PK130● | PK130● | - | - | - | - | 0V |
| 1200 | βiSc8/3000 | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | 7X |
| 1400 | βiSc12/2000 | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | 7Z |

βiF シリーズ工作機用中慣性 (モーター定格回転数 3000 ~ 1500r/min) …定格回転数のトルクで対応

| サーボモーター容量(W) | サーボモーター形式 | | 減速比 | | | | | | | | モーターフランジコード |
|--------------|------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | |
| 750 | βiF4/3000 | 3000 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | 7X |
| 1200 | βiF8/2000 | 2000 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | - | - | - | 7Z |
| 1400 | βiF12/2000 | 2000 | PK130 | PK130 | PK130 | PK130 | - | - | - | - | 0X |
| 2500 | βiF22/2000 | 2000 | PK130 | PK130 | - | - | - | - | - | - | 0X |
| 3000 | βiF30/2000 | 1500 | PK130 | - | - | - | - | - | - | - | 0X |

| サーボモーター容量(W) | サーボモーター形式 | | 減速比 | | | | | | | モーターフランジコード |
|--------------|------------|---------------|-------|--------|--------|----|-----|-----|-----|-------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 | |
| 750 | βiF4/3000 | 3000 | PK130 | PK130● | PK130● | - | - | - | - | 7X |
| 1200 | βiF8/2000 | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | 7Z |
| 1400 | βiF12/2000 | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | 0X |
| 2500 | βiF22/2000 | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | 0X |
| 3000 | βiF30/2000 | 1500 | - | - | - | - | - | - | - | 0X |

注) 1. 枠番別の定格トルク、許容最高入力回転数、許容ピークトルク、許容ラジアル・スラスト荷重については、選定表 3 (11、13 頁) をご参照ください。

2. ●の組合せは、選定表 3 (11 頁) の起動停止時ピークトルクをご確認ください。

3. 破線内の組合せは、表 1-1 定格表 (11 頁) の定格トルク以下となるように平均負荷トルクを制限して使用ください。

選定表 2 (サーボモータメーカー別枠番組合せ表)

2. 株式会社 安川電機殿

Σ-7 シリーズ SGM7J モデル (モータ定格回転数 3000r/min)

| サーボモータ容量(W) | サーボモータ形式 | | 減速比 | | | | | | | | モータフランジコード |
|-------------|-----------|--------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|------------|
| | 形式 | 定格回転数(r/min) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | |
| 200 | SGM7J-02A | 3000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110● | PK110● | PK110● | 2R |
| 400 | SGM7J-04A | 3000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110● | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | 2R |
| 600 | SGM7J-06A | 3000 | PK110 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120● | PK130 | PK130 | 2R |
| 750 | SGM7J-08A | 3000 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | 1G |

| サーボモータ容量(W) | サーボモータ形式 | | 減速比 | | | | | | | モータフランジコード |
|-------------|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| | 形式 | 定格回転数(r/min) | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 | |
| 200 | SGM7J-02A | 3000 | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | 2R |
| 400 | SGM7J-04A | 3000 | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | - | 2R |
| 600 | SGM7J-06A | 3000 | PK130 | PK130 | PK130 | - | - | - | - | 2R |
| 750 | SGM7J-08A | 3000 | PK130 | PK130● | PK130● | - | - | - | - | 1G |

Σ-7 シリーズ SGM7A モデル (モータ定格回転数 3000r/min)

| サーボモータ容量(W) | サーボモータ形式 | | 減速比 | | | | | | | | モータフランジコード |
|-------------|-----------|--------------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|------------|
| | 形式 | 定格回転数(r/min) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | |
| 200 | SGM7A-02A | 3000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110● | PK110● | PK110● | 2R |
| 400 | SGM7A-04A | 3000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110● | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | 2R |
| 600 | SGM7A-06A | 3000 | PK110 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120● | PK130 | PK130 | 2R |
| 750 | SGM7A-08A | 3000 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | 1G |
| 1000 | SGM7A-10A | 3000 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | PK130● | 1G |
| 1500 | SGM7A-15A | 3000 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | PK130● | - | - | 1L |
| 2000 | SGM7A-20A | 3000 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | - | - | - | - | 1L |
| 2500 | SGM7A-25A | 3000 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130● | - | - | - | - | 1L |
| 3000 | SGM7A-30A | 3000 | PK130 | PK130 | PK130● | - | - | - | - | - | 1T |
| 4000 | SGM7A-40A | 3000 | PK130 | PK130 | - | - | - | - | - | - | 1T |
| 5000 | SGM7A-50A | 3000 | PK130 | - | - | - | - | - | - | - | 1T |

| サーボモータ容量(W) | サーボモータ形式 | | 減速比 | | | | | | | モータフランジコード |
|-------------|-----------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| | 形式 | 定格回転数(r/min) | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 | |
| 200 | SGM7A-02A | 3000 | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | 2R |
| 400 | SGM7A-04A | 3000 | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | - | 2R |
| 600 | SGM7A-06A | 3000 | PK130 | PK130 | PK130 | - | - | - | - | 2R |
| 750 | SGM7A-08A | 3000 | PK130 | PK130● | PK130● | - | - | - | - | 1G |
| 1000 | SGM7A-10A | 3000 | - | - | - | - | - | - | - | 1G |
| 1500 | SGM7A-15A | 3000 | - | - | - | - | - | - | - | 1L |
| 2000 | SGM7A-20A | 3000 | - | - | - | - | - | - | - | 1L |
| 2500 | SGM7A-25A | 3000 | - | - | - | - | - | - | - | 1L |
| 3000 | SGM7A-30A | 3000 | - | - | - | - | - | - | - | 1T |
| 4000 | SGM7A-40A | 3000 | - | - | - | - | - | - | - | 1T |
| 5000 | SGM7A-50A | 3000 | - | - | - | - | - | - | - | 1T |

- 注) 1. 枠番別の定格トルク、許容最高入力回転数、許容ピークトルク、許容ラジアル・スラスト荷重については、選定表 3 (11、13 頁) をご参照ください。
 2. ●の組合せは、選定表 3 (11 頁) の起動停止時ピークトルクをご確認ください。
 3. 破線内の組合せは、表 1-1 定格表 (11 頁) の定格トルク以下となるように平均負荷トルクを制限しご使用ください。

選定表 2 (サーボモーターメーカー別枠番組合せ表)

PK1タイプ

株式会社 安川電機殿

Σ-7 シリーズ SGM7P モデル (モーター定格回転数 3000r/min)

| サーボモーター 容量(W) | サーボモーター形式 | | 減速比 | | | | | | | | モーター フランジ コード |
|------------------|-----------|------------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|---------------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | |
| 200 | SGM7P-02A | 3000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110● | PK110● | PK110● | 2T |
| 400 | SGM7P-04A | 3000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110● | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | 2T |
| 750 | SGM7P-08A | 3000 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | 7X |
| 1500 | SGM7P-15A | 3000 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | PK130● | - | - | 7X |

| サーボモーター 容量(W) | サーボモーター形式 | | 減速比 | | | | | | | モーター フランジ コード | |
|------------------|-----------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|----|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 | | |
| 200 | SGM7P-02A | 3000 | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | - | 2T |
| 400 | SGM7P-04A | 3000 | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | - | - | 2T |
| 750 | SGM7P-08A | 3000 | PK130 | PK130● | PK130● | - | - | - | - | - | 7X |
| 1500 | SGM7P-15A | 3000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7X |

Σ-7 シリーズ SGM7G モデル (モーター定格回転数 1500r/min)

| サーボモーター 容量(W) | サーボモーター形式 | | 減速比 | | | | | | | | モーター フランジ コード |
|------------------|-----------|------------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|---------------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | |
| 300 | SGM7G-03A | 1500 | PK110 | PK110 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120● | PK130 | PK130 | 8E |
| 450 | SGM7G-05A | 1500 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120● | PK130 | PK130 | PK130 | 8E |
| 850 | SGM7G-09A | 1500 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | - | - | - | 7Z |
| 1300 | SGM7G-13A | 1500 | PK120 | PK120● | PK130 | PK130● | - | - | - | - | 7Z |
| 1800 | SGM7G-20A | 1500 | PK130 | PK130 | - | - | - | - | - | - | 7Z |
| 2900 | SGM7G-30A | 1500 | PK130● | - | - | - | - | - | - | - | 0X |

| サーボモーター 容量(W) | サーボモーター形式 | | 減速比 | | | | | | | モーター フランジ コード | |
|------------------|-----------|------------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------------------|----|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 | | |
| 300 | SGM7G-03A | 1500 | PK130 | PK130 | PK130 | PK130● | PK130● | PK130● | PK130● | - | 8E |
| 450 | SGM7G-05A | 1500 | PK130● | - | - | - | - | - | - | - | 8E |
| 850 | SGM7G-09A | 1500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7Z |
| 1300 | SGM7G-13A | 1500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7Z |
| 1800 | SGM7G-20A | 1500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7Z |
| 2900 | SGM7G-30A | 1500 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0X |

- 注) 1. 枠番別の定格トルク、許容最高入力回転数、許容ピークトルク、許容ラジアル・スラスト荷重については、選定表 3 (11、13 頁) をご参照ください。
 2. ●の組合せは、選定表 3 (11 頁) の起動停止時ピークトルクをご確認ください。
 3. 破線内の組合せは、表 1-1 定格表 (11 頁) の定格トルク以下となるように平均負荷トルクを制限しご使用ください。

選定表 2 (サーボモータメーカー別枠番組合せ表)

3. 三菱電機株式会社

MELSERVO-J4

HG-KR シリーズ (モータ定格回転数 3000r/min)

| サーボモータ 容量(W) | サーボモータ形式 | | 減速比 | | | | | | | | | モータ フランジ コード |
|-----------------|------------|------------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|----|--------------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | | |
| 200 | HG-KR23(B) | 3000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110● | PK110● | PK110● | 2R | |
| 400 | HG-KR43(B) | 3000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110● | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | 2R | |
| 750 | HG-KR73(B) | 3000 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | 1G | |

| サーボモータ 容量(W) | サーボモータ形式 | | 減速比 | | | | | | | モータ フランジ コード |
|-----------------|------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 | |
| 200 | HG-KR23(B) | 3000 | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | 2R |
| 400 | HG-KR43(B) | 3000 | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | - | 2R |
| 750 | HG-KR73(B) | 3000 | PK130 | PK130● | PK130● | - | - | - | - | 1G |

MELSERVO-J4

HG-MR シリーズ (モータ定格回転数 3000r/min)

| サーボモータ 容量(W) | サーボモータ形式 | | 減速比 | | | | | | | | | モータ フランジ コード |
|-----------------|------------|------------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|----|--------------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | | |
| 200 | HG-MR23(B) | 3000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110● | PK110● | PK110● | 2R | |
| 400 | HG-MR43(B) | 3000 | PK110 | PK110 | PK110 | PK110● | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | 2R | |
| 750 | HG-MR73(B) | 3000 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | 1G | |

| サーボモータ 容量(W) | サーボモータ形式 | | 減速比 | | | | | | | モータ フランジ コード |
|-----------------|------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 | |
| 200 | HG-MR23(B) | 3000 | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | PK110● | 2R |
| 400 | HG-MR43(B) | 3000 | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | PK120● | - | 2R |
| 750 | HG-MR73(B) | 3000 | PK130 | PK130● | PK130● | - | - | - | - | 1G |

MELSERVO-J4

HG-SR シリーズ (モータ定格回転数 2000r/min)

| サーボモータ 容量(W) | サーボモータ形式 | | 減速比 | | | | | | | | | モータ フランジ コード |
|-----------------|-------------|------------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|----|--------------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 6 | 8 | 11 | 15 | 23 | 27 | 33 | 45 | | |
| 500 | HG-SR52(B) | 2000 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | 7Z | |
| 1000 | HG-SR102(B) | 2000 | PK120 | PK120 | PK130 | PK130 | PK130 | PK130● | - | - | 7Z | |
| 1500 | HG-SR152(B) | 2000 | PK120 | PK120● | PK130 | PK130 | - | - | - | - | 7Z | |
| 2000 | HG-SR202(B) | 2000 | PK130 | PK130 | - | - | - | - | - | - | 0X | |
| 3500 | HG-SR352(B) | 2000 | PK130 | - | - | - | - | - | - | - | 0X | |

| サーボモータ 容量(W) | サーボモータ形式 | | 減速比 | | | | | | | モータ フランジ コード |
|-----------------|-------------|------------------|-------|--------|--------|----|-----|-----|-----|--------------------|
| | 形式 | 定格回転数 (r/min) | 50 | 63 | 68 | 99 | 122 | 135 | 243 | |
| 500 | HG-SR52(B) | 2000 | PK130 | PK130● | PK130● | - | - | - | - | 7Z |
| 1000 | HG-SR102(B) | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | 7Z |
| 1500 | HG-SR152(B) | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | 7Z |
| 2000 | HG-SR202(B) | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | 0X |
| 3500 | HG-SR352(B) | 2000 | - | - | - | - | - | - | - | 0X |

- 注) 1. 枠番別の定格トルク、許容最高入力回転数、許容ピークトルク、許容ラジアル・スラスト荷重については、選定表 3 (11、13 頁) をご参照ください。
 2. ●の組合せは、選定表 3 (11 頁) の起動停止時ピークトルクをご確認ください。
 3. 破線内の組合せは、表 1-1 定格表 (11 頁) の定格トルク以下となるように平均負荷トルクを制限して使用ください。

選定表 3 (定格表)

表 1-1 定格表 (SI 単位)

PK1タイプ

| 枠番 | 減速比 | (実減速比) | 定格トルク ^{注1)} | | | | | | | 起動停止時 ピークトルク (Nm) ^{注2,5)} | 非常時 最大トルク (Nm) ^{注3)} | 許容最高 入力回転数 (Nm) ^{注4)} |
|-------|-------|---------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| | | | 入力回転数 (r/min) | | | | | | | | | |
| | | | 6000 | 5000 | 4000 | 3000 | 2000 | 1500 | 1000 | | | |
| PK110 | 6 | (5.5) | 9.0 | 9.0 | 10.0 | 11.0 | 12.0 | 13.5 | 13.5 | 40.0 | 60.0 | 6000 |
| | 8 | (7.5) | 9.5 | 9.5 | 10.5 | 12.0 | 13.0 | 14.5 | 14.5 | 45.0 | | |
| | 11 | (11) | 11.0 | 11.0 | 12.0 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 13.5 | 40.0 | | |
| | 15 | (15) | 12.0 | 12.0 | 13.0 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 45.0 | | |
| | 23 | (22.5) | 14.0 | 14.0 | 15.5 | 17.5 | 19.0 | 21.5 | 21.5 | | | |
| | 27 | (27) | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 35.0 | | |
| | 33 | (33) | 17.5 | 17.5 | 18.0 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 45.0 | | |
| | 45 | (45) | 17.5 | 17.5 | 19.0 | 21.5 | 21.5 | 21.5 | 21.5 | | | |
| | 50 | (49.5) | 18.0 | 18.0 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | | | |
| | 63 | (63) | 19.5 | 19.5 | 21.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | | | |
| | 68 | (67.5) | 20.0 | 20.0 | 22.0 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | | | |
| | 99 | (99) | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | 18.5 | | | |
| | 122 | (121.5) | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 35.0 | | |
| | 135 | (135) | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 45.0 | | |
| 243 | (243) | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 35.0 | | | |
| PK120 | 6 | (5.5) | 38.5 | 38.5 | 42.0 | 47.5 | 52.0 | 58.5 | 58.5 | 140.0 | 6000 | 6000 |
| | 8 | (7.5) | 41.0 | 41.0 | 44.5 | 50.5 | 55.0 | 62.0 | 62.0 | 145.0 | | |
| | 11 | (11) | 39.0 | 39.5 | 40.5 | 42.0 | 44.0 | 45.5 | 47.5 | 135.0 | | |
| | 15 | (15) | 50.5 | 50.5 | 55.0 | 57.5 | 60.0 | 62.0 | 62.0 | 145.0 | | |
| | 23 | (22.5) | 42.5 | 42.5 | 46.5 | 52.5 | 57.5 | 64.5 | 64.5 | 185.0 | | |
| | 27 | (27) | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 140.0 | | |
| | 33 | (33) | 38.5 | 38.5 | 42.0 | 47.5 | 47.5 | 47.5 | 47.5 | 135.0 | | |
| | 45 | (45) | 52.5 | 52.5 | 57.5 | 64.5 | 64.5 | 64.5 | 64.5 | 185.0 | | |
| | 50 | (49.5) | 39.0 | 39.0 | 40.5 | 40.5 | 40.5 | 40.5 | 40.5 | 135.0 | | |
| | 63 | (63) | 56.0 | 56.0 | 61.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 190.0 | | |
| | 68 | (67.5) | 53.0 | 53.0 | 55.0 | 55.0 | 55.0 | 55.5 | 55.5 | 180.0 | | |
| | 99 | (99) | 40.5 | 40.5 | 40.5 | 40.5 | 40.5 | 40.5 | 40.5 | 135.0 | | |
| | 122 | (121.5) | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 140.0 | | |
| | 135 | (135) | 55.0 | 55.0 | 55.0 | 55.5 | 55.5 | 55.5 | 55.5 | 180.0 | | |
| 243 | (243) | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 43.5 | 140.0 | | | |
| PK130 | 6 | (5.5) | - | 75.0 | 82.0 | 92.5 | 101.0 | 114.0 | 114.0 | 290.0 | 415.0 | 5000 |
| | 8 | (7.5) | | 79.5 | 86.5 | 97.5 | 106.5 | 120.5 | 120.5 | 325.0 | 500.0 | |
| | 11 | (11) | | 92.5 | 95.0 | 98.0 | 103.0 | 106.5 | 111.5 | 290.0 | 445.0 | |
| | 15 | (15) | | 97.5 | 106.5 | 120.5 | 120.5 | 120.5 | 120.5 | 325.0 | 500.0 | |
| | 23 | (22.5) | | 82.5 | 90.0 | 101.5 | 111.0 | 125.0 | 125.0 | 380.0 | | |
| | 27 | (27) | | 100.0 | 100.0 | 100.5 | 100.5 | 100.5 | 100.5 | 330.0 | | |
| | 33 | (33) | | 74.5 | 81.0 | 92.0 | 92.0 | 92.0 | 92.0 | 320.0 | 395.0 | |
| | 45 | (45) | | 101.5 | 111.0 | 125.0 | 125.0 | 125.0 | 125.0 | 380.0 | 500.0 | |
| | 50 | (49.5) | | 75.5 | 82.0 | 93.0 | 101.0 | 114.5 | 114.5 | 355.0 | 395.0 | |
| | 63 | (63) | | 105.5 | 118.0 | 133.5 | 133.5 | 133.5 | 133.5 | 380.0 | 500.0 | |
| | 68 | (67.5) | | 103.0 | 112.0 | 126.5 | 138.0 | 153.0 | 153.0 | 380.0 | | |
| | 99 | (99) | | 93.0 | 101.0 | 114.5 | 114.5 | 114.5 | 114.5 | 355.0 | 395.0 | |
| | 122 | (121.5) | | 100.5 | 101.0 | 101.0 | 101.0 | 101.0 | 101.0 | 330.0 | 500.0 | |
| | 135 | (135) | | 126.5 | 138.0 | 153.0 | 153.0 | 153.0 | 153.0 | 380.0 | | |
| 243 | (243) | 101.0 | 101.0 | 101.0 | 101.0 | 101.0 | 101.0 | 330.0 | | | | |

注) 1. 定格トルクは出力軸における平均負荷トルクの許容値を示します。1000 r/min 以下の入力回転数に対する定格トルクは、1000 r/min の定格トルクと同じです。
 2. 運転サイクル中の起動・停止時に負荷するトルクの許容最大値です。
 3. 非常停止の衝撃トルク、外部からの衝撃トルクの許容最大値です。全寿命中に 1000 回かかる場合の値を示しています。
 4. 連続運転条件下ではない許容最高入力回転数です。
 5. 入力軸径によっては、許容できない場合があります。

選定表 3 (定格表)

表 1-2 許容運転サイクル

| 入力回転数 (r/min) | | | 6000 | | 5000 | | 4000 | | 3000 | | 2000 | | 1500 | | 1000 | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|---------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 枠番 | 減速比 | (実減速比) | 許容連続 運転時間 | 許容% ED | 許容連続 運転時間 | 許容% ED | 許容連続 運転時間 | 許容% ED | 許容連続 運転時間 | 許容% ED | 許容連続 運転時間 | 許容% ED | 許容連続 運転時間 | 許容% ED | 許容連続 運転時間 | 許容% ED | | | | | | | | | | | |
| | | | min | % | min | % | min | % | min | % | min | % | min | % | min | % | | | | | | | | | | | |
| PK110 | 6 | (5.5) | 2 | 40 | 5 | 5 | 10 | 10 | 90 | 20 | 90 | 20 | 90 | 20 | 90 | 20 | 90 | | | | | | | | | | |
| | 8 | (7.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | (15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | (22.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 27 | (27) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 33 | (33) | | 50 | 70 | 80 | 90 | 20 | 90 | 20 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45 | (45) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | (49.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 63 | (63) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 68 | (67.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 99 | (99) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 122 | (121.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | (135) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | (243) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PK120 | 6 | (5.5) | 2 | 30 | 5 | 5 | 10 | 10 | 80 | 20 | 90 | 20 | 90 | 20 | 90 | 20 | 90 | | | | | | | | | | |
| | 8 | (7.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | (15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | (22.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 27 | (27) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 33 | (33) | | 40 | 60 | 70 | 80 | 90 | 20 | 90 | 20 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45 | (45) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | (49.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 63 | (63) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 68 | (67.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 99 | (99) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 122 | (121.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | (135) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | (243) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PK130 | 6 | (5.5) | - | - | 5 | 5 | 10 | 10 | 20 | 80 | 20 | 90 | 20 | 90 | 20 | 90 | 20 | 90 | | | | | | | | | |
| | 8 | (7.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | (15) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 23 | (22.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 27 | (27) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 33 | (33) | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | 60 | 70 | 80 | 90 | 20 | 90 | 20 | 90 |
| | 45 | (45) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | (49.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 63 | (63) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 68 | (67.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 99 | (99) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 122 | (121.5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | (135) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | (243) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

選定表 3 (許容外部荷重)

PK1タイプ

表 2 許容外部荷重 (SI 単位)

| 枠番 | モータ回転数 (r/min) | | 6000 | | 5000 | | 4000 | | 3000 | | 2000 | | 1500 | | 1000 | | 許容 モーメント N·m |
|-------|----------------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | 減速比 | (実減速比) | ラジアル 荷重 注) 1 | スラスト 荷重 注) 2 | ラジアル 荷重 注) 1 | スラスト 荷重 注) 2 | ラジアル 荷重 注) 1 | スラスト 荷重 注) 2 | ラジアル 荷重 注) 1 | スラスト 荷重 注) 2 | ラジアル 荷重 注) 1 | スラスト 荷重 注) 2 | ラジアル 荷重 注) 1 | スラスト 荷重 注) 2 | ラジアル 荷重 注) 1 | スラスト 荷重 注) 2 | |
| | | | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | N | |
| PK110 | 6 | (5.5) | 250 | 485 | 265 | 515 | 285 | 555 | 315 | 615 | 360 | 705 | 395 | 775 | 455 | 885 | 70 |
| | 8 | (7.5) | 275 | 540 | 295 | 575 | 315 | 620 | 350 | 680 | 400 | 780 | 440 | 860 | 505 | 985 | |
| | 11 | (11) | 310 | 615 | 330 | 650 | 355 | 700 | 395 | 775 | 450 | 885 | 495 | 975 | 570 | 1115 | |
| | 15 | (15) | 350 | 680 | 370 | 725 | 400 | 780 | 440 | 860 | 505 | 985 | 555 | 1080 | 635 | 1240 | |
| | 23 | (22.5) | 400 | 780 | 425 | 830 | 460 | 890 | 505 | 980 | 580 | 1125 | 635 | 1240 | 730 | 1420 | |
| | 27 | (27) | 425 | 830 | 455 | 880 | 490 | 950 | 535 | 1045 | 615 | 1195 | 675 | 1315 | 775 | 1510 | |
| | 33 | (33) | 455 | 885 | 485 | 940 | 520 | 1015 | 575 | 1115 | 655 | 1280 | 725 | 1405 | 830 | 1610 | |
| | 45 | (45) | 505 | 985 | 535 | 1045 | 580 | 1125 | 635 | 1240 | 730 | 1420 | 805 | 1560 | 920 | 1785 | |
| | 50 | (49.5) | 520 | 1010 | 555 | 1080 | 595 | 1160 | 660 | 1275 | 755 | 1465 | 830 | 1615 | 950 | 1845 | |
| | 63 | (63) | 560 | 1100 | 600 | 1170 | 650 | 1260 | 715 | 1385 | 815 | 1590 | 900 | 1750 | 1030 | 2000 | |
| | 68 | (67.5) | 575 | 1120 | 615 | 1195 | 665 | 1290 | 730 | 1415 | 835 | 1625 | 920 | 1790 | 1050 | 2050 | |
| | 99 | (99) | 655 | 1280 | 700 | 1360 | 755 | 1465 | 830 | 1610 | 950 | 1845 | 1045 | 2030 | 1050 | 2325 | |
| | 122 | (121.5) | 700 | 1370 | 750 | 1455 | 805 | 1570 | 890 | 1725 | 1015 | 1975 | 1050 | 2175 | 1050 | 2490 | |
| | 135 | (135) | 725 | 1420 | 775 | 1510 | 835 | 1625 | 920 | 1785 | 1050 | 2045 | 1050 | 2250 | 1050 | 2580 | |
| | 243 | (243) | 880 | 1725 | 945 | 1835 | 1015 | 1975 | 1050 | 2170 | 1050 | 2485 | 1050 | 2735 | 1050 | 3140 | |
| PK120 | 6 | (5.5) | 770 | 1435 | 820 | 1525 | 880 | 1640 | 965 | 1805 | 1105 | 2070 | 1220 | 2275 | 1400 | 2605 | 300 |
| | 8 | (7.5) | 850 | 1590 | 905 | 1690 | 975 | 1820 | 1075 | 2005 | 1230 | 2295 | 1355 | 2525 | 1550 | 2890 | |
| | 11 | (11) | 965 | 1800 | 1025 | 1915 | 1105 | 2060 | 1220 | 2270 | 1395 | 2595 | 1535 | 2860 | 1760 | 3270 | |
| | 15 | (15) | 1075 | 2000 | 1145 | 2130 | 1230 | 2295 | 1355 | 2525 | 1550 | 2890 | 1710 | 3180 | 1955 | 3640 | |
| | 23 | (22.5) | 1220 | 2290 | 1310 | 2435 | 1410 | 2625 | 1550 | 2890 | 1780 | 3310 | 1955 | 3640 | 2240 | 4170 | |
| | 27 | (27) | 1300 | 2435 | 1390 | 2590 | 1500 | 2790 | 1645 | 3070 | 1890 | 3515 | 2080 | 3870 | 2380 | 4430 | |
| | 33 | (33) | 1400 | 2605 | 1485 | 2770 | 1600 | 2985 | 1765 | 3285 | 2020 | 3760 | 2225 | 4140 | 2545 | 4735 | |
| | 45 | (45) | 1550 | 2890 | 1650 | 3070 | 1775 | 3305 | 1955 | 3640 | 2240 | 4170 | 2465 | 4585 | 2825 | 4800 | |
| | 50 | (49.5) | 1590 | 2985 | 1705 | 3170 | 1830 | 3415 | 2015 | 3755 | 2315 | 4300 | 2545 | 4735 | 2900 | 4800 | |
| | 63 | (63) | 1720 | 3235 | 1845 | 3435 | 1985 | 3700 | 2185 | 4070 | 2505 | 4660 | 2760 | 4800 | 2900 | 4800 | |
| | 68 | (67.5) | 1760 | 3310 | 1890 | 3515 | 2030 | 3785 | 2235 | 4165 | 2565 | 4770 | 2825 | 4800 | 2900 | 4800 | |
| | 99 | (99) | 2000 | 3760 | 2145 | 3995 | 2310 | 4305 | 2540 | 4735 | 2900 | 4800 | 2900 | 4800 | 2900 | 4800 | |
| | 122 | (121.5) | 2140 | 4025 | 2300 | 4275 | 2475 | 4610 | 2720 | 4800 | 2900 | 4800 | 2900 | 4800 | 2900 | 4800 | |
| | 135 | (135) | 2220 | 4170 | 2380 | 4430 | 2565 | 4775 | 2820 | 4800 | 2900 | 4800 | 2900 | 4800 | 2900 | 4800 | |
| | 243 | (243) | 2700 | 4800 | 2895 | 4800 | 2900 | 4800 | 2900 | 4800 | 2900 | 4800 | 2900 | 4800 | 2900 | 4800 | |
| PK130 | 6 | (5.5) | - | - | 1095 | 2315 | 1180 | 2495 | 1300 | 2745 | 1485 | 3145 | 1635 | 3460 | 1875 | 3960 | 620 |
| | 8 | (7.5) | - | - | 1215 | 2570 | 1310 | 2765 | 1440 | 3045 | 1650 | 3485 | 1815 | 3835 | 2080 | 4390 | |
| | 11 | (11) | - | - | 1375 | 2910 | 1480 | 3135 | 1630 | 3450 | 1865 | 3945 | 2050 | 4345 | 2350 | 4975 | |
| | 15 | (15) | - | - | 1530 | 3230 | 1650 | 3480 | 1815 | 3830 | 2075 | 4380 | 2285 | 4825 | 2620 | 5520 | |
| | 23 | (22.5) | - | - | 1750 | 3705 | 1890 | 3990 | 2080 | 4390 | 2380 | 5025 | 2620 | 5530 | 3000 | 6330 | |
| | 27 | (27) | - | - | 1860 | 3935 | 2005 | 4240 | 2210 | 4665 | 2530 | 5340 | 2785 | 5880 | 3185 | 6730 | |
| | 33 | (33) | - | - | 1990 | 4200 | 2145 | 4525 | 2360 | 4980 | 2705 | 5700 | 2975 | 6270 | 3405 | 7180 | |
| | 45 | (45) | - | - | 2210 | 4655 | 2380 | 5015 | 2620 | 5520 | 3000 | 6315 | 3300 | 6955 | 3780 | 7960 | |
| | 50 | (49.5) | - | - | 2280 | 4815 | 2455 | 5170 | 2705 | 5690 | 3095 | 6535 | 3405 | 7195 | 3900 | 8240 | |
| | 63 | (63) | - | - | 2470 | 5220 | 2660 | 5620 | 2930 | 6170 | 3355 | 7080 | 3690 | 7795 | 4225 | 8925 | |
| | 68 | (67.5) | - | - | 2530 | 5340 | 2725 | 5750 | 3000 | 6310 | 3430 | 7245 | 3775 | 7975 | 4325 | 9130 | |
| | 99 | (99) | - | - | 2875 | 6070 | 3095 | 6535 | 3405 | 7170 | 3900 | 8225 | 4295 | 9060 | 4500 | 9400 | |
| | 122 | (121.5) | - | - | 3075 | 6500 | 3315 | 6995 | 3650 | 7680 | 4175 | 8800 | 4500 | 9400 | 4500 | 9400 | |
| | 135 | (135) | - | - | 3185 | 6735 | 3430 | 7250 | 3780 | 7950 | 4325 | 9100 | 4500 | 9400 | 4500 | 9400 | |
| | 243 | (243) | - | - | 3875 | 8190 | 4175 | 8820 | 4500 | 9400 | 4500 | 9400 | 4500 | 9400 | 4500 | 9400 | |

- 注) 1. ラジアル荷重は、出力軸中央に作用した場合の値です。(スラスト荷重 ON)
 2. スラスト荷重は、出力軸中央に作用した場合の値です。(ラジアル荷重 ON)

※ ラジアル荷重が、出力軸中央以外に作用する場合は、上表に値にラジアル荷重位置係数を乗じて算出ください。

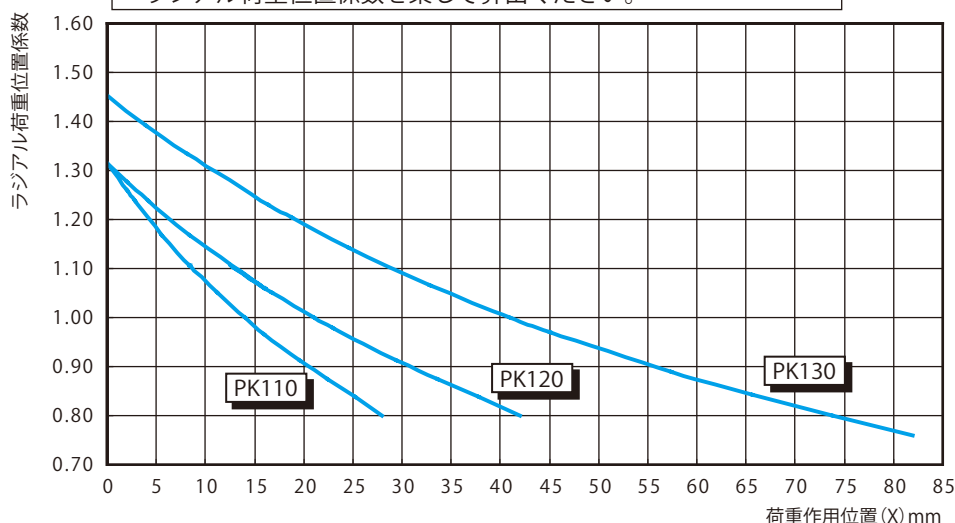


図 2. ラジアル荷重位置係数

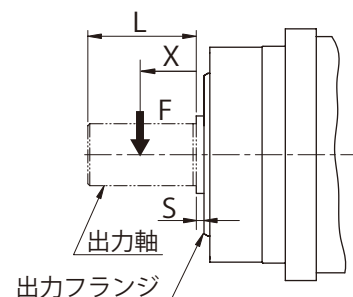
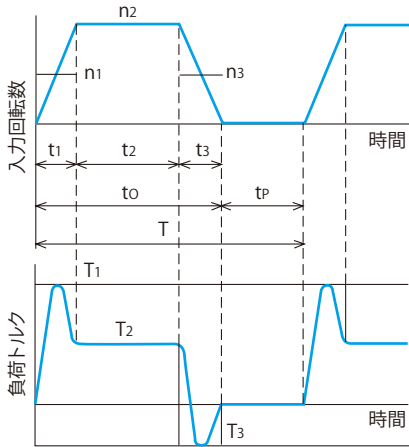


図 3

選定手順

選定のフローチャート及び計算式

図4 負荷パターン



n_1 : 加速時平均入力回転数 (r/min)
 n_2 : 定常運転時入力回転数 (r/min)
 n_3 : 減速時平均入力回転数 (r/min)
 t_1 : 加速時間 (s)
 t_2 : 定常運転時間 (s)
 t_3 : 減速時間 (s)
 t_o : 運転時間 (s)
 t_p : 休止時間 (s)
 T : 運転周期 (s)
 T_1 : 起動時ピークトルク (N·m)
 T_2 : 定常運転時トルク (N·m)
 T_3 : 停止時ピークトルク (N·m)

図4の場合 $n_1 = \frac{n_2}{2}$
 図4の場合 $n_1 = n_3 = \frac{n_2}{2}$

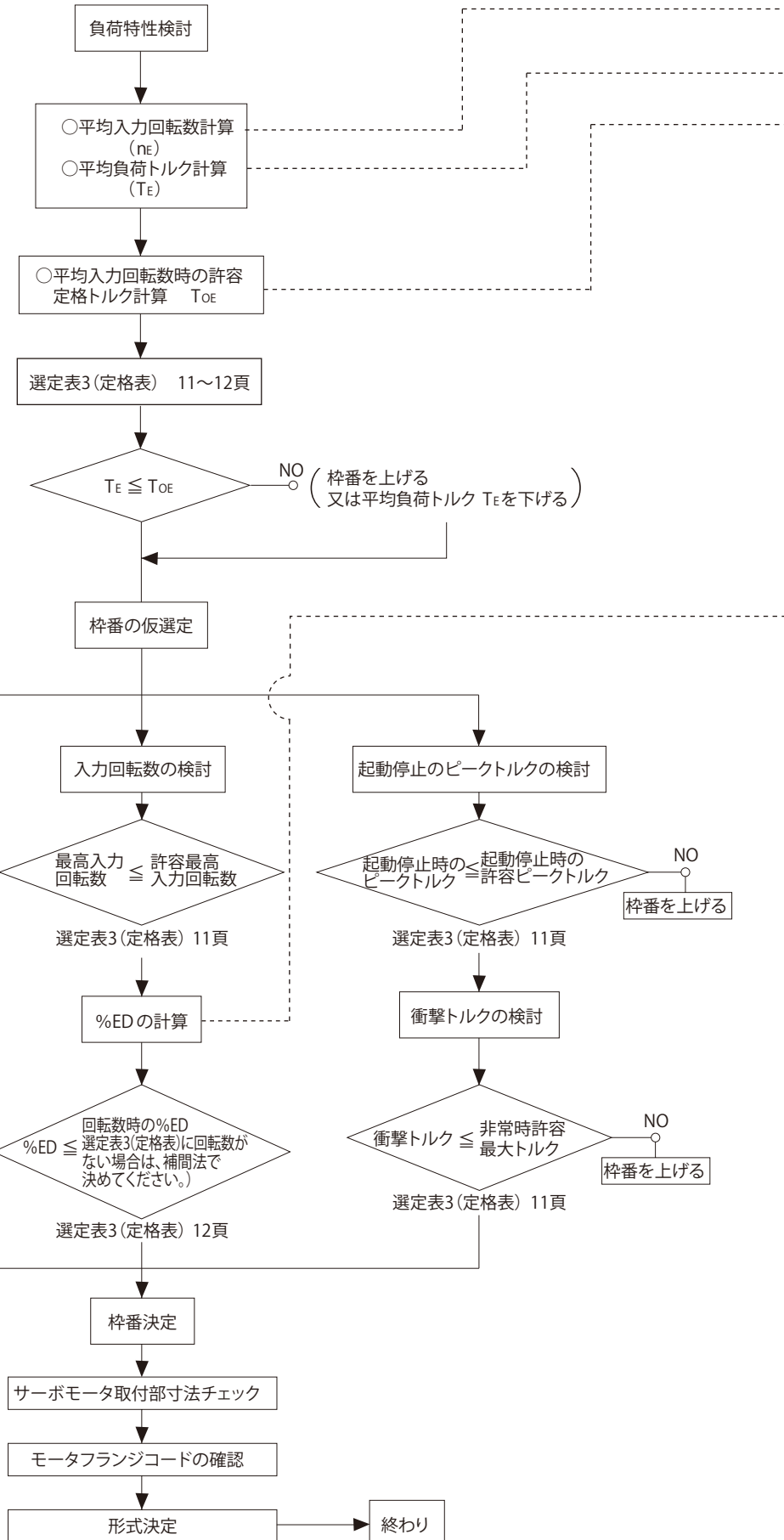


図4の負荷パターンの場合の計算

○ 平均入力回転数 $n_E = \frac{t_1 \cdot n_1 + t_2 \cdot n_2 + t_3 \cdot n_3 \cdots t_n \cdot n_n}{t_o}$ 式1 $n=4,5,6 \cdots$

○ 平均負荷トルク $T_E = \left(\frac{t_1 \cdot n_1 \cdot T_1^{10/3} + t_2 \cdot n_2 \cdot T_2^{10/3} + t_3 \cdot n_3 \cdot T_3^{10/3} + t_n \cdot n_n \cdot T_n^{10/3}}{t_o \cdot n_E} \right)^{0.3} \times F_{S2} \cdots$ 式2 $n=4,5,6 \cdots$
(表3)

○ 平均入力回転数時の許容定格トルク

※ 選定表3、定格表(11頁)を見て、想定する枠番・減速比、平均入力回転数に近い入力回転数における定格トルクが許容定格トルクとなります。
 ※ 平均入力回転数が定格表入力回転数と一致せず、前後の回転数で定格トルクが異なる場合は、回転数の大きい方の定格トルクの値を採用ください。
 ※ 1000 r/min 以下の入力回転数に対する定格トルクは、1000 r/min の定格トルクと同じです。

○ %ED $\%ED = \frac{t_o}{T} \times 100$ 式4

平均入力回転数時の許容 %ED の計算 補間法

$$\%ED(x) = \frac{y_i(x-x_{i+1}) - y_{i+1}(x-x_i)}{x_i - x_{i+1}}$$

- %ED(x) : 求める%ED
- x : 平均入力回転数
- x_i : 定格表記載の平均入力回転数より低い回転数
- y_i : 上記回転数に於ける許容%ED
- x_{i+1} : 定格表記載の平均入力回転数より高い回転数
- y_{i+1} : 上記回転数に於ける許容%ED

表3 F_{S2} 負荷係数

| 負荷の条件 | F _{S2} |
|-------------|-----------------|
| 衝撃がほとんど無い場合 | 1 |
| 衝撃がややある場合 | 1 ~ 1.2 |
| 激しい衝撃を伴う場合 | 1.4 ~ 1.6 |

選定例

下記の仕様に対して ANFX-PK120F-7ZLD-15 を想定して確認をします。

- | | | | |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|------|
| (仕様) T _A : 起動時ピークトルク | 100N・m | t _A : 加速時間 | 0.2s |
| T _R : 定常運転時トルク | 30N・m | t _R : 定常運転時間 | 5.0s |
| T _B : 停止時ピークトルク | 80N・m | t _B : 減速時間 | 0.2s |
| 衝撃トルク : 200N・m が全寿命中に 700 回 | | t _P : 休止時間 | 3.0s |
| n _A : 加速時平均入力回転数 | 1500r/min | t _O : 運転時間 | 5.4s |
| n _R : 定常運転時入力回転数 | 3000r/min | T : 運転周期 | 8.4s |
| n _B : 減速時平均入力回転数 | 1500r/min | | |

アプリケーションに於いて衝撃が殆どないとします。

(計算) 平均入力回転数 $n_E = \frac{0.2 \times 1500 + 5.0 \times 3000 + 0.2 \times 1500}{5.4} = 2889$ (r/min)

平均負荷トルク $T_E = \left(\frac{0.2 \times 1500 \times 100^{10/3} + 5.0 \times 3000 \times 30^{10/3} + 0.2 \times 1500 \times 80^{10/3}}{5.4 \times 2889} \right)^{0.3} \times 1 = 39.6$ N・m

- 平均入力回転数時の許容定格トルク T_{0E} = 57.5 (3000r/min の値) ≥ 39.6 → ANFX-PK120F-7ZLD-15 を仮枠番選定します。

- 平均負荷トルクのチェック 39.6 < 57.5 OK

- %ED の計算 $\%ED = \frac{5.4}{8.4} \times 100 = 64.3\%$

- 連続運転時間 10min = 600s > 5.4s OK

$\frac{80 \times (2889 - 3000) - 70 \times (2889 - 2000)}{2000 - 3000} \approx 71$

71% > 64.3% OK

- 最高入力回転数のチェック 3000r/min < 6000r/min

- 起動停止時のピークトルクのチェック 100N・m < 145N・m

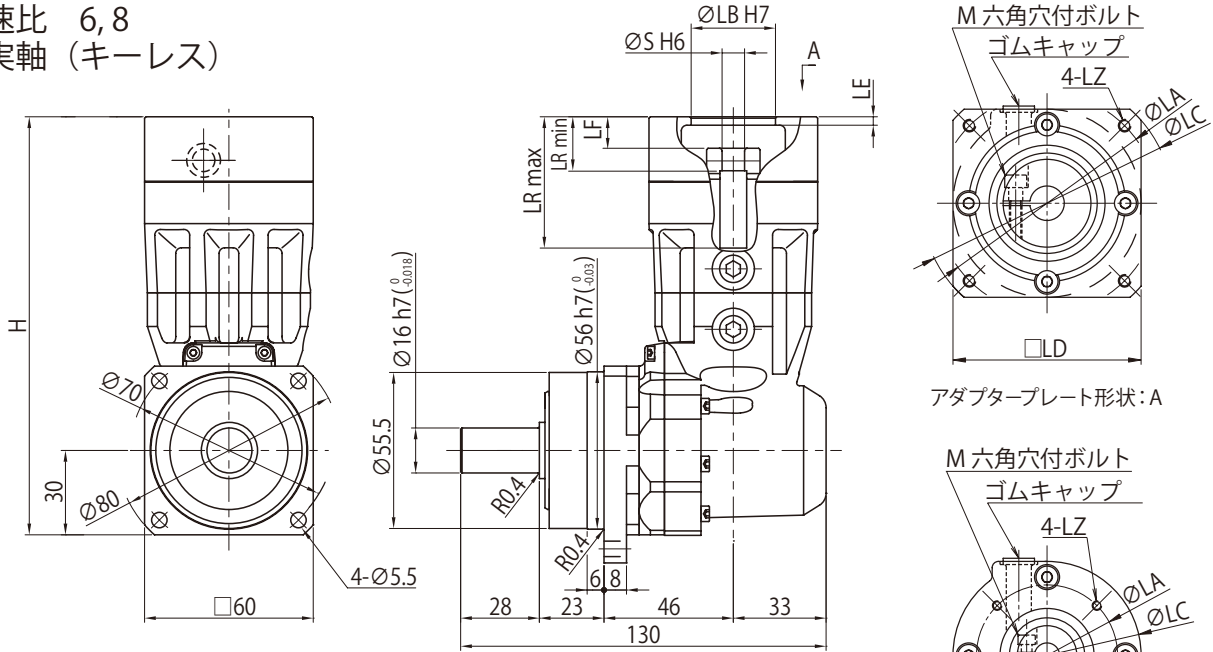
- 衝撃トルクのチェック 200N・m < 240N・m (全寿命中 1000 回)

選定表3 (定格表)
11頁

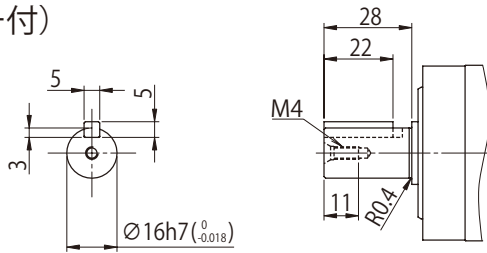
以上の検討より ANFX-PK120F-7ZLD-15 が選定されます。

寸法図

枠番 PK110
減速比 6, 8
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)

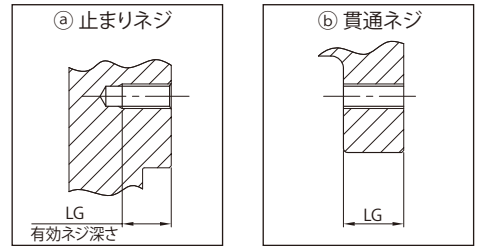


形式記号 ANFX-PK110

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (6, 8)

キーレス : N
キー付 : W

6分 : LB
15分 : LD



モーター取付ネジ形状詳細

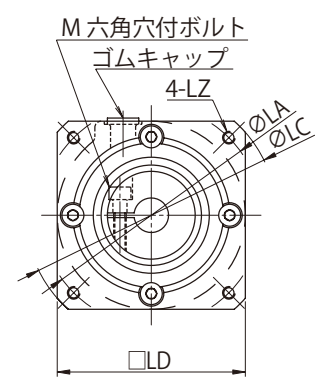
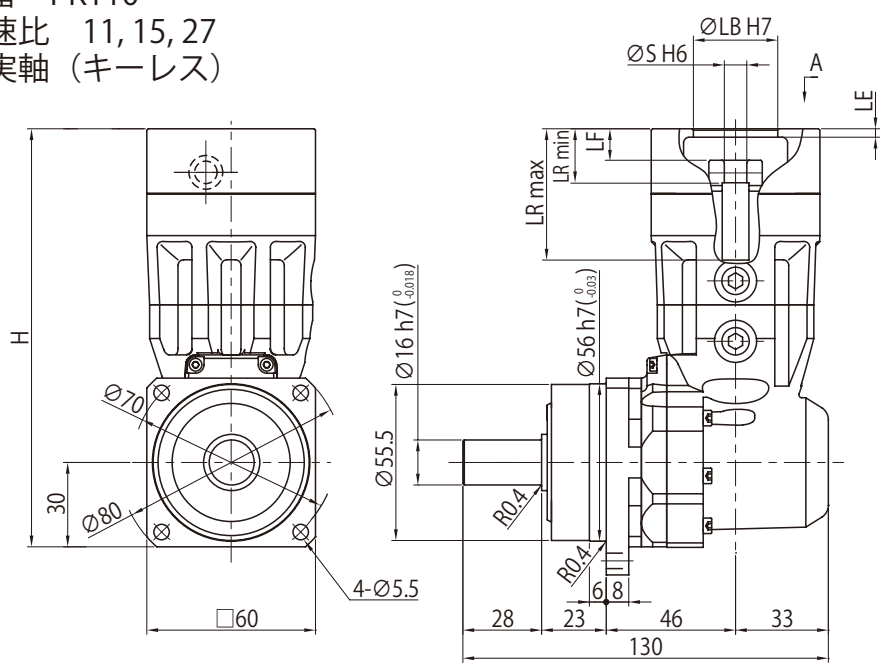
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|----|-----|----|----|-----|----|----------------|---------------------|------|------|------|----|-------|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㊸止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.95 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 1.95 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.95 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 8 | ㊸止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2E |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 8 | ㊸止まりネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2K |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2F |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2L |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.96 | 2P |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.96 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 11 | M4 | 148 | 2.08 | 8A |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 2T | |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13 | 12 | ㊹貫通ネジ | M6 | 51 | 23.5 | 10 | M4 | 153.5 | 2.21 | 2J | |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 6 | 9.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | M6 | 41 | 22 | 16 | M5 | 170 | 2.41 | 8E | |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

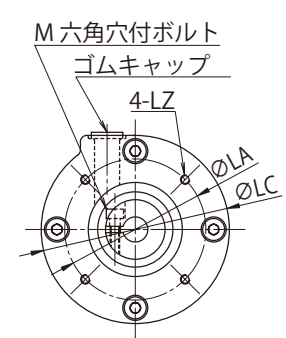
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK110
減速比 11, 15, 27
中実軸 (キーレス)

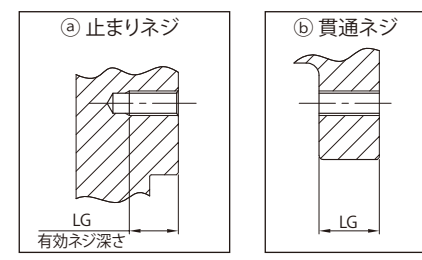
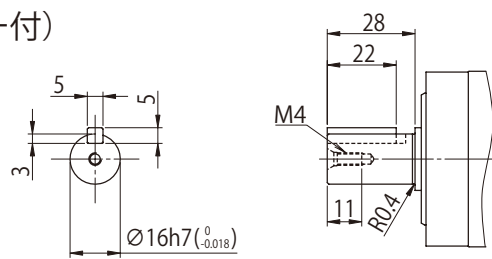


アダプタープレート形状 : A



アダプタープレート形状 : B
~A

中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシュ - 減速比 (11, 15, 27)

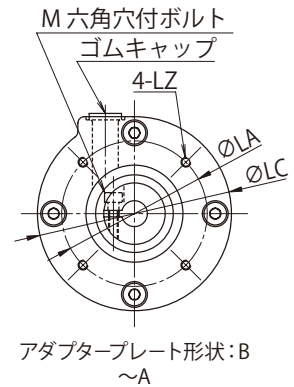
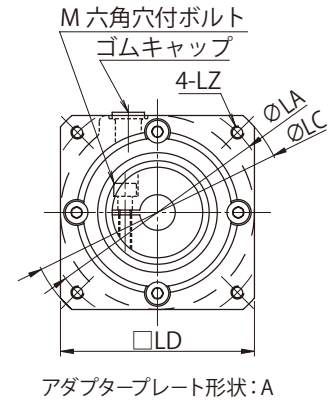
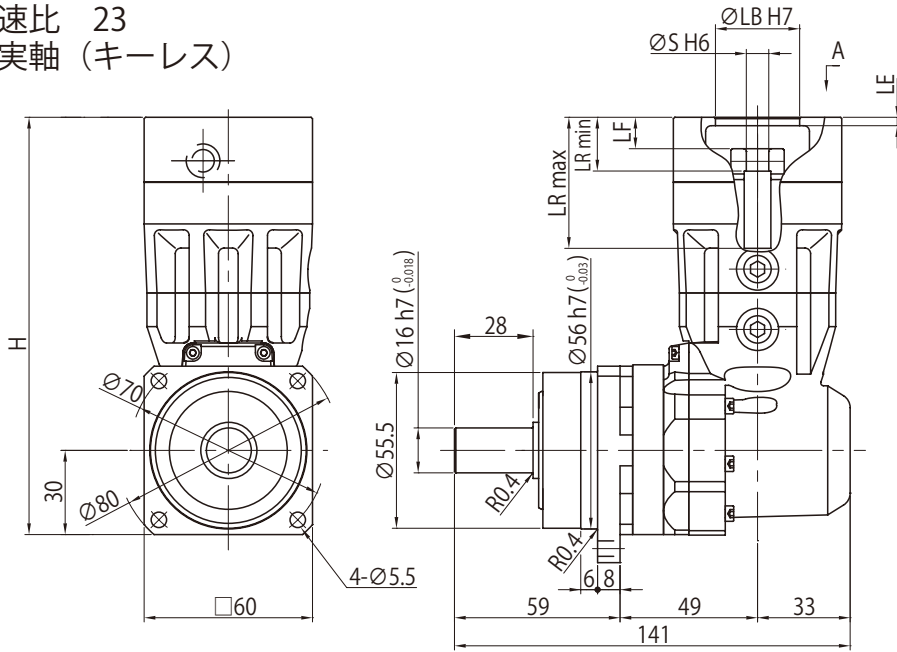
6分 : LB
15分 : LD

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LR | | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|----|-----|----|----|-----|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | LZ | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㊸止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.95 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 1.95 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | A | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.95 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 8 | ㊸止まりネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2E |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 8 | ㊸止まりネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2K |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2F |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2L |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.96 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 11 | M4 | 148 | 2.08 | 8A |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 2T |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 51 | 23.5 | 10 | M4 | 153.5 | 2.21 | 2J |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 6 | 9.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 41 | 22 | 16 | M5 | 170 | 2.41 | 8E |

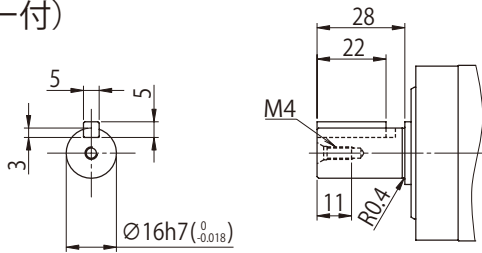
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK110
減速比 23
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)

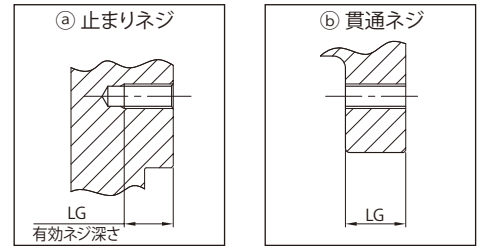


形式記号 ANFX-PK110

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (23)

キーレス : N
キー付 : W

6分 : LB
15分 : LD



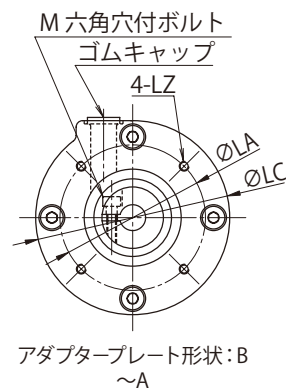
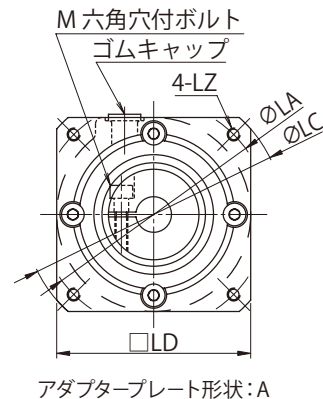
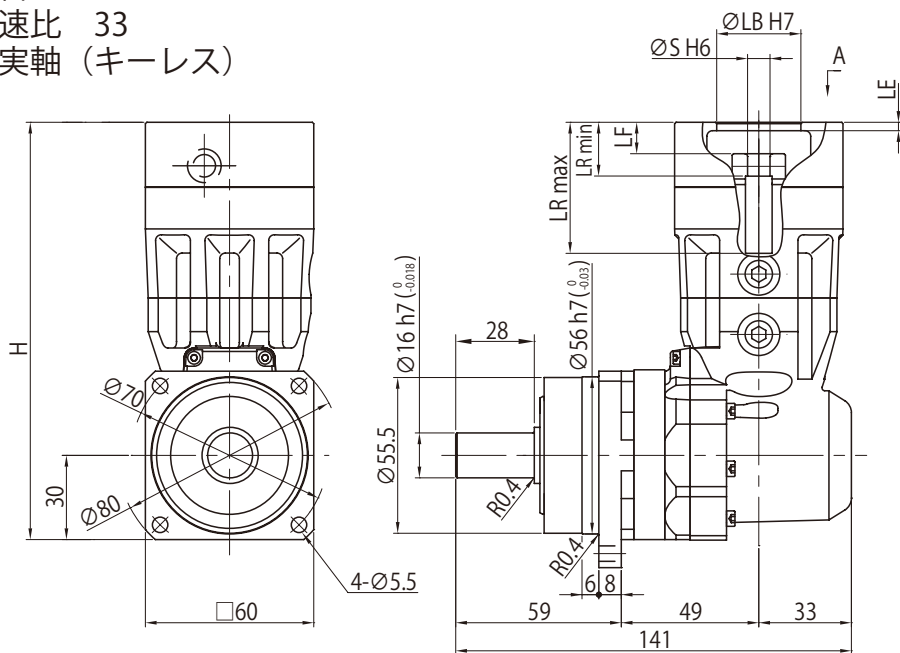
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|----|----|-----|----|----|-----|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㊸止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.95 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 1.95 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.95 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 9 | ㊸止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2E |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2K |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2F |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2L |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.96 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 11 | M4 | 148 | 2.08 | 8A |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 2T |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

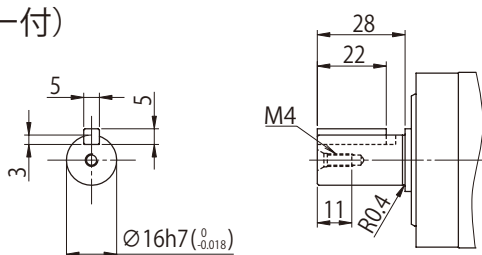
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK110
減速比 33
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



形式記号 ANFX-PK110

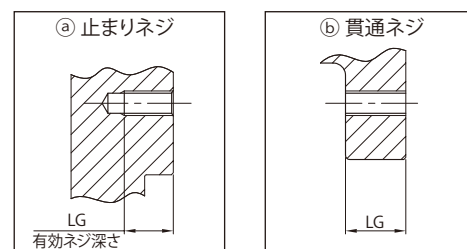
出力軸形状: キーレス :N / キー付 :W

モーターフランジコード

バックラッシュ

減速比 (33)

6分 :LB / 15分 :LD

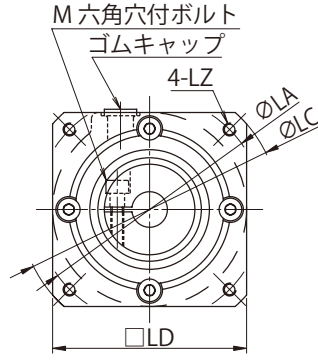
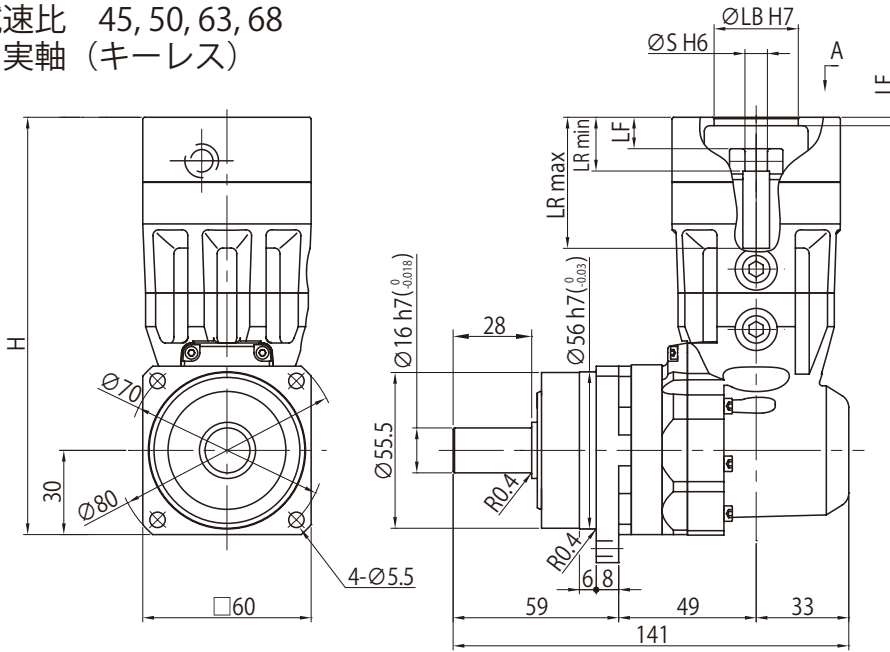


| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|----|----|-----|----|----|-----|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㊶止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.95 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊶止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 1.95 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊶止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.95 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 9 | ㊶止まりネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2E |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 9 | ㊶止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2K |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊷貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2F |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊷貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2L |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.94 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 1.98 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.96 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 11 | M4 | 148 | 2.08 | 8A |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 2T |

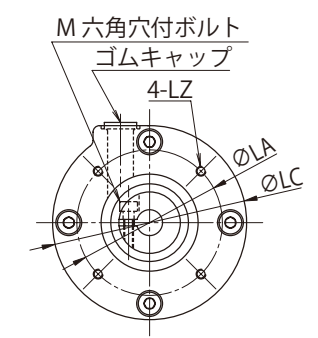
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK110
 減速比 45, 50, 63, 68
 中実軸 (キーレス)

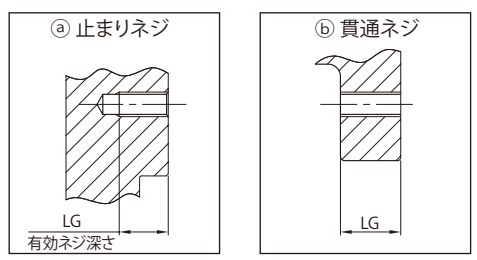
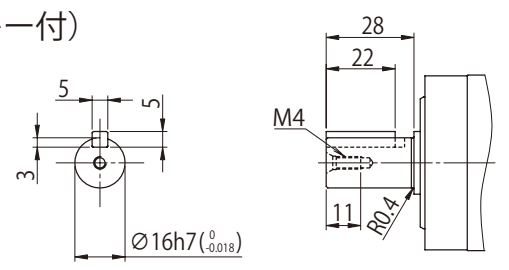


アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A

中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110

キーレス : N
 キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (45, 50, 63, 68)

6分 : LB
 15分 : LD

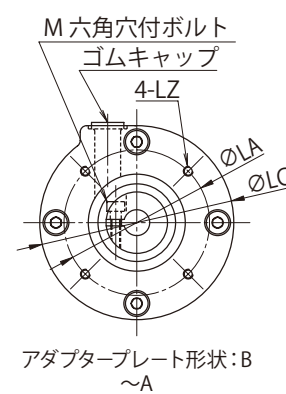
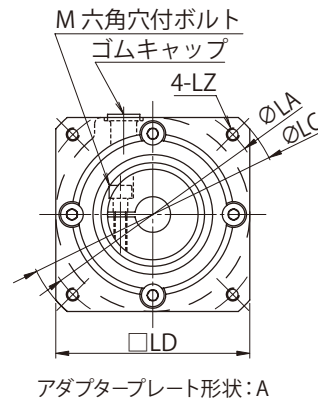
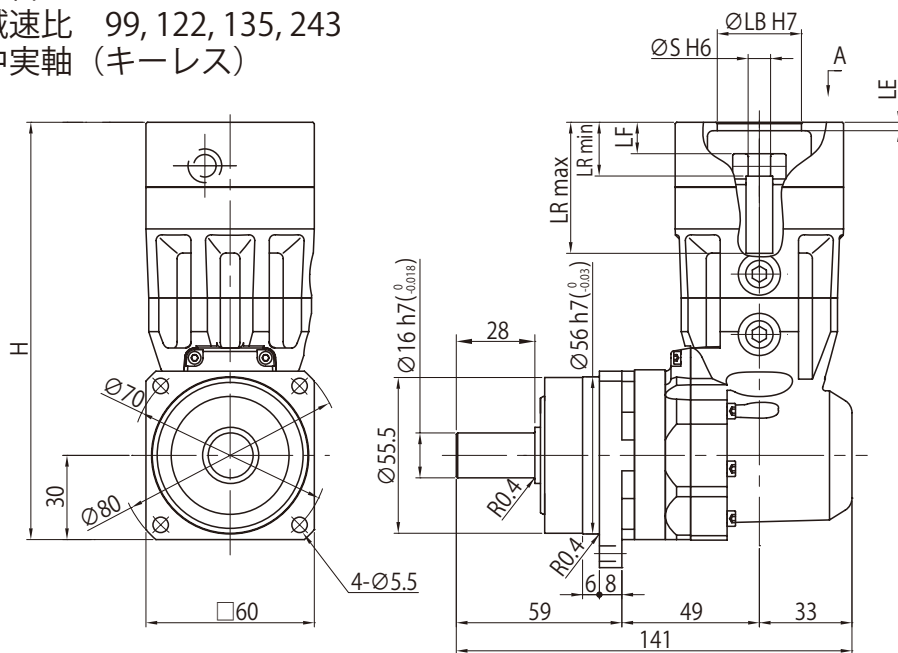
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|----|----|-----|----|----|-----|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㊸止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 2.20 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 2.20 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 2.20 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 9 | ㊸止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 2.19 | 2E |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 2.19 | 2F |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 2.19 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 2.23 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.96 | 2R |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 2T |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
 2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

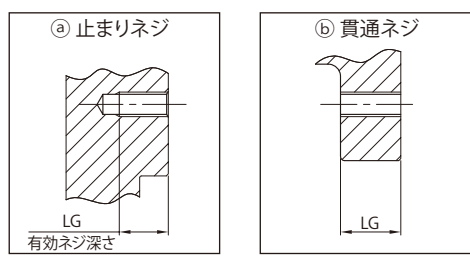
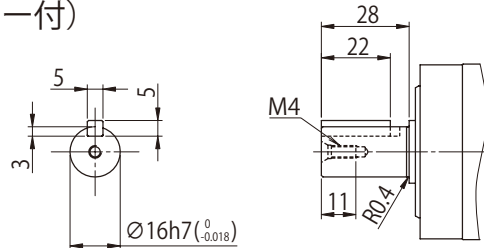
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK110
減速比 99, 122, 135, 243
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

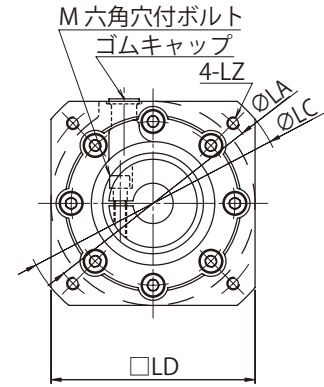
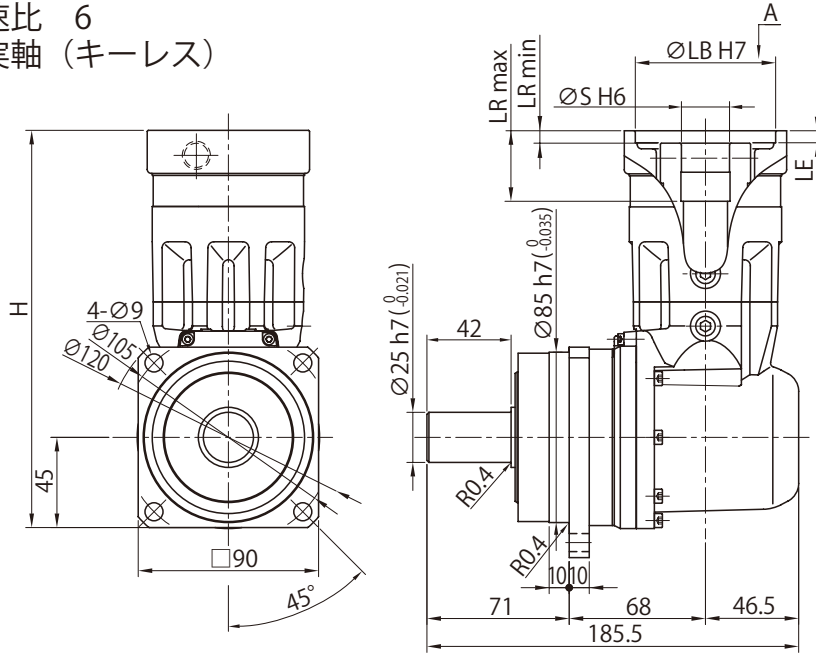
6分 : LB
15分 : LD

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|----|----|-----|----|----|-----|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㊸止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 2.20 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 2.20 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 2.20 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 9 | ㊸止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 2.19 | 2E |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 2.23 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.96 | 2R |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 2T |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

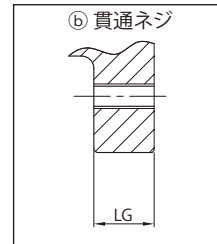
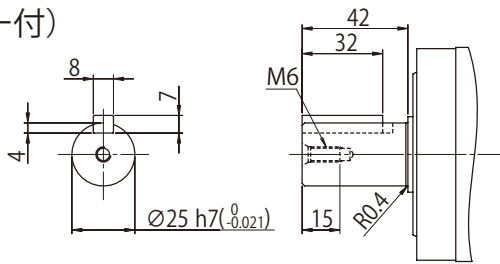
寸法図

枠番 PK120
減速比 6
中実軸 (キーレス)



アダプタープレート形状:A
~A

中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK120

出力軸形状 - モーターフランジコード

バックラッシ - 減速比 (6)

6分 :LB
15分 :LD

キーレス :N
キー付 :W

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|-------|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 0U | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ⑥貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.0 | 0U |
| 7S | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.0 | 7S |
| 7P | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.0 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.0 | 1G |
| 0V ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 14 | M4 | 196.5 | 5.1 | 0V ^{注2} |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.1 | 8E |
| 7V | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 19 | M5 | 196.5 | 5.1 | 7V |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.5 | 1L |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.2 | 7A |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 19 | M5 | 196.5 | 5.2 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.5 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.5 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 17 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.6 | 0Y |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66.5 | 35 | 16 | M5 | 199.5 | 5.4 | 7R |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66.5 | 35 | 19 | M5 | 199.5 | 5.3 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 71 | 56.5 | 22 | M6 | 234.5 | 5.8 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ⑥貫通ネジ | M8 | 71 | 56.5 | 24 | M6 | 234.5 | 5.8 | 7Z | |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。

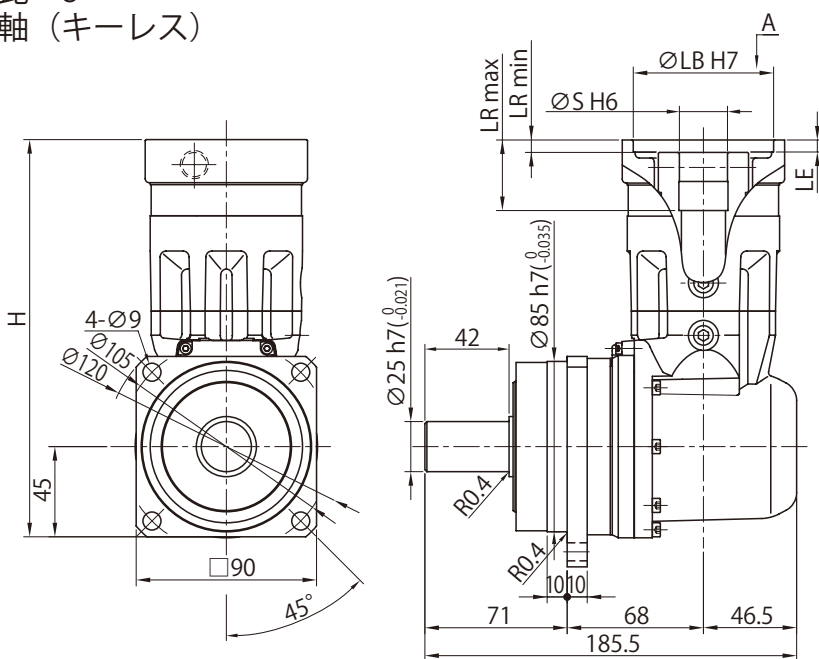
2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

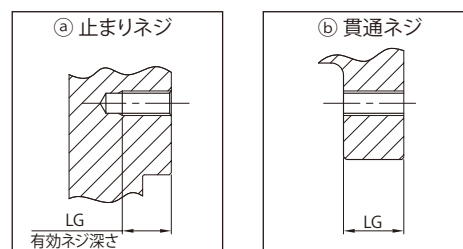
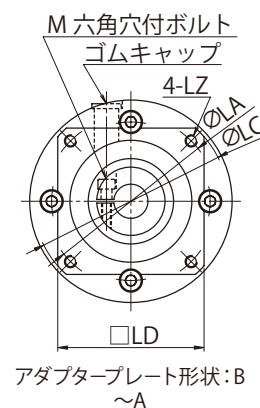
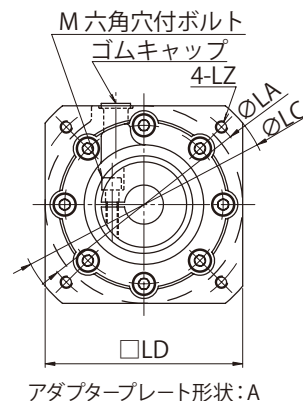
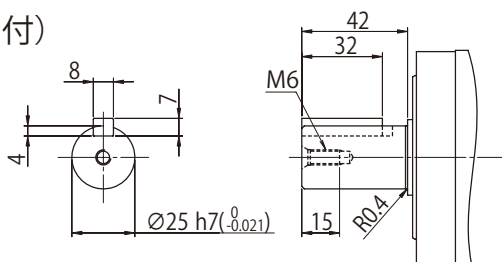
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK120
減速比 8
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



形式記号 ANFX-PK120

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシュ - 減速比 (8)

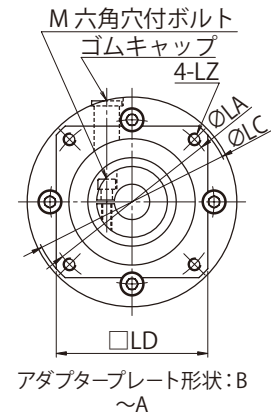
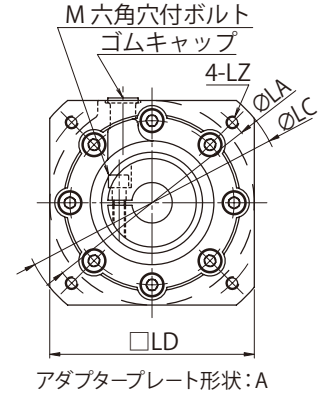
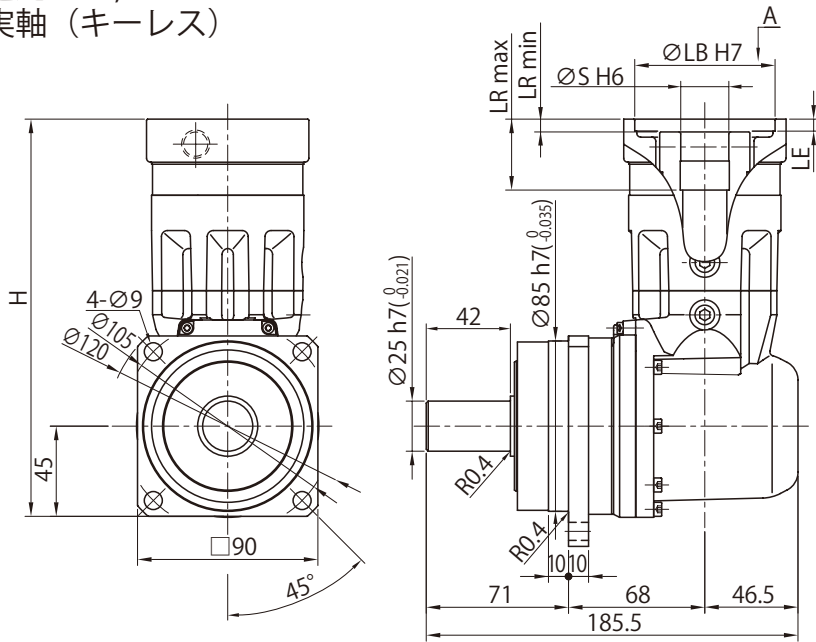
6分 : LB
15分 : LD

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|----|------|------|------|-------|-------|------------|---------------------|----|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | | |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | B | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.0 | 2R | |
| 0U | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.0 | 0U | |
| 7S | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.0 | 7S | |
| 7P | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.0 | 7P | |
| 1G | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.0 | 1G | |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.1 | 2J | |
| 0V ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 14 | M4 | 196.5 | 5.1 | 0V ^{注2} | |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.1 | 8E | |
| 7V | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 19 | M5 | 196.5 | 5.1 | 7V | |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ㊹貫通ネジ | | A | M6 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.5 | 1L |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | | M8 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.2 | 7A |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | | M8 | 63.5 | 32 | 19 | M5 | 196.5 | 5.2 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ㊹貫通ネジ | | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.5 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ㊹貫通ネジ | M8 | | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.5 | 7Y | |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 17 | 16 | ㊹貫通ネジ | M8 | | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.6 | 0Y | |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | M8 | | 66.5 | 35 | 16 | M5 | 199.5 | 5.4 | 7R | |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | M8 | | 66.5 | 35 | 19 | M5 | 199.5 | 5.3 | 7X | |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ㊹貫通ネジ | M8 | 71 | 56.5 | 22 | M6 | 234.5 | 5.8 | 1S | | |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ㊹貫通ネジ | M8 | 71 | 56.5 | 24 | M6 | 234.5 | 5.8 | 7Z | | |

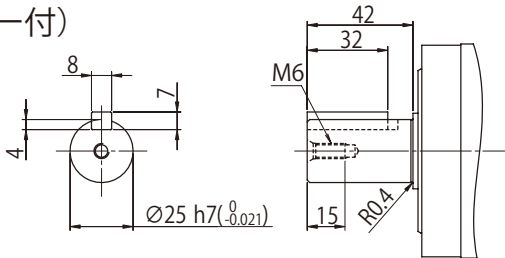
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK120
減速比 11, 15
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)

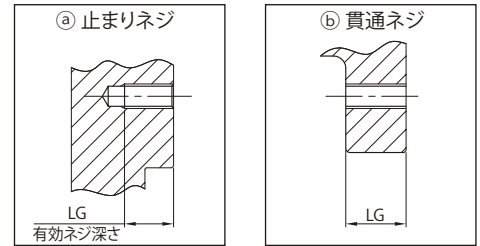


形式記号 ANFX-PK120

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (11, 15)

6分 : LB
15分 : LD

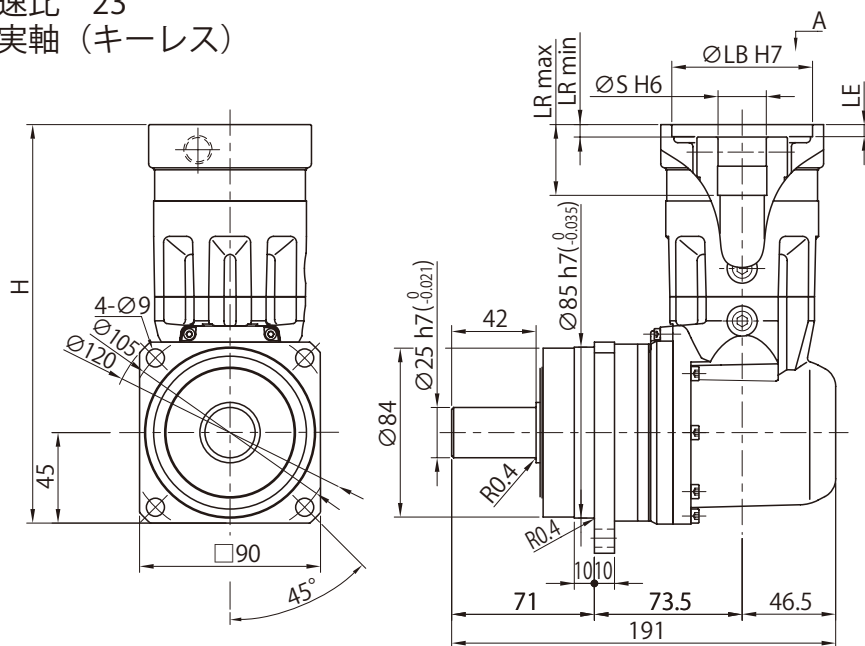


| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ①止まりネジ | B | M4 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.0 | 2P |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ①止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.0 | 2R |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ②貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.0 | 8B |
| 0U | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ②貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.0 | 0U |
| 7S | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ②貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.0 | 7S |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ②貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.0 | 2T |
| 7P | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ②貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.0 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ②貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.0 | 1G |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ②貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.1 | 2J |
| 0V ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ②貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 14 | M4 | 196.5 | 5.1 | 0V ^{注2} |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ②貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.1 | 8E |
| 7V | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ②貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 19 | M5 | 196.5 | 5.1 | 7V |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ②貫通ネジ | | M6 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.5 | 1L |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.2 | 7A |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.5 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.5 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 17 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.6 | 0Y |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 66.5 | 35 | 16 | M5 | 199.5 | 5.4 | 7R |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 66.5 | 35 | 19 | M5 | 199.5 | 5.3 | 7X |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 71 | 56.5 | 24 | M6 | 234.5 | 5.8 | 7Z |

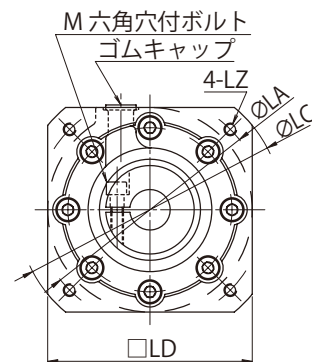
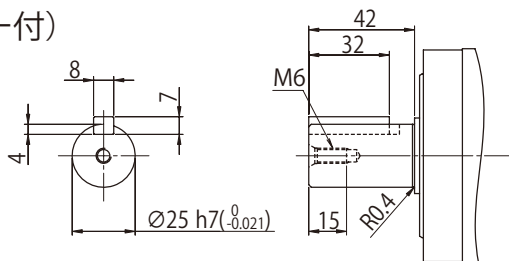
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

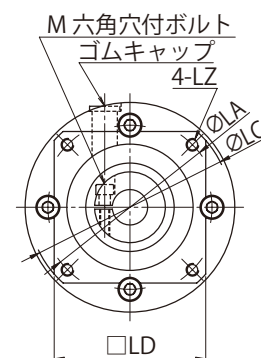
枠番 PK120
減速比 23
中実軸 (キーレス)



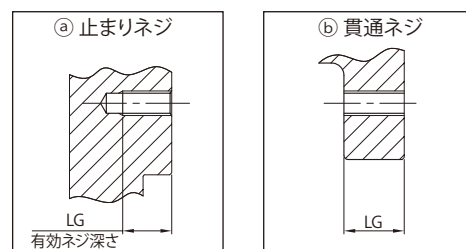
中実軸 (キー付)



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK120

キーレス :N
キー付 :W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (23)

6分 :LB
15分 :LD

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|------|------|------|----|-------|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | モーター取付 ネジ形状 | | | max | min | | | | | |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㊸止まりネジ | B | M4 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.4 | 2P |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 9 | M4 | 181 | 5.3 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.4 | 2R |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊹貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.4 | 8B |
| 0U | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.4 | 0U |
| 7S | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.4 | 7S |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.4 | 2T |
| 7P | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.4 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.4 | 1G |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.5 | 2J |
| 0V ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 14 | M4 | 196.5 | 5.5 | 0V ^{注2} |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.5 | 8E |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.6 | 7A |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | M8 | 66.5 | 35 | 16 | M5 | 199.5 | 5.7 | 7R | |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | M8 | 66.5 | 35 | 19 | M5 | 199.5 | 5.7 | 7X | |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ㊹貫通ネジ | M8 | 71 | 56.5 | 24 | M6 | 234.5 | 6.2 | 7Z | |

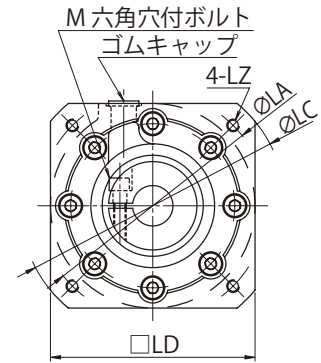
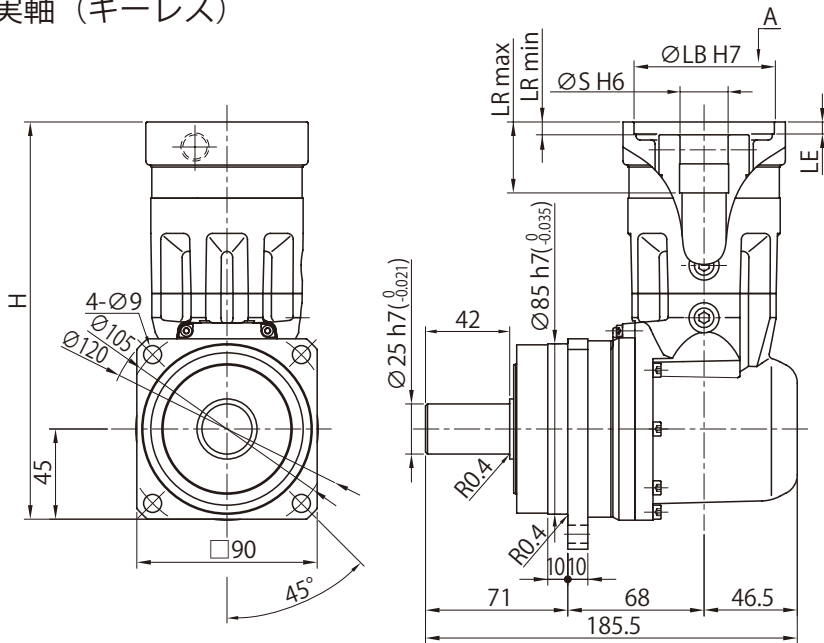
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝平行キー (縮込形)」に準拠しています。

2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

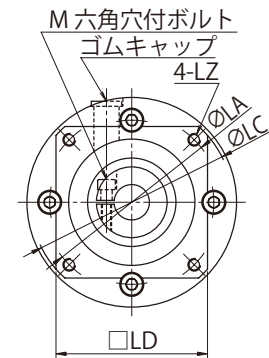
3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK120
減速比 27
中実軸 (キーレス)

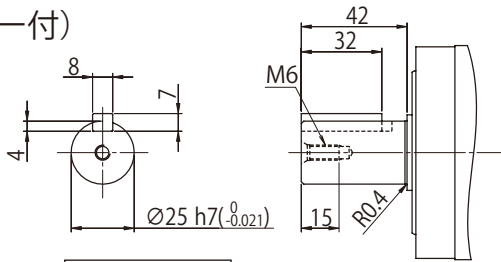


アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A

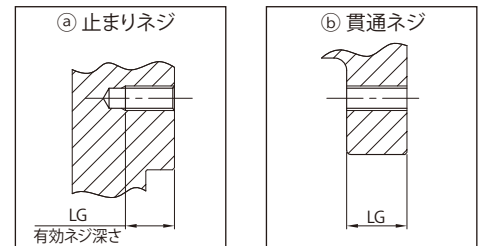
中実軸 (キー付)



キーレス : N
キー付 : W

形式記号 ANFX-PK120 出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (27)

6分 : LB
15分 : LD



モーター取付ネジ形状詳細

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|------|------|------|----|-------|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㊶止まりネジ | B | M4 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.0 | 2P |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊶止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 9 | M4 | 181 | 5.0 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊶止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.0 | 2R |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊷貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.0 | 8B |
| 0U | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.0 | 0U |
| 7S | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.0 | 7S |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.0 | 2T |
| 7P | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.0 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.0 | 1G |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.1 | 2J |
| 0V ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 14 | M4 | 196.5 | 5.1 | 0V ^{注2} |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.1 | 8E |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.2 | 7A |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㊷貫通ネジ | M8 | 66.5 | 35 | 16 | M5 | 199.5 | 5.4 | 7R | |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㊷貫通ネジ | M8 | 66.5 | 35 | 19 | M5 | 199.5 | 5.3 | 7X | |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ㊷貫通ネジ | M8 | 71 | 56.5 | 24 | M6 | 234.5 | 5.8 | 7Z | |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。

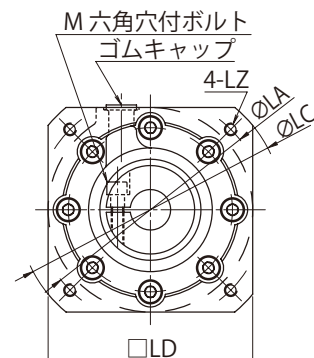
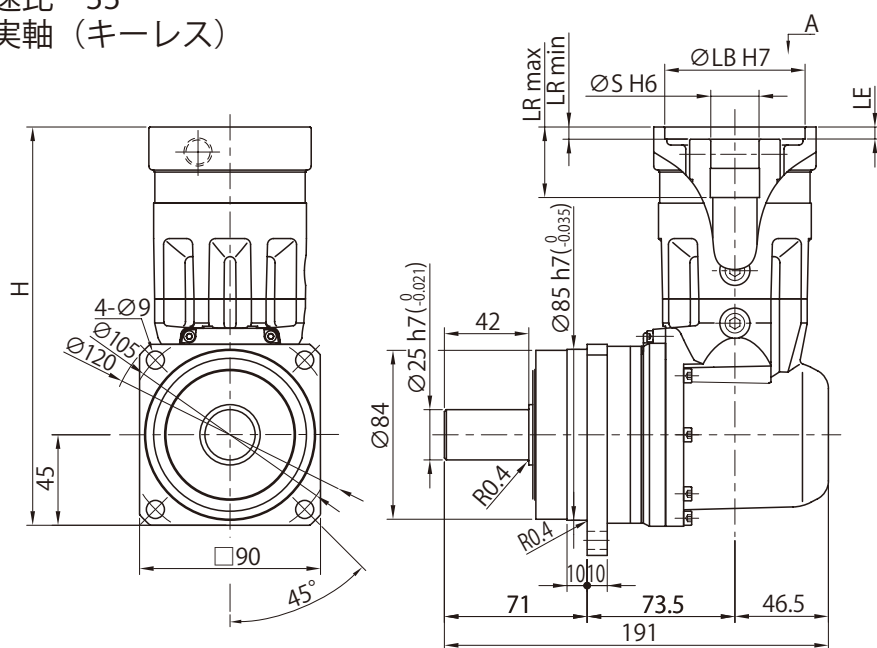
2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

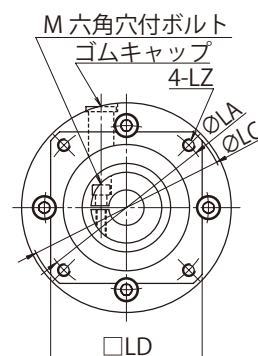
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK120
減速比 33
中実軸 (キーレス)

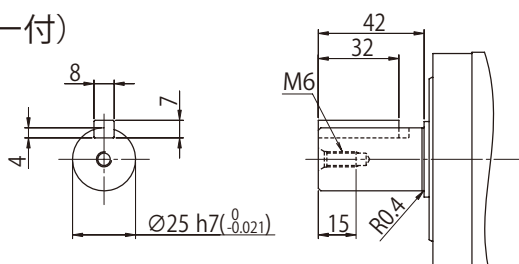


アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A

中実軸 (キー付)

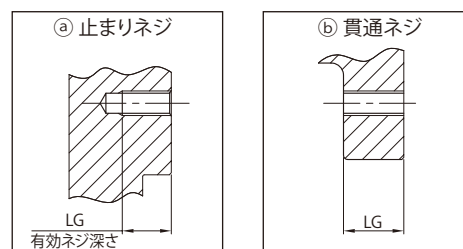


形式記号 ANFX-PK120

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (33)

6分 : LB
15分 : LD



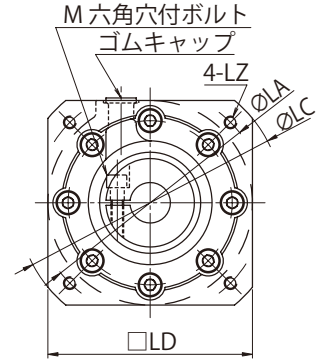
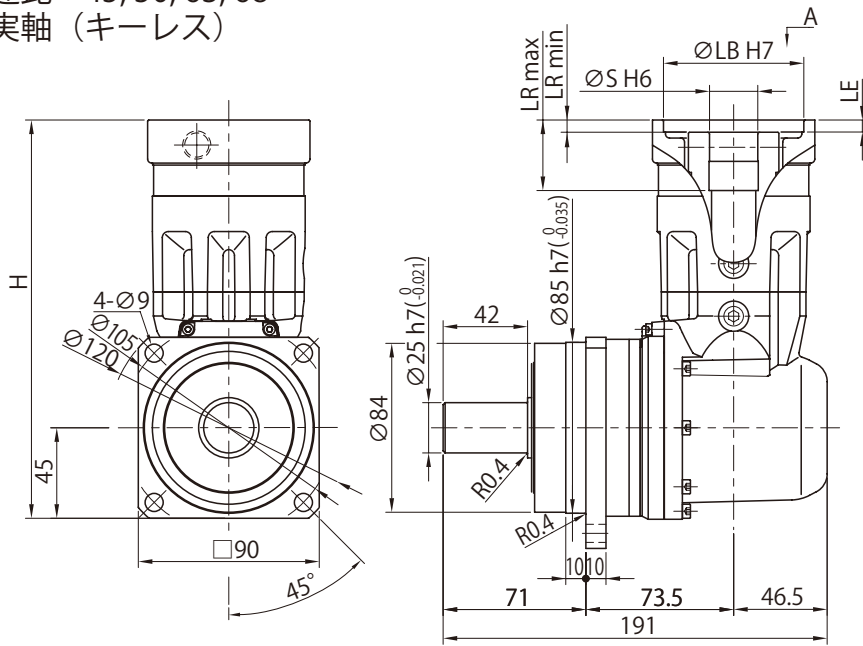
モーター取付ネジ形状詳細

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|----|-----|----|----|------|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㊸止まりネジ | B | M4 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.4 | 2P |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 9 | M4 | 181 | 5.3 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.4 | 2R |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊹貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.4 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.4 | 2T |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.5 | 2J |

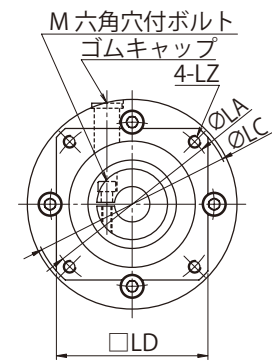
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK120
 減速比 45, 50, 63, 68
 中実軸 (キーレス)

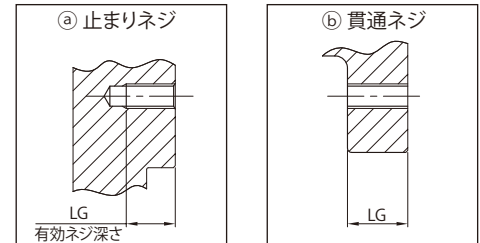
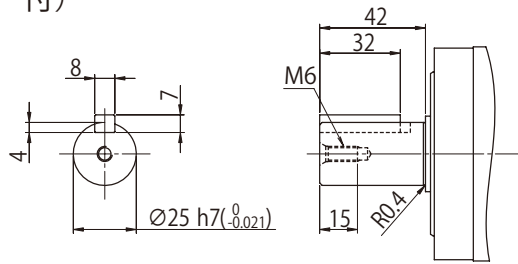


アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A

中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK120 出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (45, 50, 63, 68)

キーレス : N
 キー付 : W

6分 :LB
 15分 :LD

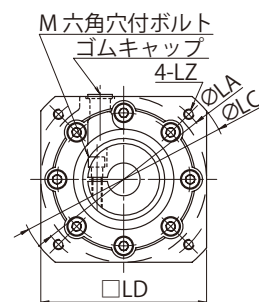
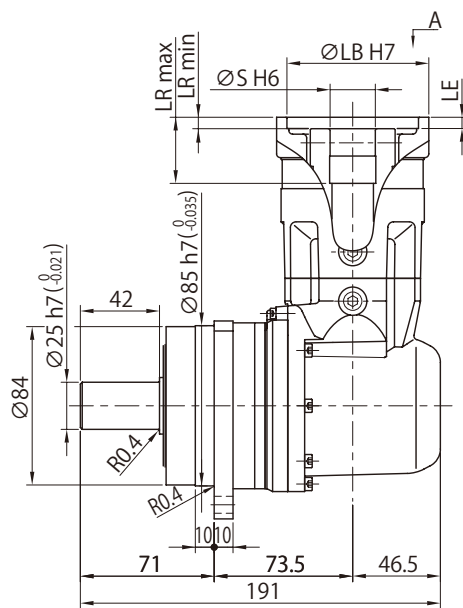
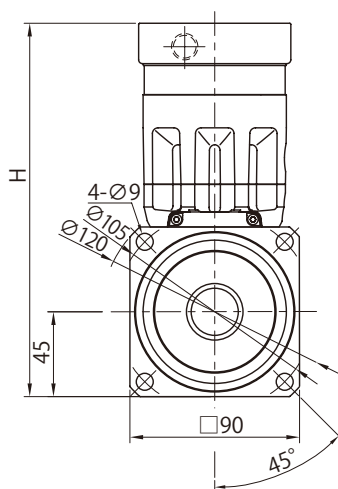
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|----|-----|----|----|------|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㊸止まりネジ | B | M4 | 48 | 16.5 | 11 | M4 | 181 | 5.3 | 2K |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 48 | 16.5 | 11 | M4 | 181 | 5.3 | 2L |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.4 | 2P |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 9 | M4 | 181 | 5.3 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.4 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊹貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 11 | M4 | 183 | 5.3 | 8A |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.4 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.4 | 2T |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.5 | 2J |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
 2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

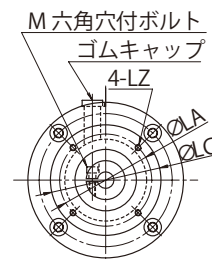
寸法図

PK1タイプ

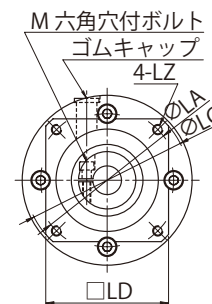
枠番 PK120
減速比 99, 122, 135, 243
中実軸 (キーレス)



アダプタープレート形状:A

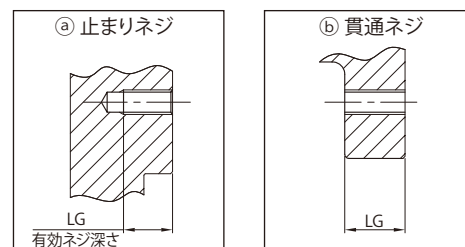
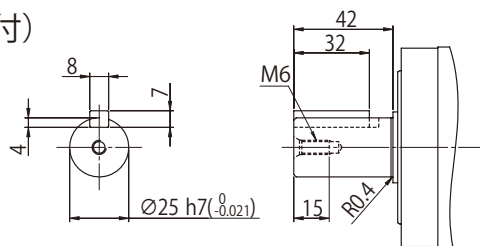


アダプタープレート形状:B



アダプタープレート形状:C
~A

中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK120 出力軸形状 - キーレス : N / キー付 : W - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

6分 : LB
15分 : LD

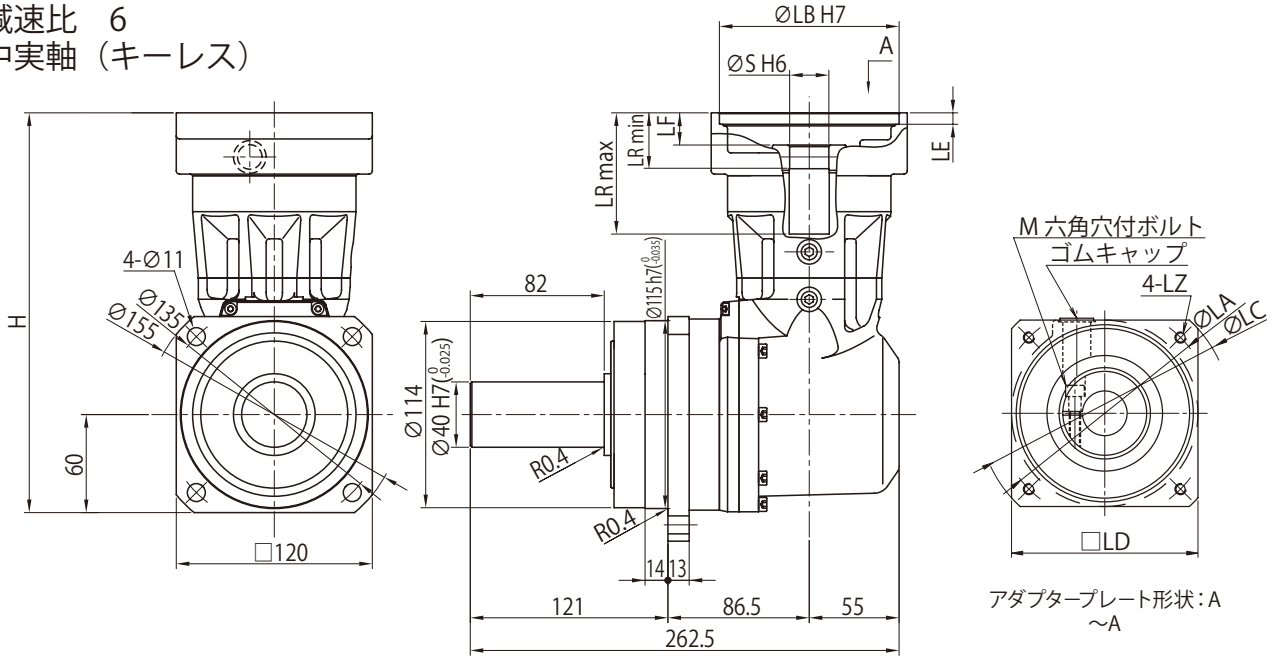
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|----|-----|----|----|------|----|--------|----------------|---------------------|------|--------|----|----|-------|-----|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | max | | | | min | | | | | | |
| | 2C | 45 | 30 | 54 | - | 4 | 11 | 7 | | | | ②止まりネジ | B | | | | | |
| 2D | 46 | 30 | 54 | - | 4 | 11 | 9 | ②止まりネジ | M4 | 50.5 | 19 | 8 | | M3 | 183.5 | 5.3 | 2D | |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 6 | 8.5 | 9 | ②止まりネジ | C | M4 | 48 | 16.5 | 8 | M3 | 181 | 5.3 | 2E | |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ②止まりネジ | | M4 | 48 | 16.5 | 11 | M4 | 181 | 5.3 | 2K | |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 8.5 | 9 | ②止まりネジ | | M4 | 48 | 16.5 | 8 | M3 | 181 | 5.3 | 2F | |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 8.5 | 11 | ②止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 8 | M3 | 181 | 5.3 | 2G | |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ②止まりネジ | A | M5 | 48 | 16.5 | 9 | M4 | 181 | 5.3 | 2H | |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ②止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.4 | 2R | |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ②貫通ネジ | A | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.4 | 2T | |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ②貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.5 | 2J | |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。

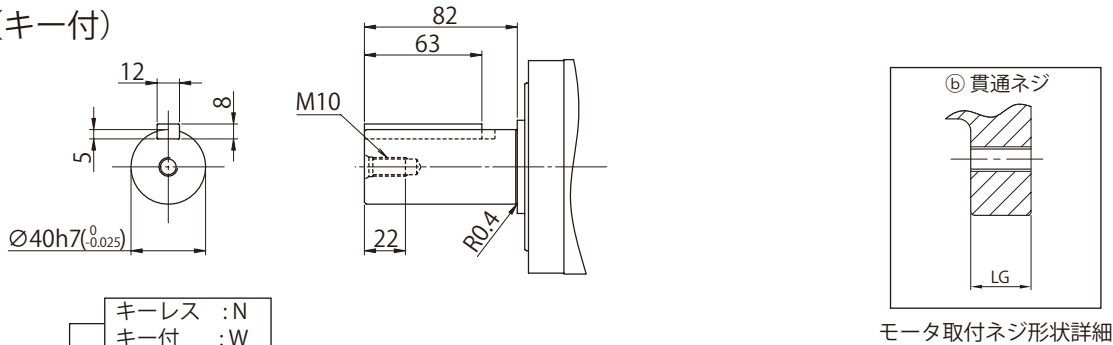
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
減速比 6
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



形式記号 ANFX-PK130

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード - バックラッシ - 減速比 (6)

6分 : LB
15分 : LD

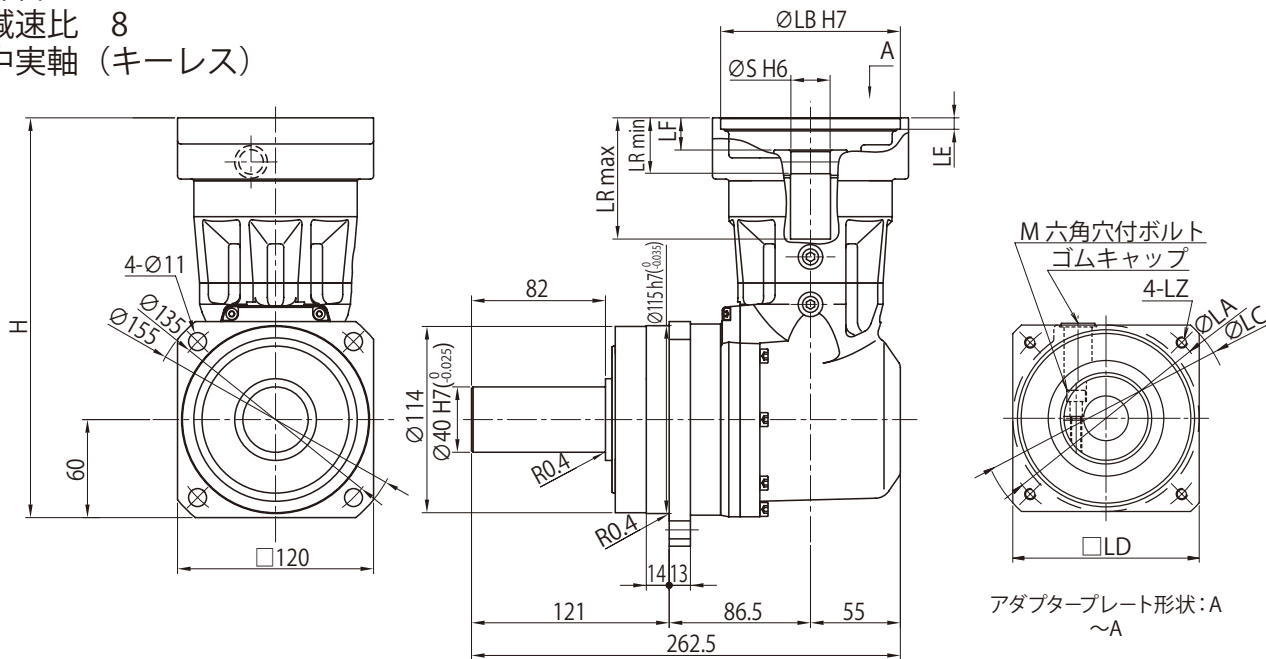
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | | | | | | | | | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-------|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|-----|--------|--------|----|----|-----|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | | |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | A | M8 | max 74 | min 34 | 22 | M6 | 245 | 12.3 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 12.3 | 7Z |
| 1T | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 28 | M6 | 245 | 12.3 | 1T |
| 0Z | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 28 | M6 | 245 | 12.3 | 0Z |
| 0X ^{注2} | 200 | 114.3 | 230 | 180 | 6 | 41.5 | 24 | ⑥貫通ネジ | | M12 | 81 | 60 | 35 | M8 | 290 | 14.0 | 0X ^{注2} |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. モーターフランジコード 0X のカップリングは、プラス公差 (+0.010 ~ +0.026) となります。
3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

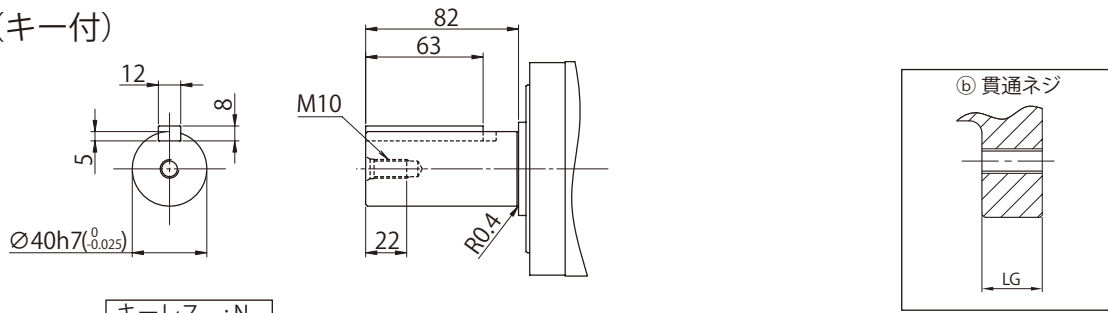
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK130
減速比 8
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



形式記号 ANFX-PK130

出力軸形状 - モーターフランジコード

バックラッシ - 減速比 (8)

6分 :LB
15分 :LD

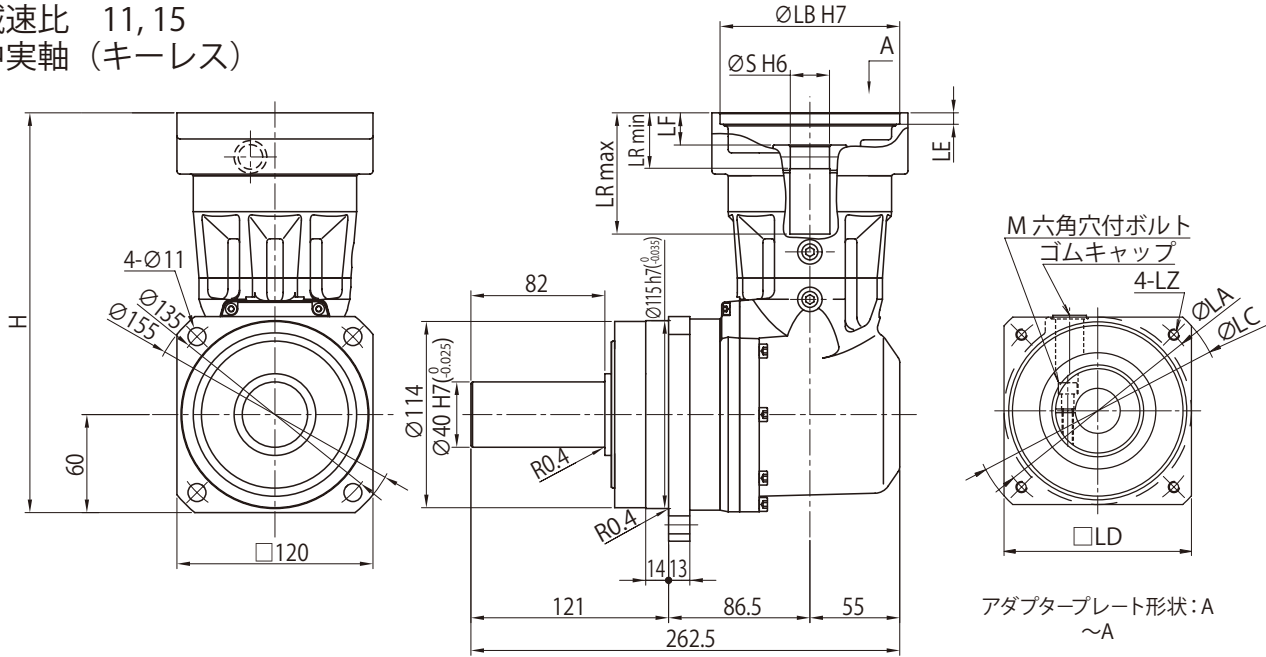
キーレス :N
キー付 :W

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LR | | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-------|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | LZ | max | min | | | | | |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | A | M6 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 12.0 | 1L |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 13.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 11.9 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 22 | M6 | 237 | 12.0 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 12.0 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 12.3 | 0Y |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 19 | M5 | 245 | 12.2 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 12.3 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 12.3 | 7Z |
| 1T | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 28 | M6 | 245 | 12.3 | 1T |
| 0Z | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 28 | M6 | 245 | 12.3 | 0Z |
| 0X ^{注2} | 200 | 114.3 | 230 | 180 | 6 | 41.5 | 24 | ⑥貫通ネジ | | M12 | 81 | 60 | 35 | M8 | 290 | 14.0 | 0X ^{注2} |

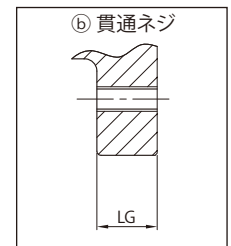
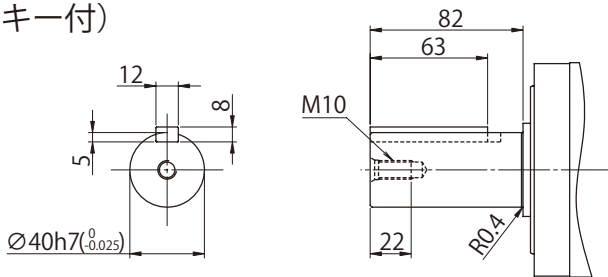
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
 2. モーターフランジコード 0X のカップリングは、プラス公差 (+0.010 ~ +0.026) となります。
 3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
減速比 11, 15
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK130

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モーターフランジコード

バックラッシ - 減速比 (11, 15)

6分 : LB
15分 : LD

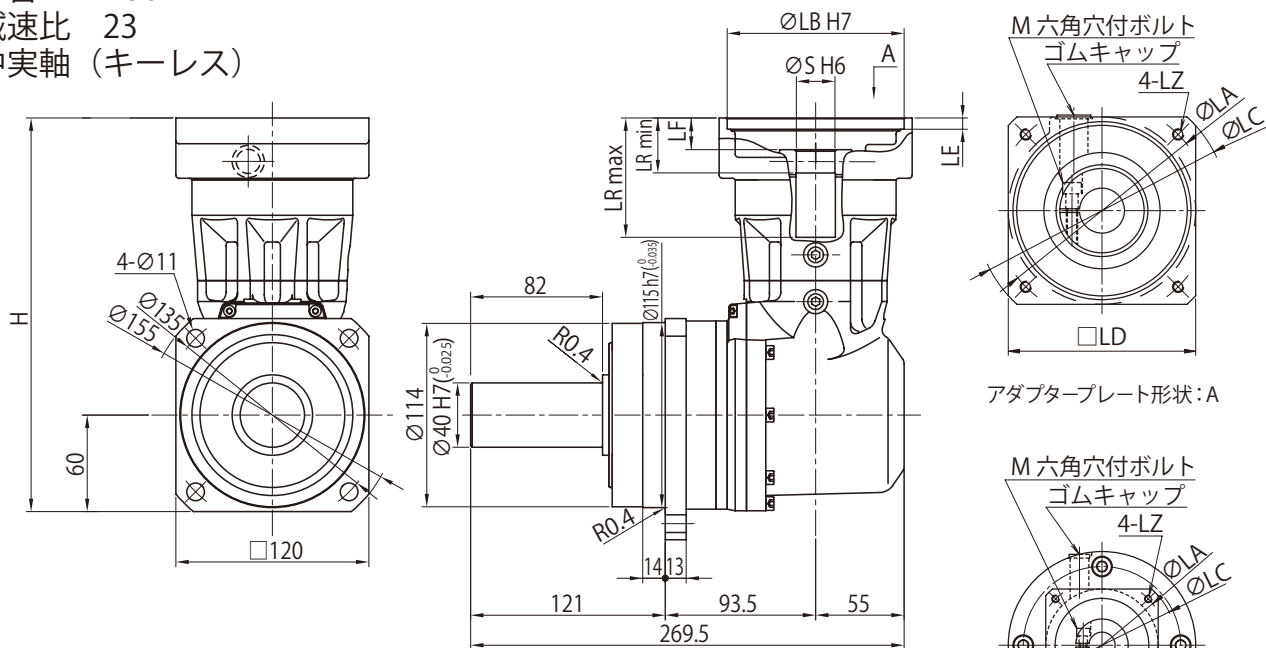
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-------|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | A | M6 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 12.7 | 1L |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 13.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 12.6 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 22 | M6 | 237 | 12.7 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 12.7 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 13.1 | 0Y |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 19 | M5 | 245 | 13.0 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 13.1 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 13.0 | 7Z |
| 1T | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 28 | M6 | 245 | 12.3 | 1T |
| 0X ^{注2} | 200 | 114.3 | 230 | 180 | 6 | 41.5 | 24 | ⑥貫通ネジ | | M12 | 81 | 60 | 35 | M8 | 290 | 14.0 | 0X ^{注2} |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
2. モーターフランジコード 0X のカップリングは、プラス公差 (+ 0.010 ~ + 0.026) となります。
3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

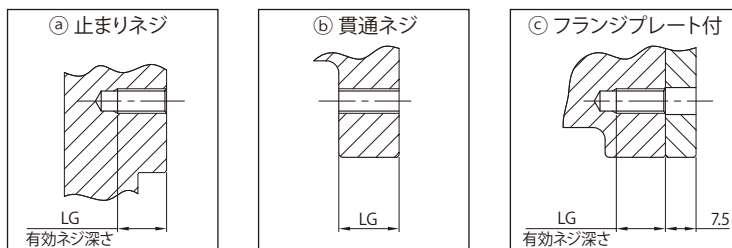
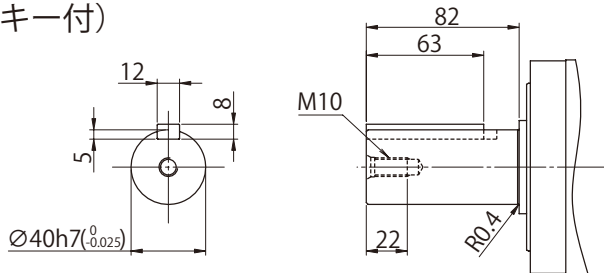
寸法図

PK1タイプ

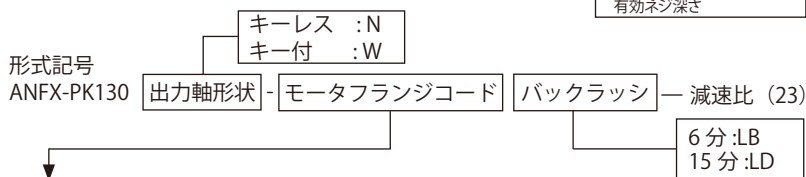
枠番 PK130
減速比 23
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



モータ取付ネジ形状詳細

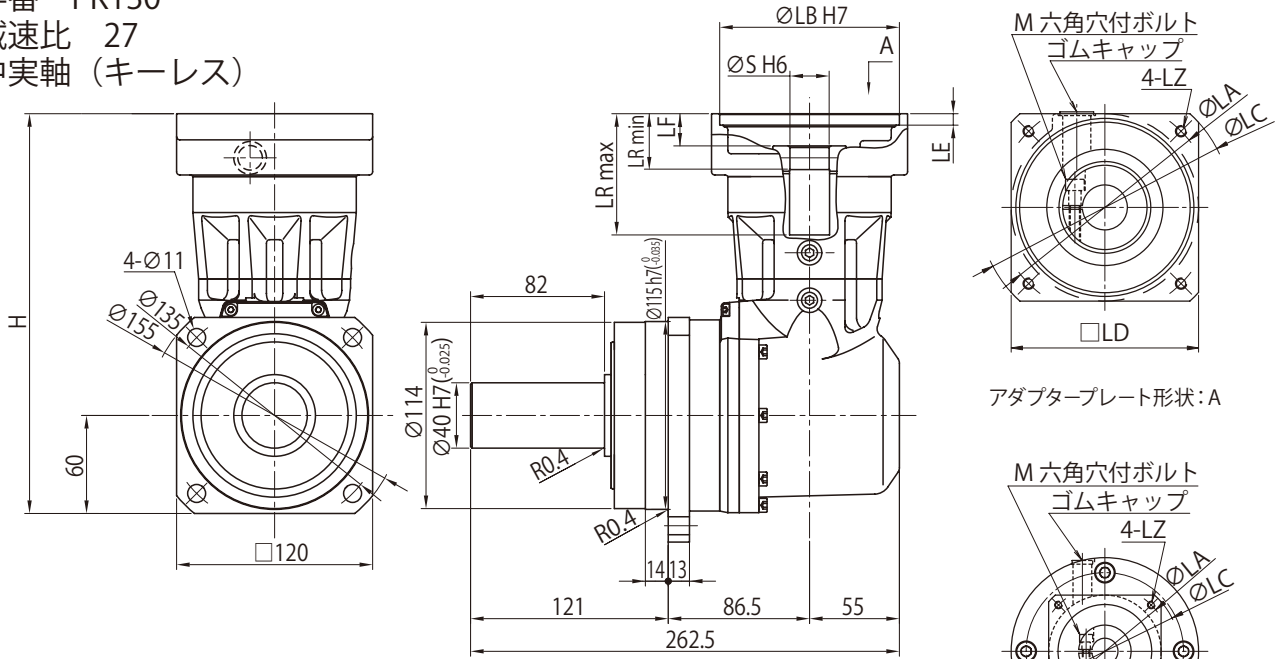


| モータ フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|---------------|---------------------|----|------|------|----|----|-----|------------|--------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 1G | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 13 | ㊸止まりネジ | B | M6 | 58.5 | 18.5 | 19 | M5 | 229 | 12.6 | 1G |
| 8E ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | A | M6 | 66 | 26 | 16 | M5 | 237 | 12.7 | 8E ^{注2} |
| 7V ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | | M6 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 12.7 | 7V ^{注2} |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M6 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 12.7 | 1L |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 13.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 12.6 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 22 | M6 | 237 | 12.7 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 12.7 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 13.1 | 0Y |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 19 | M5 | 245 | 13.0 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 13.1 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 13.0 | 7Z |

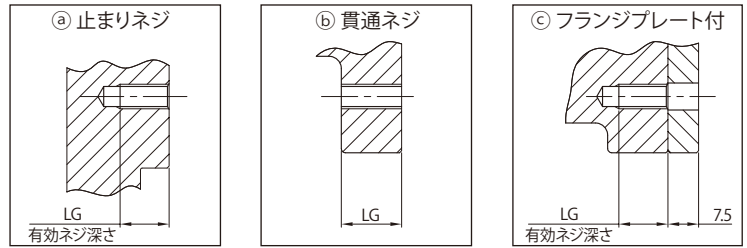
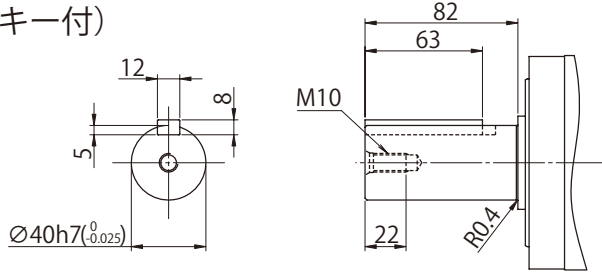
注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。
 2. モータ用フランジプレート付となります。
 3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
減速比 27
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK130

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モータフランジコード - バックラッシ - 減速比 (27)

6分 : LB
15分 : LD

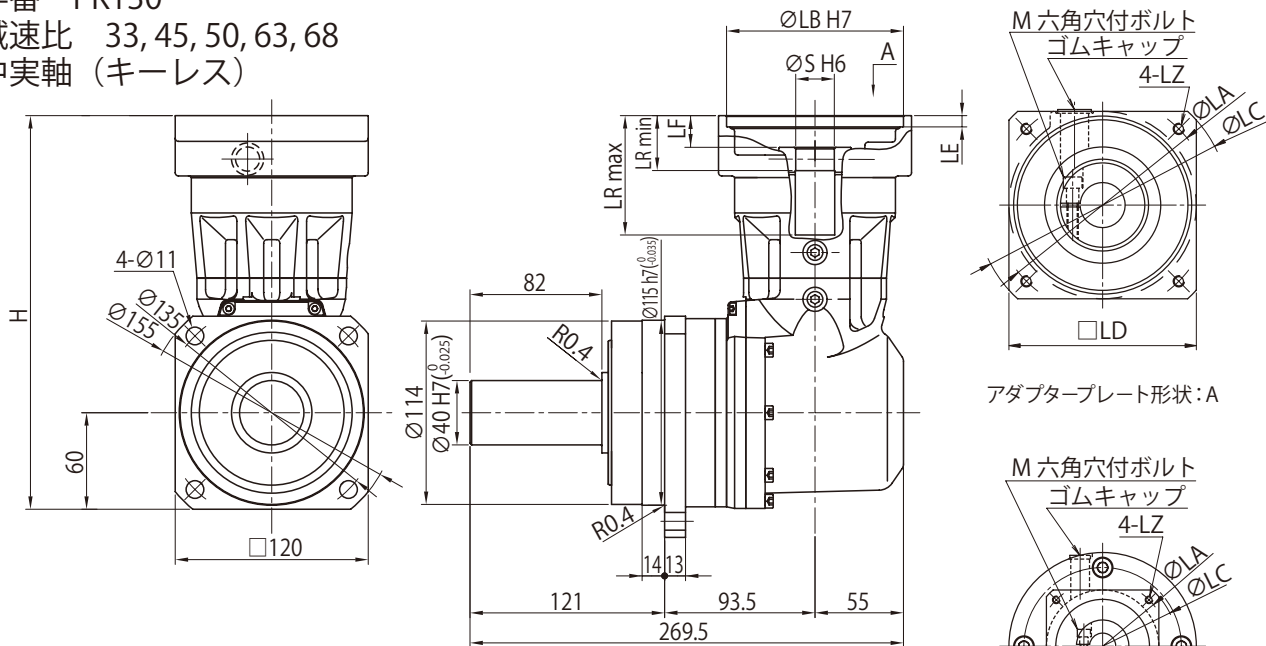
| モータ フランジ コード | 寸法 | | | | | | | | | | | | | | | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|---------------|---------------------|----|------|------|----|-----|------|------------|------------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | | |
| 1G | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 13 | ㊸止まりネジ | B | M6 | 58.5 | 18.5 | 19 | M5 | 229 | 12.6 | 1G |
| 0V ^{注2} 注3 | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | A | M6 | 66 | 26 | 14 | M4 | 237 | 12.7 | 0V ^{注2} 注3 |
| 8E ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | | M6 | 66 | 26 | 16 | M5 | 237 | 12.0 | 8E ^{注2} |
| 7V ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | | M6 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 11.9 | 7V ^{注2} |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M6 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 12.0 | 1L |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 13.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 11.9 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 22 | M6 | 237 | 12.0 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 12.0 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 12.3 | 0Y |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 19 | M5 | 245 | 12.2 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 12.3 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 12.3 | 7Z | |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。
 2. モータ用フランジプレート付となります。
 3. モータフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
 4. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

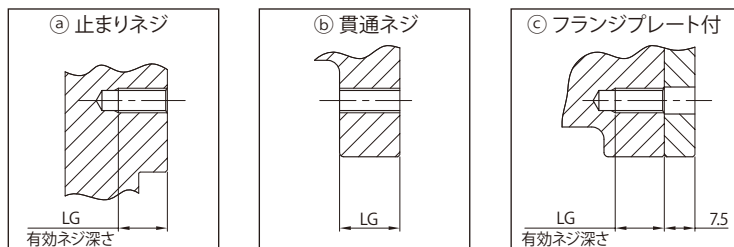
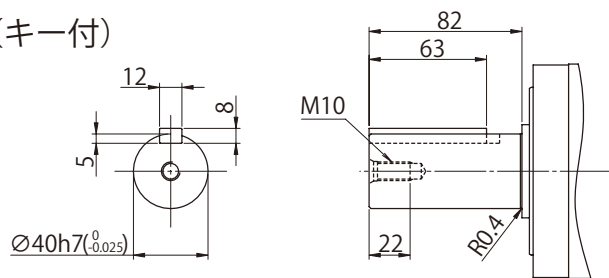
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK130
減速比 33, 45, 50, 63, 68
中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK130

キーレス : N
キー付 : W

出力軸形状 - モータフランジコード

バックラッシュ - 減速比 (33, 45, 50, 63, 68)

6分 : LB
15分 : LD

| モータ フランジ コード | 寸法 | | | | | | | | | | | | | | | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|---------------|---------------------|----|------|------|----|----|-----|------------|-----------------------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | | |
| | | | | | | | | | | | max | min | | | | | |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 5 | 11 | ㊸止まりネジ | B | M5 | 55.5 | 15.5 | 14 | M4 | 226 | 12.6 | 2R |
| 0U | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 58.5 | 18.5 | 16 | M5 | 229 | 12.6 | 0U |
| 7S | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 58.5 | 18.5 | 19 | M5 | 229 | 12.6 | 7S |
| 7P | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 13 | ㊸止まりネジ | | M6 | 58.5 | 18.5 | 16 | M5 | 229 | 12.6 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 13 | ㊸止まりネジ | | M6 | 58.5 | 18.5 | 19 | M5 | 229 | 12.6 | 1G |
| 2J ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | | M6 | 66 | 26 | 10 | M4 | 237 | 12.7 | 2J ^{注2} |
| 0V ^{注2} ^{注3} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | A | M6 | 66 | 26 | 14 | M4 | 237 | 12.7 | 0V ^{注2} ^{注3} |
| 8E ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | | M6 | 66 | 26 | 16 | M5 | 237 | 12.7 | 8E ^{注2} |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 13.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 16 | M5 | 237 | 12.7 | 7A |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 16 | M5 | 245 | 13.0 | 7R |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 19 | M5 | 245 | 13.0 | 7X |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊺貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 13.0 | 7Z |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法 : JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (締込形)」に準拠しています。

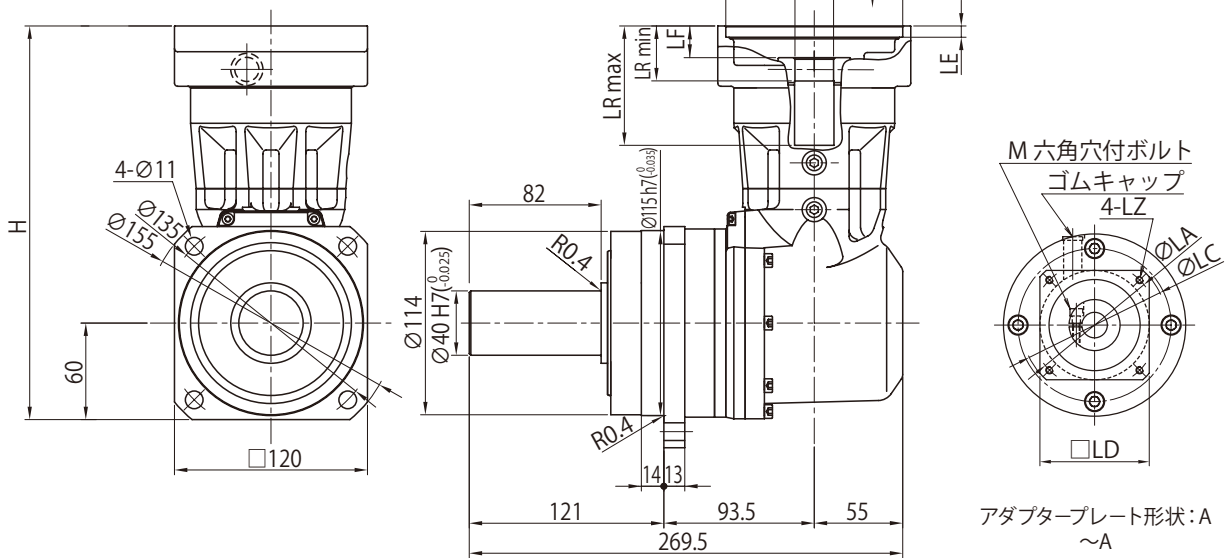
2. モータ用フランジプレート付となります。

3. モータフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

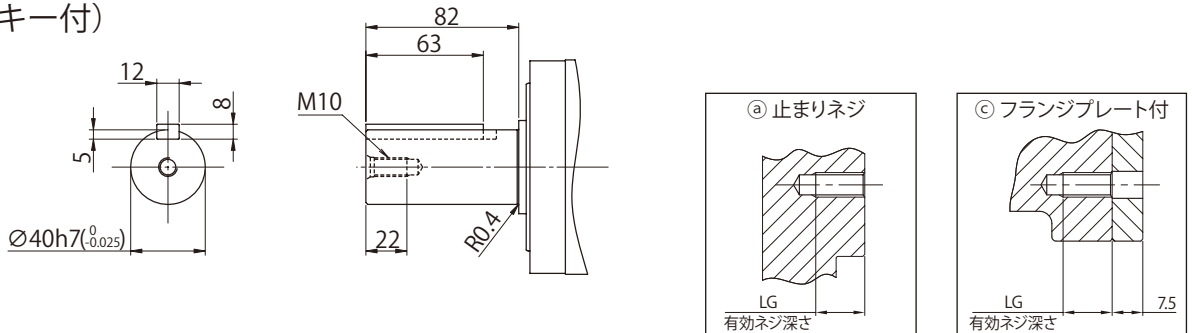
4. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
 減速比 99, 122, 135, 243
 中実軸 (キーレス)



中実軸 (キー付)



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK130 出力軸形状 - モータフランジコード - バックラッシュ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

キーレス : N
 キー付 : W

6分 : LB
 15分 : LD

| モータ フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|--------------------|-----|----|-----|----|----|------|----|---------------|---------------------|----|------|------|----|-----|------|------------------|--------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 5 | 9 | ㊐止まりネジ | A | M4 | 55.5 | 15.5 | 11 | M4 | 226 | 12.6 | 2L |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 5 | 9 | ㊐止まりネジ | | M4 | 55.5 | 15.5 | 14 | M4 | 226 | 12.6 | 2P |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 5 | 11 | ㊐止まりネジ | | M5 | 55.5 | 15.5 | 9 | M4 | 226 | 12.6 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 5 | 11 | ㊐止まりネジ | | M5 | 55.5 | 15.5 | 14 | M4 | 226 | 12.6 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 8 | 11 | ㊐止まりネジ | | M5 | 58.5 | 18.5 | 11 | M4 | 229 | 12.6 | 8A |
| 8B | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 8 | 11 | ㊐止まりネジ | | M5 | 58.5 | 18.5 | 14 | M4 | 229 | 12.6 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 8 | 13 | ㊐止まりネジ | | M6 | 58.5 | 18.5 | 14 | M4 | 229 | 12.6 | 2T |
| 2J ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ㊑フランジプレート付 | | M6 | 66 | 26 | 10 | M4 | 237 | 12.7 | 2J ^{注2} |
| 8E ^{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ㊑フランジプレート付 | M6 | 66 | 26 | 16 | M5 | 237 | 12.7 | 8E ^{注2} | |

注) 1. 軸端キーおよびキー溝寸法: JIS B 1301-1996 (ISO) 「キー及びキー溝 平行キー (縮込形)」に準拠しています。

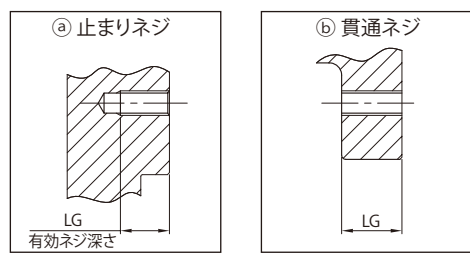
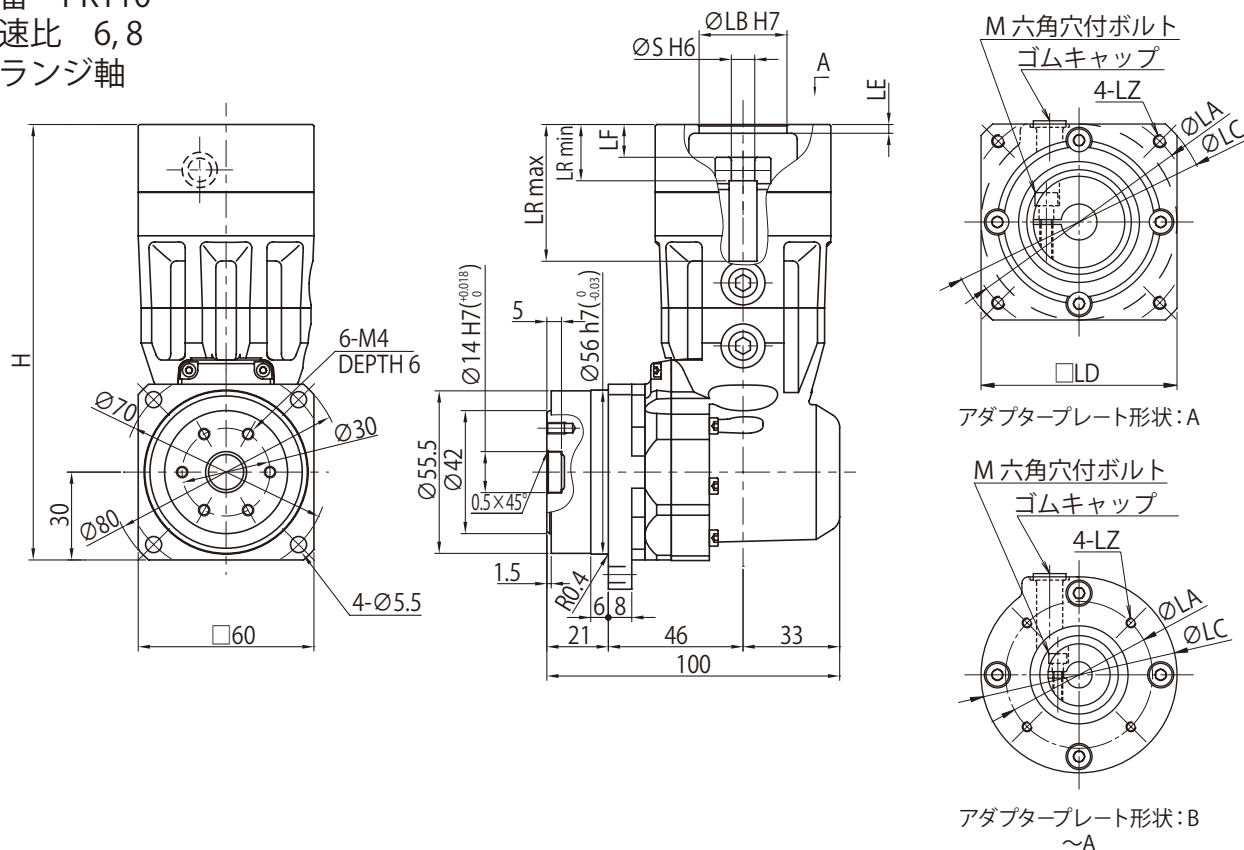
2. モータ用フランジプレート付となります。

3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK110
減速比 6, 8
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

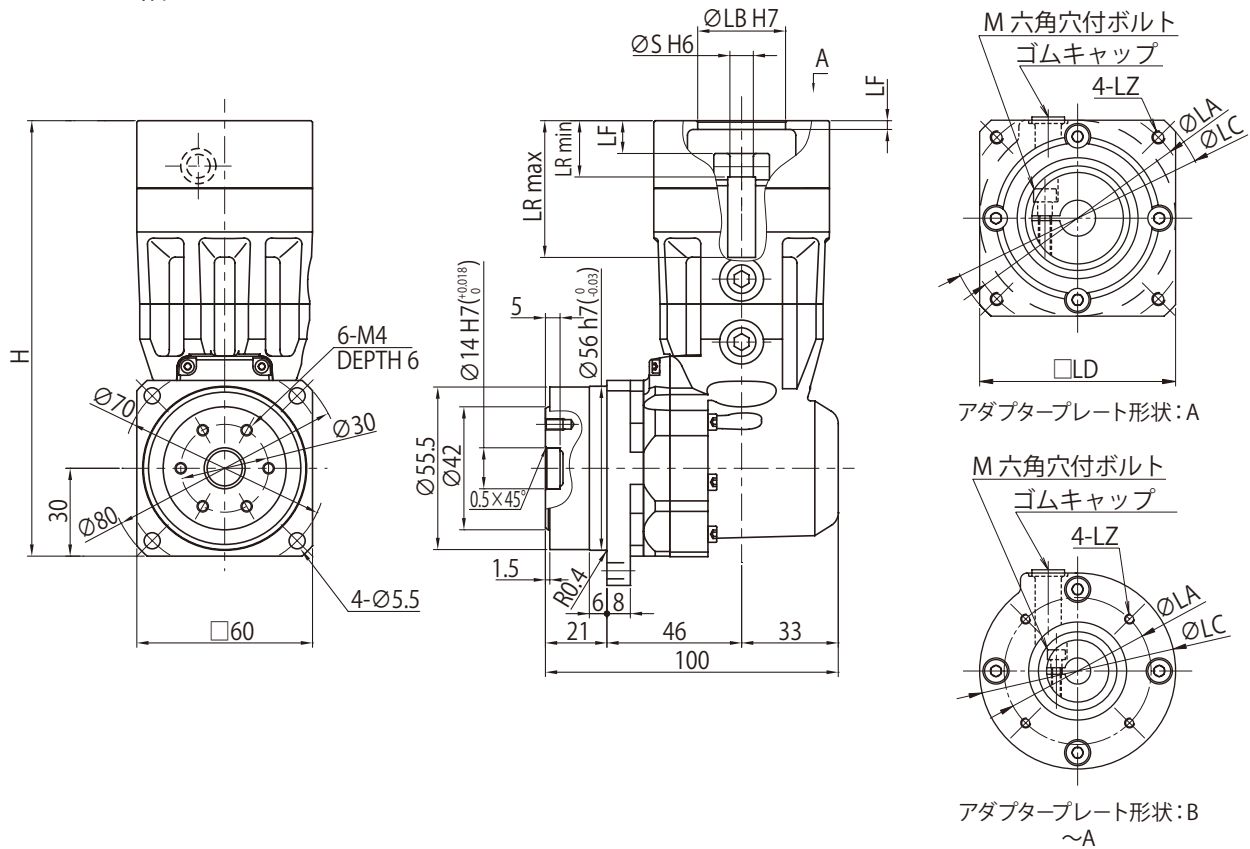
形式記号 ANFX-PK110F - [モータフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (6, 8)
6分 :LB
15分 :LD

| モータ フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|--------------------|-----|----|-----|----|----|-----|----|---------------|---------------------|----|------|------|----|-------|-------|------------|--------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㉑止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.91 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㉑止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 1.91 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㉑止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.91 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 8 | ㉑止まりネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2E |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 8 | ㉑止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2K |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㉒貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2F |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㉒貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2L |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㉒貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.92 | 2P |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㉒貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㉒貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㉒貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.92 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 11 | M4 | 148 | 2.04 | 8A |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.02 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.02 | 2T |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13 | 12 | ㉒貫通ネジ | M6 | 51 | 23.5 | 10 | M4 | 153.5 | 2.17 | 2J | |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 6 | 9.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 41 | 22 | 16 | M5 | 170 | 2.37 | 8E |

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

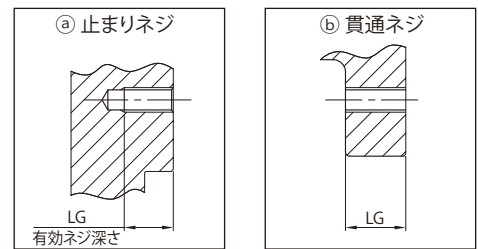
寸法図

枠番 PK110
減速比 11, 15, 27
フランジ軸



形式記号
ANFX-PK110F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (11, 15, 27)

6分:LB
15分:LD



モーター取付ネジ形状詳細

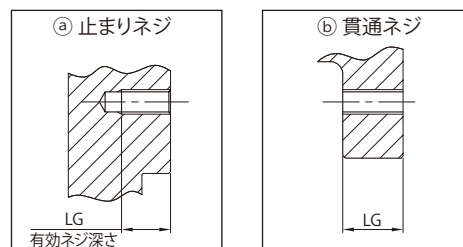
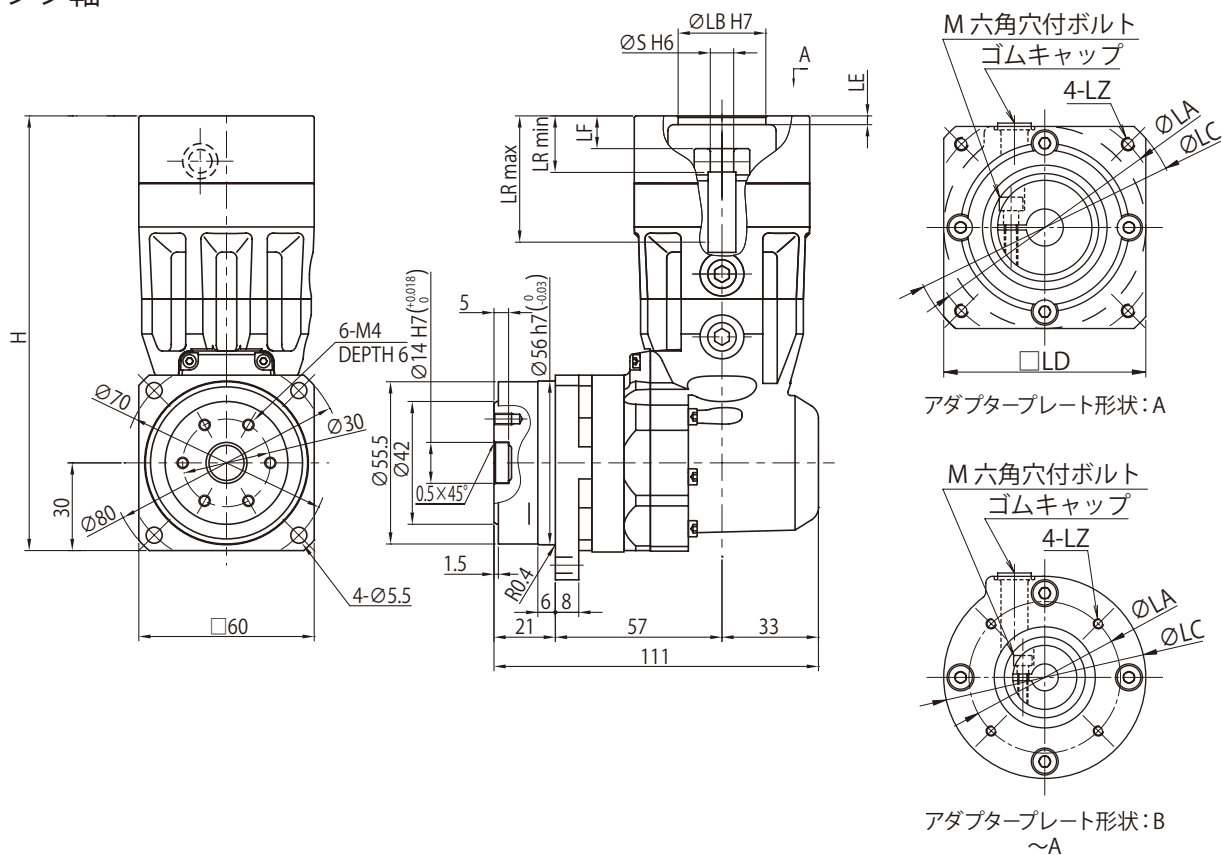
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|----|-----|----|----|-----|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|-------|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㊸止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.91 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 1.91 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.91 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 8 | ㊸止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2E |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 8 | ㊸止まりネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2K |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2F |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2L |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.92 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 11 | M4 | 148 | 2.04 | 8A |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.02 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.02 | 2T |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13 | 12 | ㊹貫通ネジ | M6 | 51 | 23.5 | 10 | M4 | 153.5 | 2.21 | 2J | |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 6 | 9.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | M6 | 41 | 22 | 16 | M5 | 170 | 2.37 | 8E | |

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK110
減速比 23
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (23)

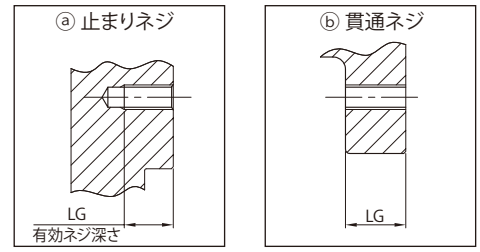
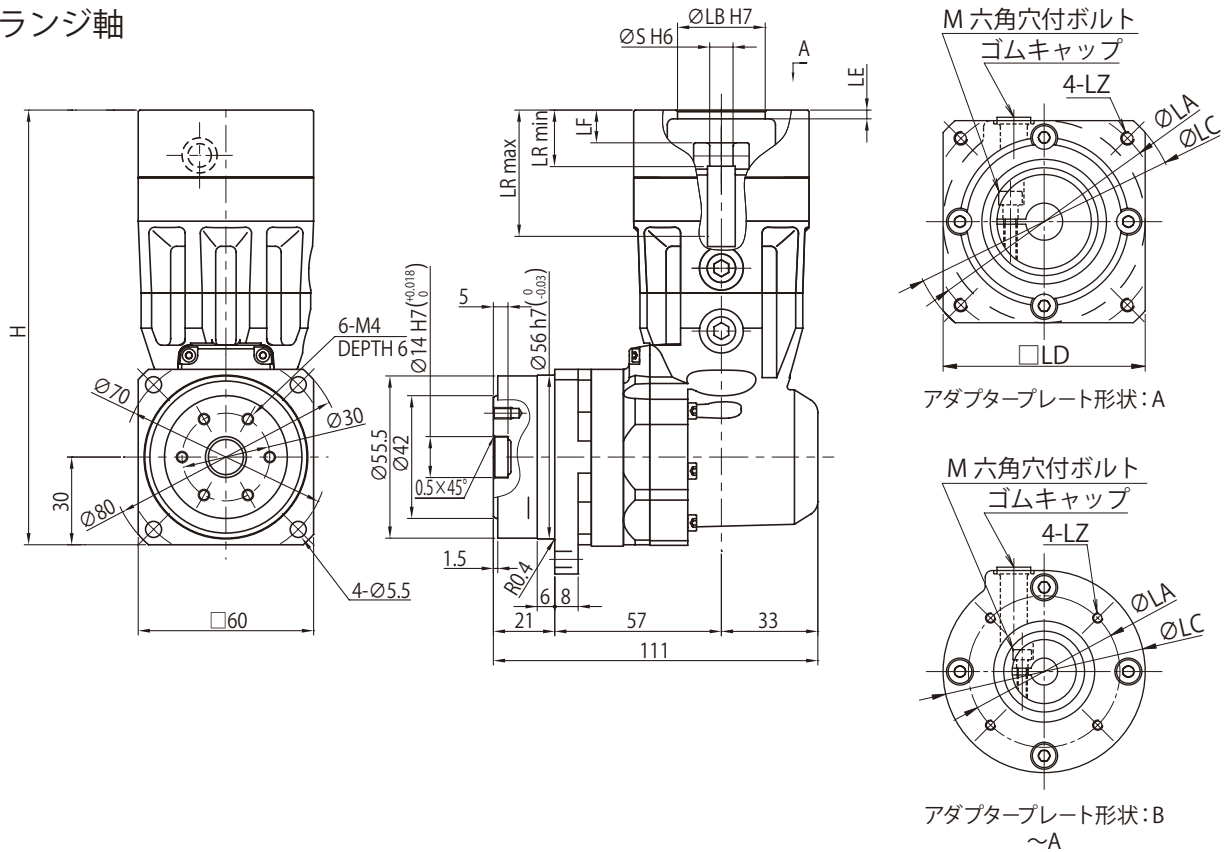
6分:LB
15分:LD

| モータ フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|--------------------|----|----|-----|----|----|-----|----|---------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|--------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ①止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.91 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ①止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 1.91 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ①止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.91 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 9 | ①止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2E |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 9 | ①止まりネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2K |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ②貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2F |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ②貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2L |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ②貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ②貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ②貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.92 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ②貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 11 | M4 | 148 | 2.04 | 8A |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ②貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.02 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ②貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.02 | 2T |

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK110
減速比 33
フランジ軸



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK110F - [モーターフランジコード] [バックラッシュ] - 減速比 (33)
6分 :LB
15分 :LD

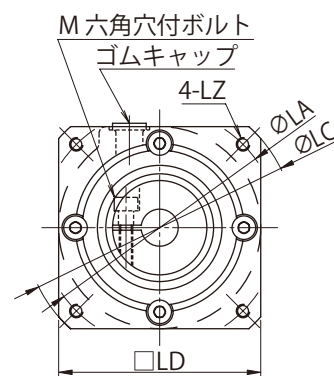
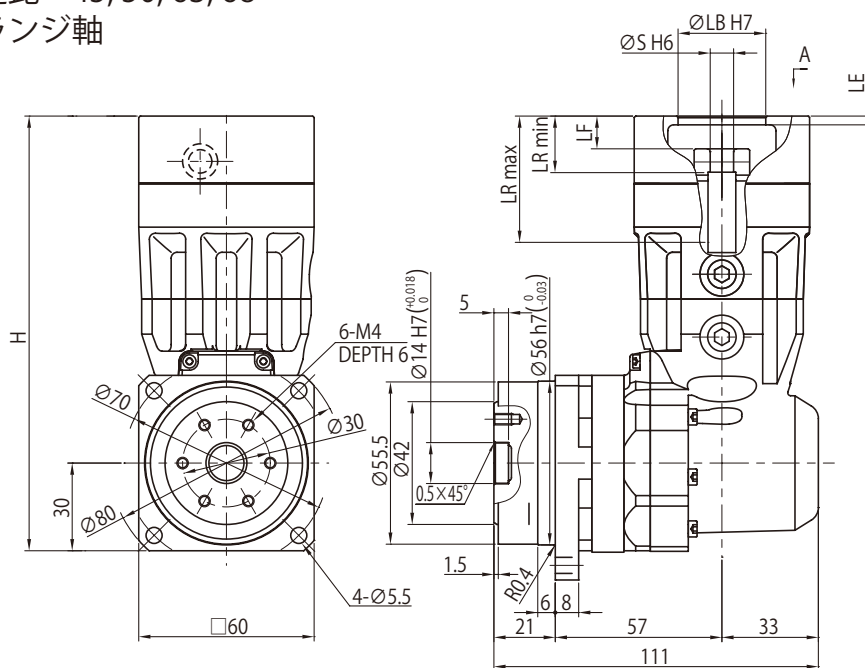
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|----|----|-----|----|----|-----|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㊸止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.91 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 1.91 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 1.91 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 9 | ㊸止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2E |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2K |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2F |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 11 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2L |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 1.90 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 1.94 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 148 | 1.92 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M5 | 45.5 | 18 | 11 | M4 | 148 | 2.04 | 8A |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.02 | 2T |

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

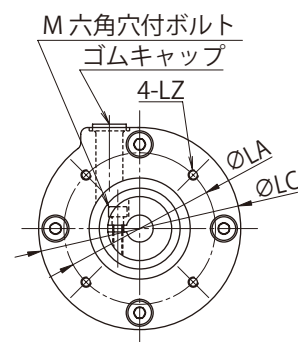
寸法図

PK1タイプ

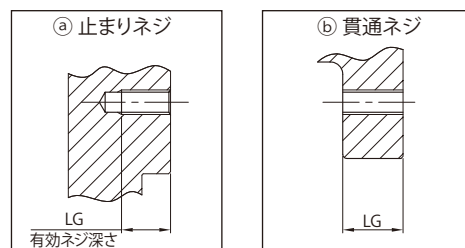
枠番 P110
減速比 45, 50, 63, 68
フランジ軸



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110F - モーターフランジコード - バックラッシュ - 減速比 (45, 50, 63, 68)

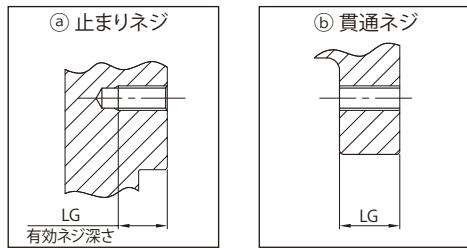
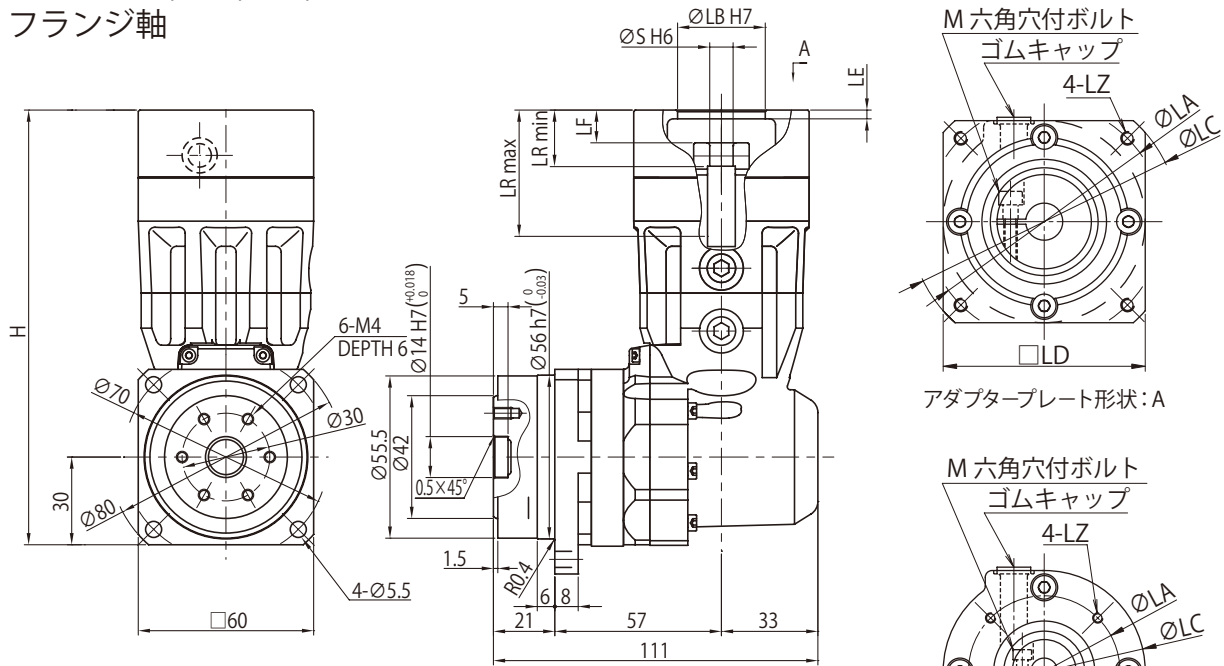
6分 :LB
15分 :LD

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|----|----|-----|----|----|-----|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㊶止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 2.16 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊶止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 2.16 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊶止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 2.16 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 9 | ㊶止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 2.15 | 2E |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊶貫通ネジ | | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 2.15 | 2F |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 10 | ㊶貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 2.15 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊶貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 2.19 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊶貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.96 | 2R |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊶貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 2T |

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK110
 減速比 99, 122, 135, 243
 フランジ軸



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK110F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

6分 :LB
 15分 :LD

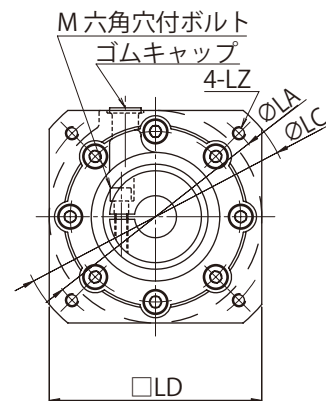
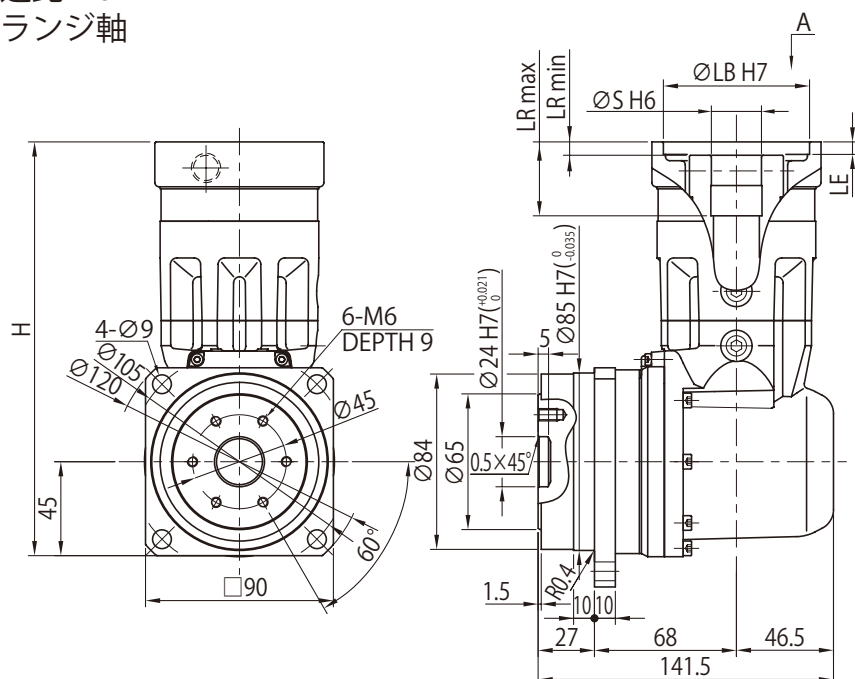
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|----|----|-----|----|----|-----|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 7 | ㊶止まりネジ | B | M3 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 2.16 | 2C |
| 7J | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊶止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 6 | M3 | 149 | 2.16 | 7J |
| 2D | 46 | 30 | 60 | - | 5 | 11 | 9 | ㊶止まりネジ | | M4 | 46.5 | 19 | 8 | M3 | 149 | 2.16 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 4 | 8.5 | 9 | ㊶止まりネジ | A | M4 | 44 | 16.5 | 8 | M3 | 146.5 | 2.15 | 2E |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 9 | M4 | 146.5 | 2.19 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 6 | 10 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 44 | 16.5 | 14 | M4 | 146.5 | 1.96 | 2R |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 80 | 6 | 7.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 45.5 | 18 | 14 | M4 | 148 | 2.06 | 2T |

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

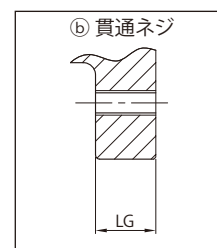
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK120
減速比 6
フランジ軸



アダプタープレート形状: A
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号 ANFX-PK120F - [モーターフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (6)

6分 :LB
15分 :LD

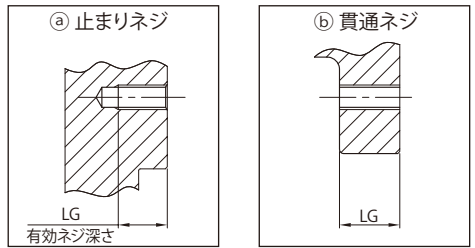
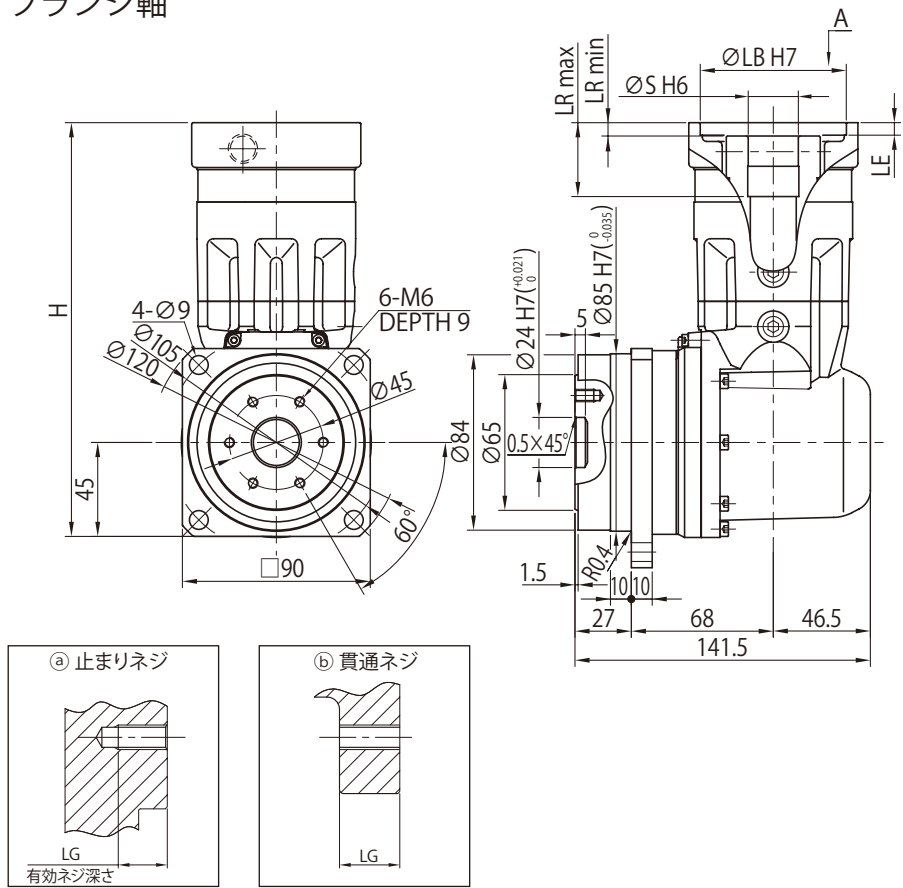
| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 0U | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ⑥貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 4.9 | 0U |
| 7S | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 4.8 | 7S |
| 7P | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 4.9 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 4.8 | 1G |
| 0V ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 14 | M4 | 196.5 | 5.0 | 0V ^{注1} |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.0 | 8E |
| 7V | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 19 | M5 | 196.5 | 4.9 | 7V |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M6 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.3 | 1L |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.1 | 7A |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 19 | M5 | 196.5 | 5.0 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.4 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.3 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 17 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.5 | 0Y |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66.5 | 35 | 16 | M5 | 199.5 | 5.2 | 7R |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66.5 | 35 | 19 | M5 | 199.5 | 5.2 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 71 | 56.5 | 22 | M6 | 234.5 | 5.7 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 71 | 56.5 | 24 | M6 | 234.5 | 5.6 | 7Z |

注) 1. モーターフランジコード 0Vのカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

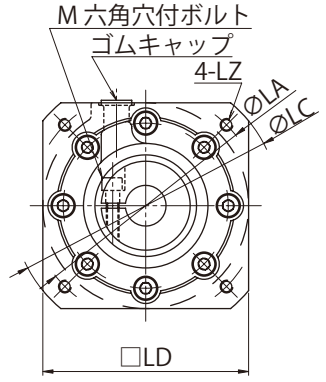
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

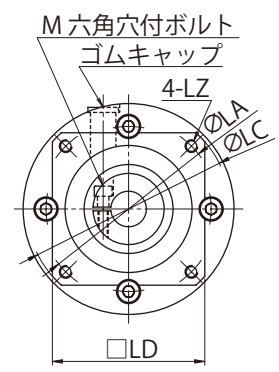
枠番 PK120
減速比 8
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A

形式記号
ANFX-PK120F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (8)
6分:LB
15分:LD

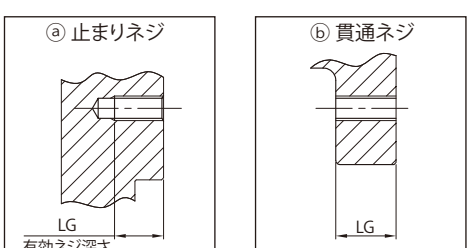
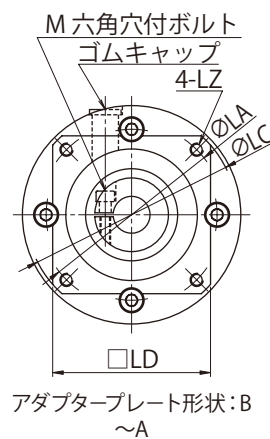
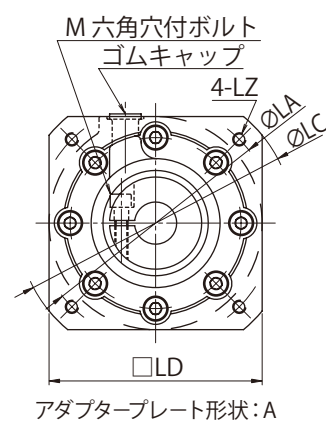
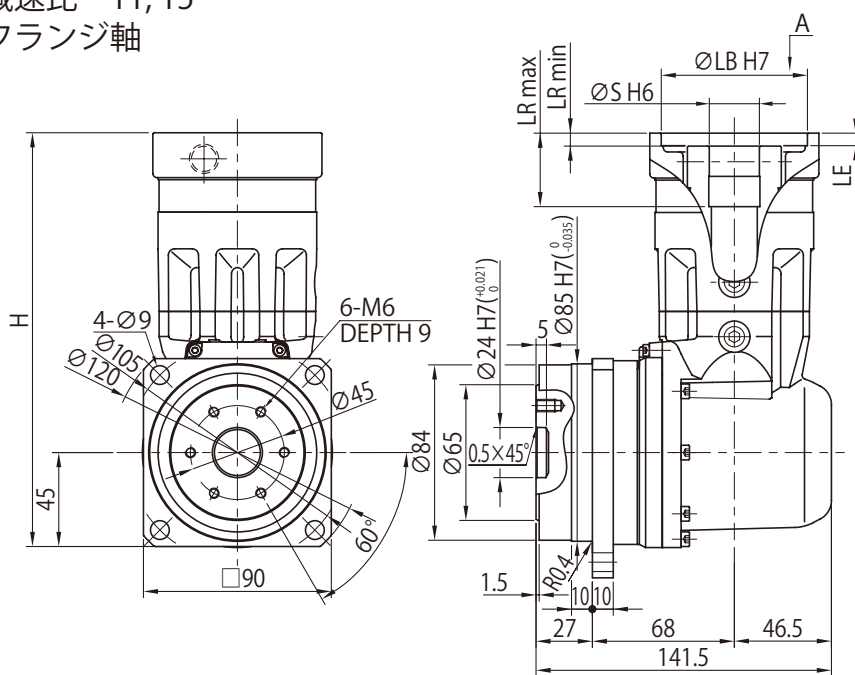
| モータ フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|---------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|--------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊶止まりネジ | B | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 4.9 | 2R |
| 0U | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 4.9 | 0U |
| 7S | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 4.8 | 7S |
| 7P | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 4.9 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 4.8 | 1G |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.0 | 2J |
| 0V ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 14 | M4 | 196.5 | 5.0 | 0V ^{注1} |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.0 | 8E |
| 7V | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 19 | M5 | 196.5 | 4.9 | 7V |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.3 | 1L |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.1 | 7A |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 19 | M5 | 196.5 | 5.0 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.4 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.3 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 17 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.5 | 0Y |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 66.5 | 35 | 16 | M5 | 199.5 | 5.2 | 7R |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 66.5 | 35 | 19 | M5 | 199.5 | 5.2 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 71 | 56.5 | 22 | M6 | 234.5 | 5.7 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 71 | 56.5 | 24 | M6 | 234.5 | 5.6 | 7Z |

注) 1. モータフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK120
減速比 11, 15
フランジ軸



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK120F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (11, 15)

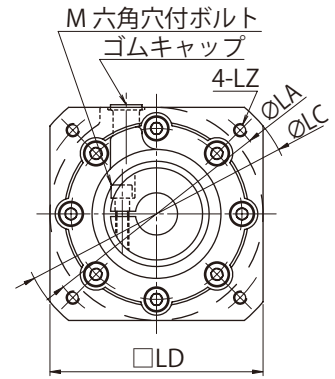
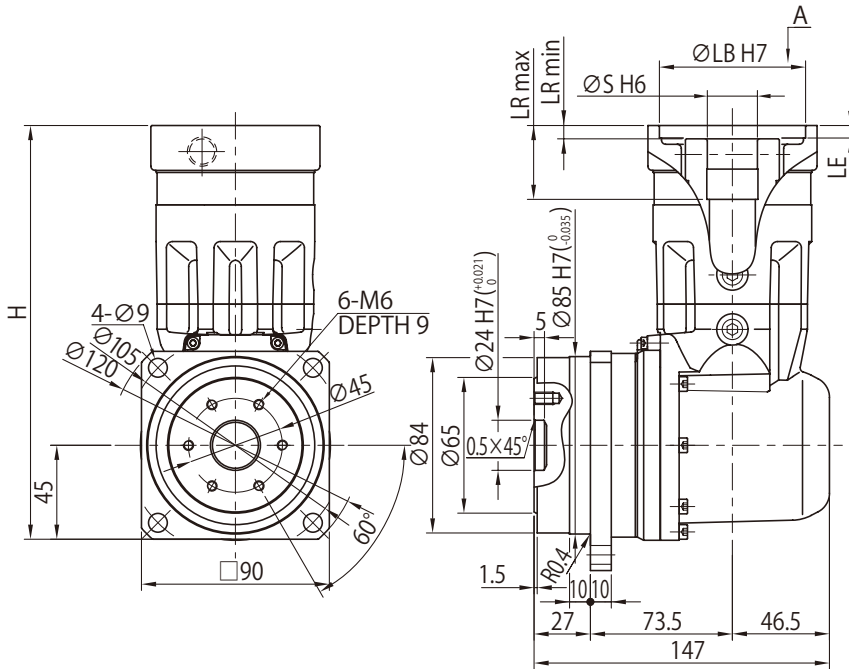
6分 :LB
15分 :LD

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|------|------|------|----|-------|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㊶止まりネジ | B | M4 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.2 | 2P |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊶止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.2 | 2R |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊷貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.2 | 8B |
| OU | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.2 | OU |
| 7S | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.2 | 7S |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.2 | 2T |
| 7P | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.2 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.2 | 1G |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.3 | 2J |
| 0V ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 14 | M4 | 196.5 | 5.3 | 0V ^{注1} |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.3 | 8E |
| 7V | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 19 | M5 | 196.5 | 5.3 | 7V |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M6 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.7 | 1L |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.4 | 7A |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.7 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 17 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 24 | M6 | 209.5 | 5.7 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 17 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 46 | 31.5 | 22 | M6 | 209.5 | 5.8 | 0Y |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㊷貫通ネジ | | M8 | 66.5 | 35 | 16 | M5 | 199.5 | 5.5 | 7R |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㊷貫通ネジ | M8 | 66.5 | 35 | 19 | M5 | 199.5 | 5.5 | 7X | |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ㊷貫通ネジ | M8 | 71 | 56.5 | 24 | M6 | 234.5 | 6.0 | 7Z | |

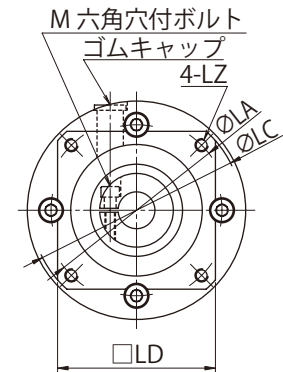
注) 1. モーターフランジコード 0Vのカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

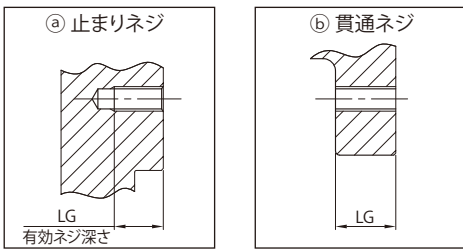
枠番 PK120
減速比 23
フランジ軸



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK120F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (23)

6分:LB
15分:LD

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|------|------|------|----|-------|-------|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㉑止まりネジ | B | M4 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.2 | 2P |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㉑止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 9 | M4 | 181 | 5.2 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㉑止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.2 | 2R |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㉒貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.2 | 8B |
| 0U | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.2 | 0U |
| 7S | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.2 | 7S |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.2 | 2T |
| 7P | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 5.2 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 5.2 | 1G |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.3 | 2J |
| 0V ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 14 | M4 | 196.5 | 5.3 | 0V ^{注1} |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.3 | 8E |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ㉒貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.4 | 7A |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㉒貫通ネジ | M8 | 66.5 | 35 | 16 | M5 | 199.5 | 5.5 | 7R | |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㉒貫通ネジ | M8 | 66.5 | 35 | 19 | M5 | 199.5 | 5.5 | 7X | |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ㉒貫通ネジ | M8 | 71 | 56.5 | 24 | M6 | 234.5 | 6.0 | 7Z | |

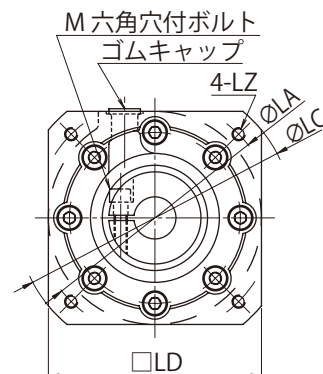
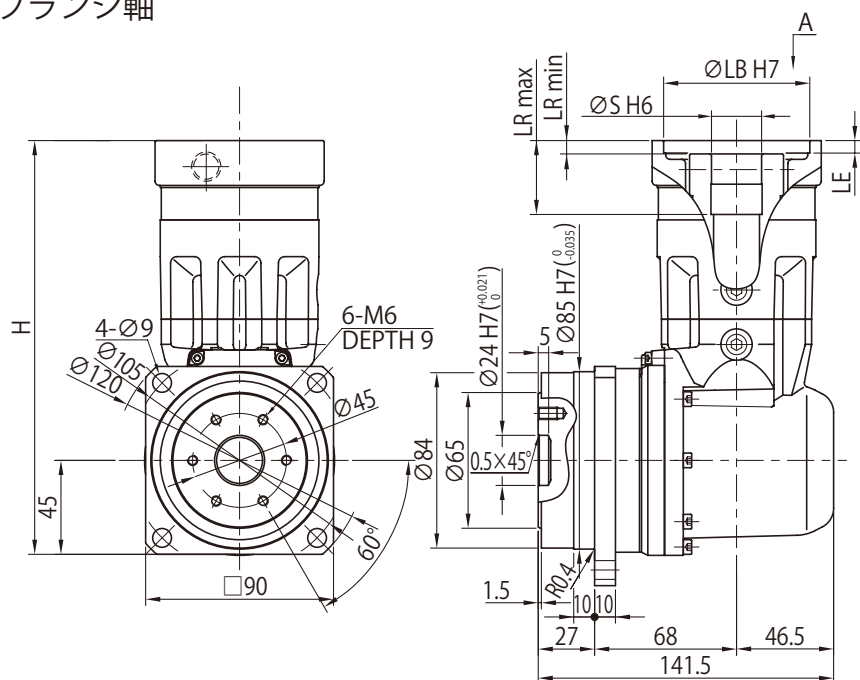
注) 1. モーターフランジコード 0Vのカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

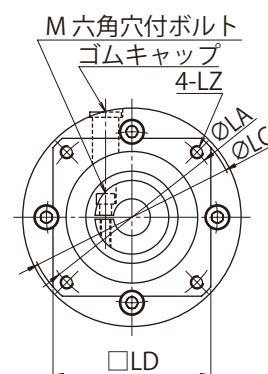
寸法図

PK1タイプ

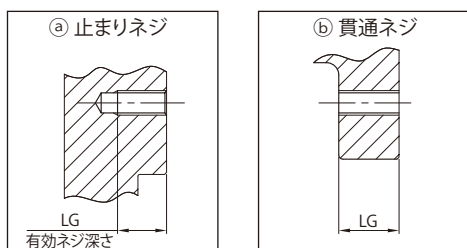
枠番 PK120
減速比 27
フランジ軸



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK120F - [モーターフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (27)

6分:LB
15分:LD

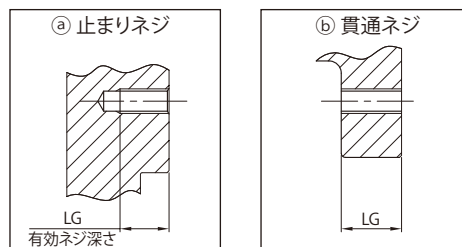
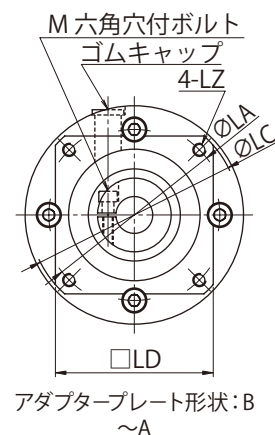
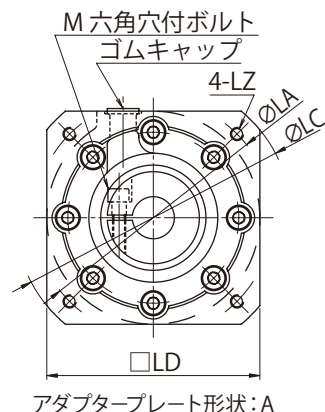
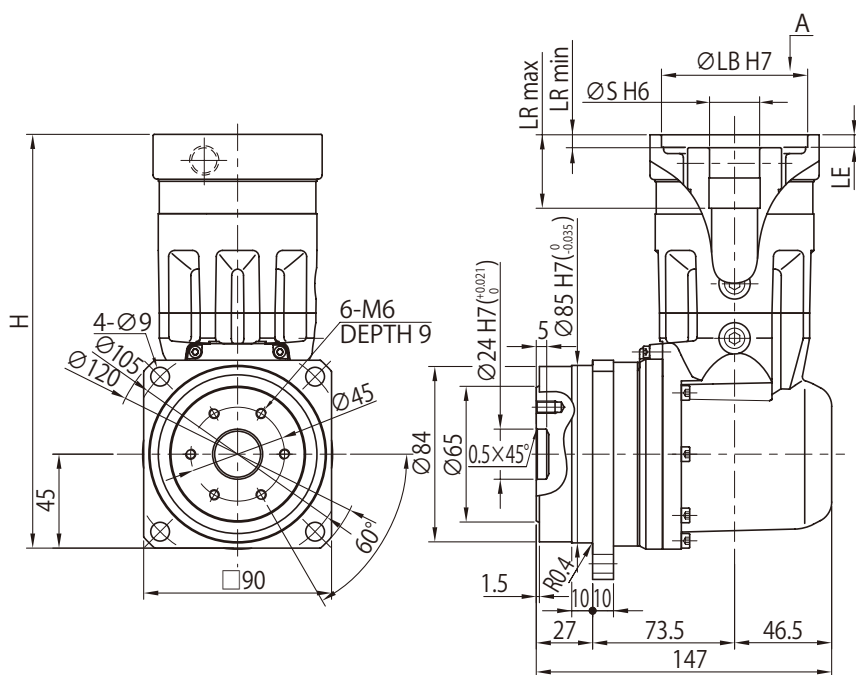
| モーター フランジ コード | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | 寸法 モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----------------------|---------------------|------|------|------|----|-------|-------|------------|---------------------|
| | | | | | | | | | | | max | min | | | | | |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㉑止まりネジ | B | M4 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 4.9 | 2P |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㉑止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 9 | M4 | 181 | 4.8 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㉑止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 4.9 | 2R |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㉒貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 4.9 | 8B |
| 0U | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 4.9 | 0U |
| 7S | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 4.8 | 7S |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 4.9 | 2T |
| 7P | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 16 | M5 | 183 | 4.9 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 6 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 19 | M5 | 183 | 4.8 | 1G |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.0 | 2J |
| 0V ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 14 | M4 | 196.5 | 5.0 | 0V ^{注1} |
| 8E | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 19.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.0 | 8E |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 19.5 | 16 | ㉒貫通ネジ | | M8 | 63.5 | 32 | 16 | M5 | 196.5 | 5.1 | 7A |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㉒貫通ネジ | M8 | 66.5 | 35 | 16 | M5 | 199.5 | 5.2 | 7R | |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 22.5 | 16 | ㉒貫通ネジ | M8 | 66.5 | 35 | 19 | M5 | 199.5 | 5.2 | 7X | |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 42 | 16 | ㉒貫通ネジ | M8 | 71 | 56.5 | 24 | M6 | 234.5 | 5.6 | 7Z | |

注) 1. モーターフランジコード 0Vのカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。

2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK120
減速比 33
フランジ軸



形式記号
ANFX-PK120F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (33)

6分 :LB
15分 :LD

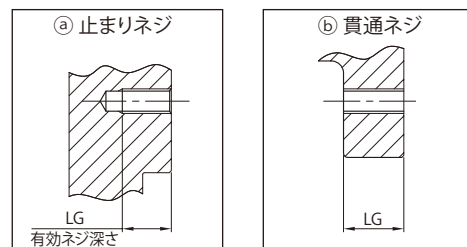
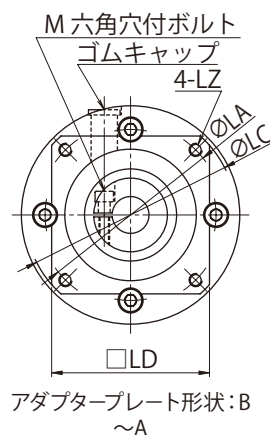
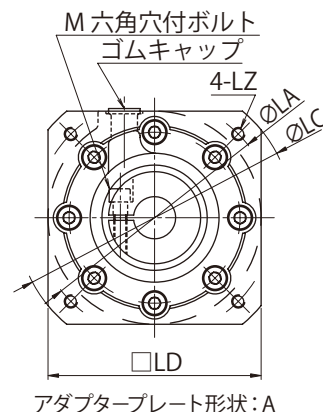
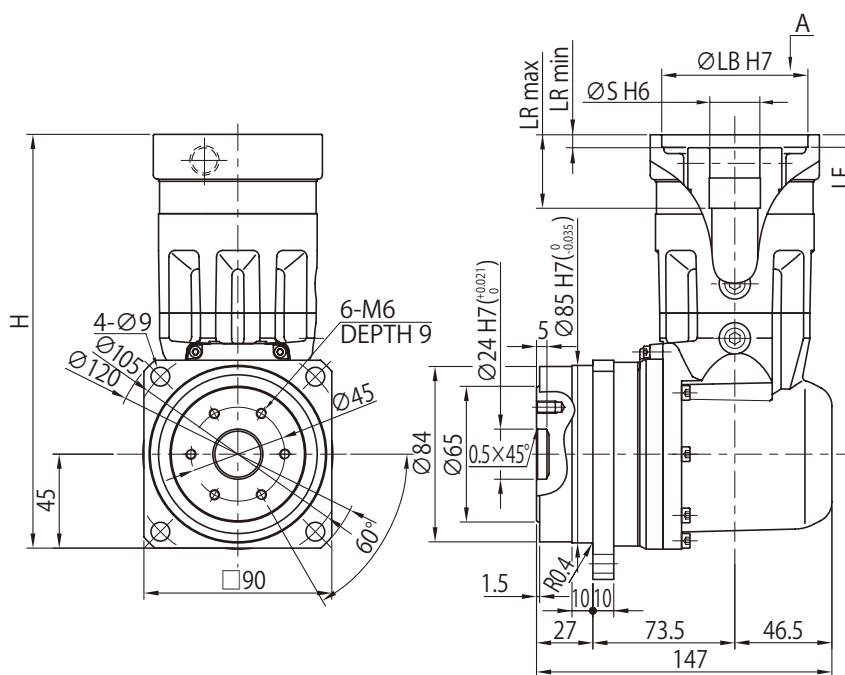
| モーター フランジ コード | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | 寸法 モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|----|-----|----|----|------|----|----------------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | | | | | | | | | | | max | min | | | | | |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | Ⓐ止まりネジ | B | M4 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.2 | 2P |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | Ⓐ止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 9 | M4 | 181 | 5.2 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | Ⓐ止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.2 | 2R |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | Ⓑ貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.2 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | Ⓑ貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.2 | 2T |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | Ⓑ貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.3 | 2J |

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK120
 減速比 45, 50, 63, 68
 フランジ軸



形式記号 ANFX-PK120F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (45, 50, 63, 68)

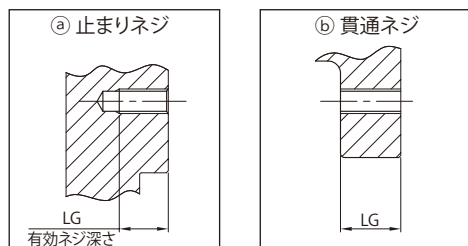
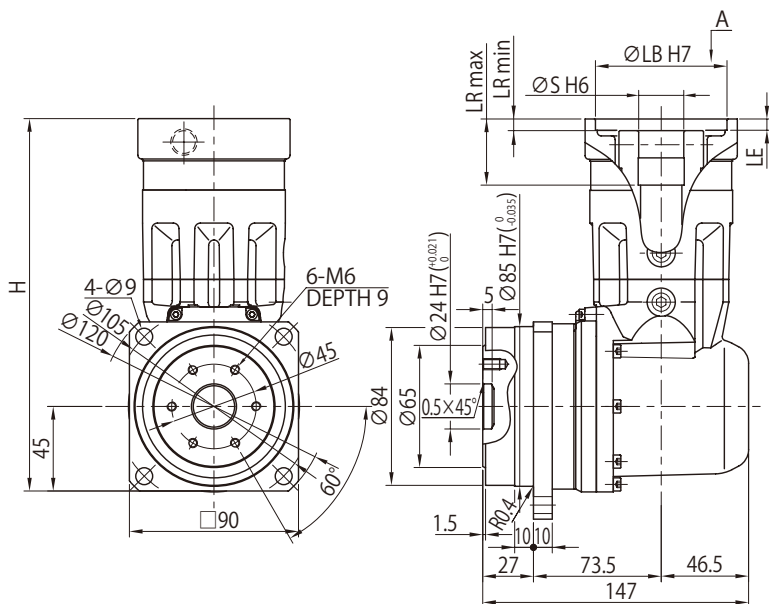
6分:LB
 15分:LD

| モーター フランジ コード | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | 寸法 モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|----|-----|----|----|------|----|----------------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|---------------------|
| | | | | | | | | | | | max | min | | | | | |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㉑止まりネジ | B | M4 | 48 | 16.5 | 11 | M4 | 181 | 5.2 | 2K |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㉑止まりネジ | | M4 | 48 | 16.5 | 11 | M4 | 181 | 5.2 | 2L |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㉑止まりネジ | | M4 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.2 | 2P |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㉑止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 9 | M4 | 181 | 5.2 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㉑止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.2 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㉒貫通ネジ | A | M5 | 50 | 18.5 | 11 | M4 | 183 | 5.2 | 8A |
| 8B | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M5 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.2 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.2 | 2T |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㉒貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.3 | 2J |

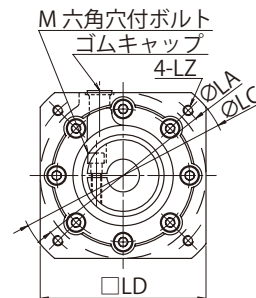
注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

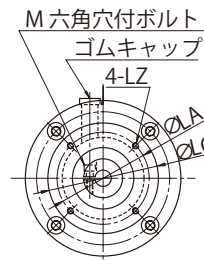
枠番 PK120
 減速比 99, 122, 135, 243
 フランジ軸



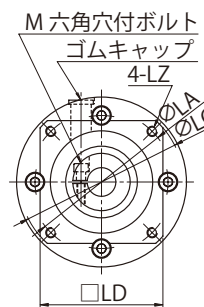
モータ取付ネジ形状詳細



アダプタープレート形状:A



アダプタープレート形状:B



アダプタープレート形状:C
~A

形式記号

ANFX-PK120F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

6分:LB
15分:LD

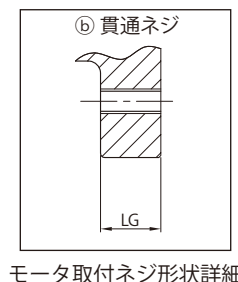
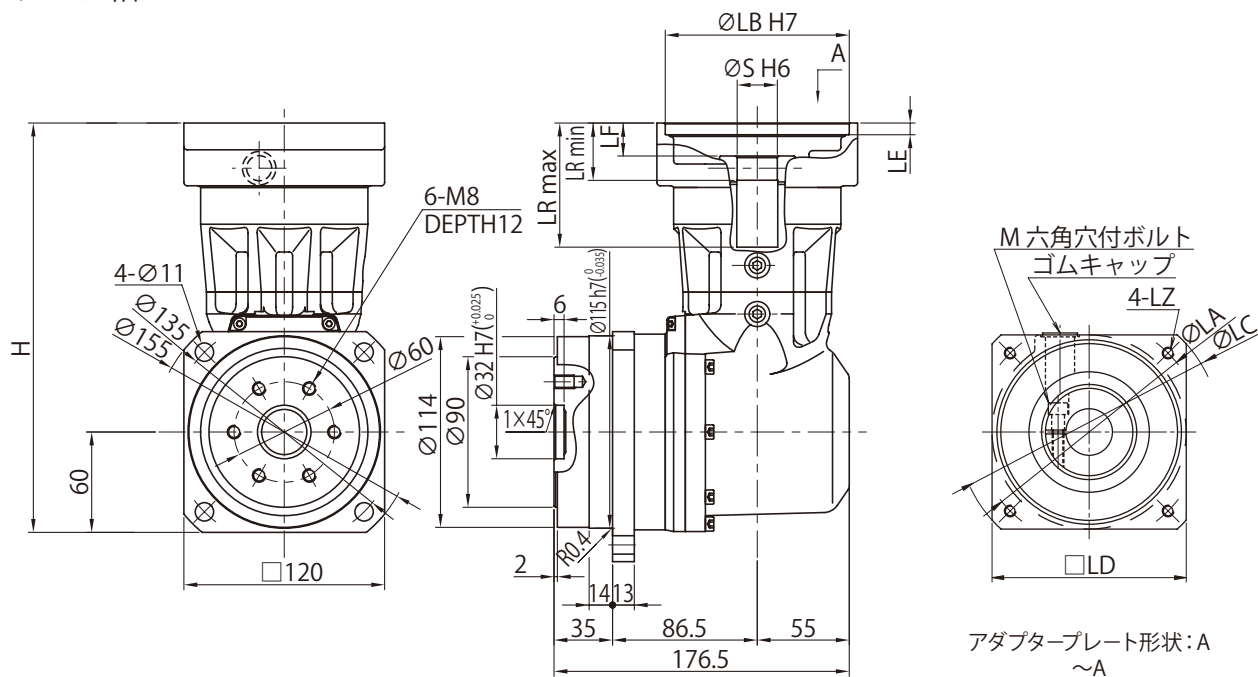
| モータ フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|--------------------|-----|----|-----|----|----|------|----|---------------|---------------------|----|------|------|----|----|-------|------------|--------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 2C | 45 | 30 | 54 | - | 4 | 11 | 7 | ㊸止まりネジ | B | M3 | 50.5 | 19 | 8 | M3 | 183.5 | 5.1 | 2C |
| 2D | 46 | 30 | 54 | - | 4 | 11 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 50.5 | 19 | 8 | M3 | 183.5 | 5.1 | 2D |
| 2E | 60 | 50 | 80 | 60 | 6 | 8.5 | 9 | ㊸止まりネジ | C | M4 | 48 | 16.5 | 8 | M3 | 181 | 5.1 | 2E |
| 2K | 60 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 48 | 16.5 | 11 | M4 | 181 | 5.2 | 2K |
| 2F | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 8.5 | 9 | ㊸止まりネジ | | M4 | 48 | 16.5 | 8 | M3 | 181 | 5.1 | 2F |
| 2G | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 8.5 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 8 | M3 | 181 | 5.1 | 2G |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 9 | M4 | 181 | 5.2 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 48 | 16.5 | 14 | M4 | 181 | 5.2 | 2R |
| 2T | 90 | 70 | 105 | 81 | 6 | 8 | 12 | ㊹貫通ネジ | A | M6 | 50 | 18.5 | 14 | M4 | 183 | 5.2 | 2T |
| 2J | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 21.5 | 12 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 63.5 | 32 | 10 | M4 | 196.5 | 5.5 | 2J |

注) 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK130
減速比 6
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK130F - [モータフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (6)

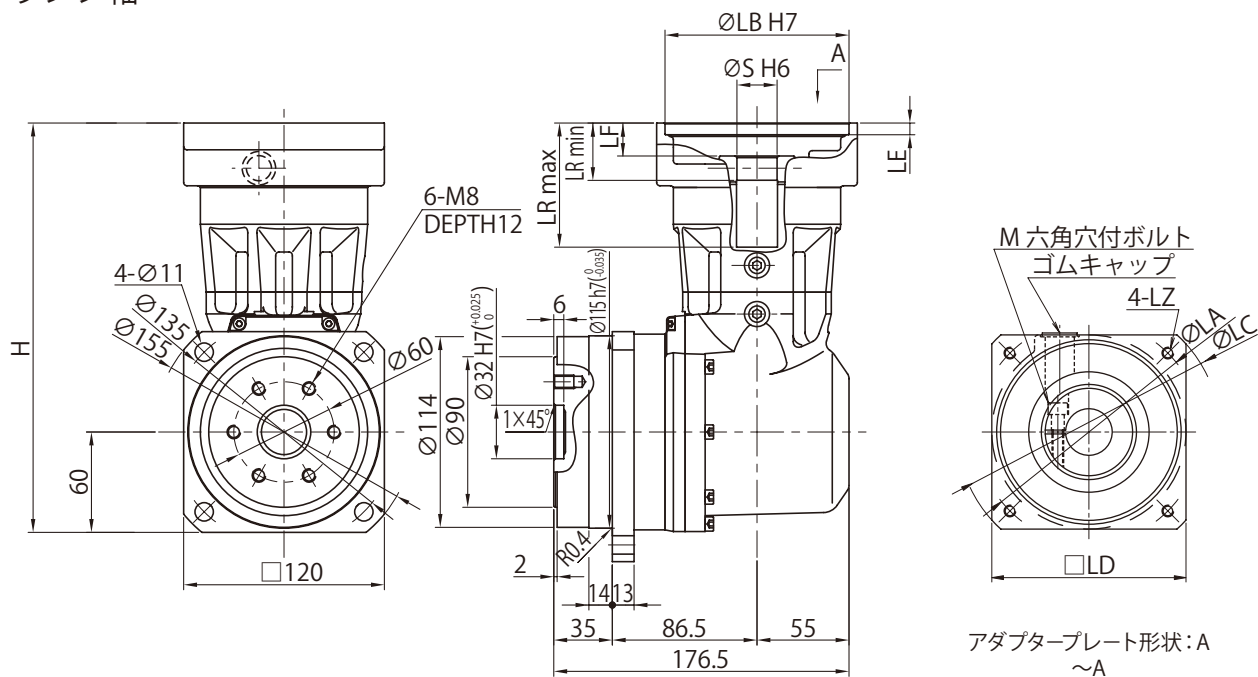
6分 :LB
15分 :LD

| モータ フランジ コード | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | 寸法 モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|--------------------|-----|-------|-----|-----|----|------|----|---------------------|---------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | max | min | | | | | |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | A | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 11.5 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 11.5 | 7Z |
| 1T | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 28 | M6 | 245 | 11.5 | 1T |
| 0Z | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 28 | M6 | 245 | 11.5 | 0Z |
| 0X ^{注1} | 200 | 114.3 | 230 | 180 | 6 | 41.5 | 24 | ⑥貫通ネジ | | M12 | 81 | 60 | 35 | M8 | 290 | 13.1 | 0X ^{注1} |

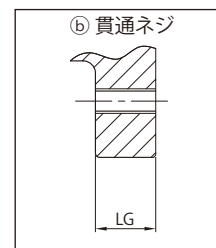
注) 1. モータフランジコード 0Xのカップリングは、プラス公差 (+0.010 ~ +0.026) となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
減速比 8
フランジ軸



アダプタープレート形状:A
~A



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK130F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (8)

6分 :LB
15分 :LD

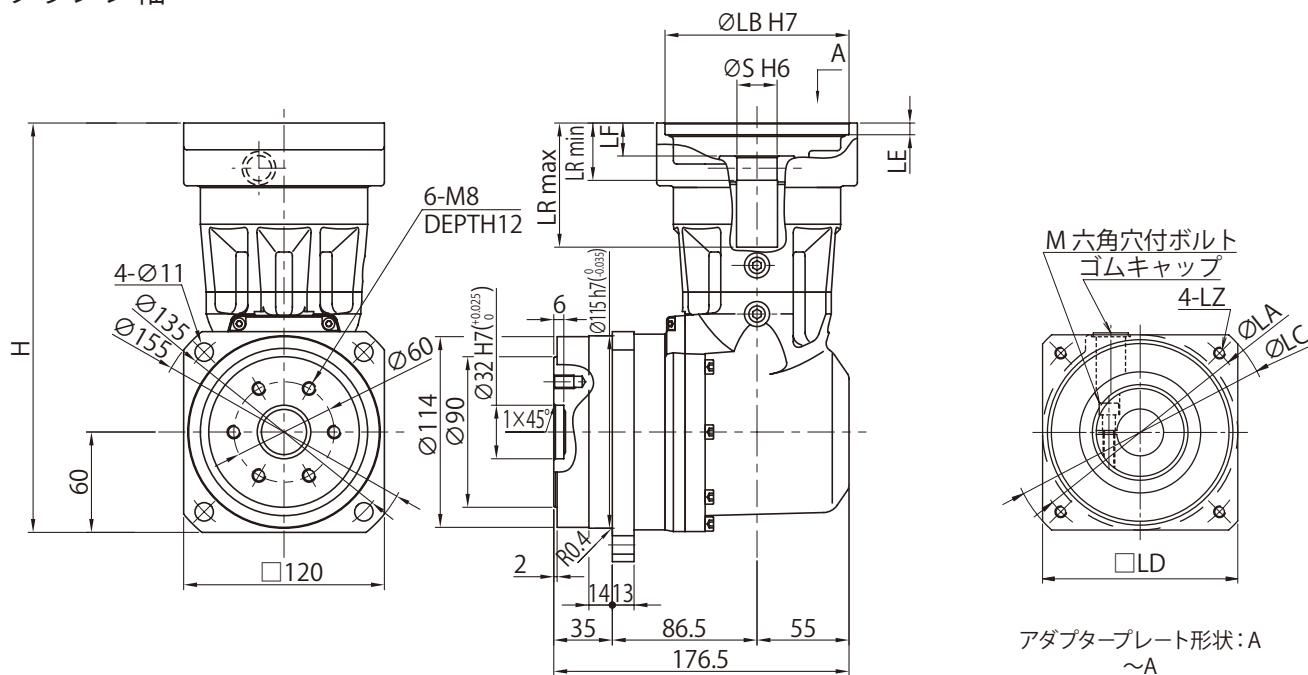
| モータ フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|--------------------|-----|-------|-----|-----|----|------|----|---------------|---------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|------------|--------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | A | M6 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 11.1 | 1L |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 13.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 11.1 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 22 | M6 | 237 | 11.2 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 11.1 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 11.5 | 0Y |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 19 | M5 | 245 | 11.4 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 11.5 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 11.5 | 7Z |
| 1T | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 28 | M6 | 245 | 11.5 | 1T |
| 0Z | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ⑥貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 28 | M6 | 245 | 11.5 | 0Z |
| 0X ^{注1} | 200 | 114.3 | 230 | 180 | 6 | 41.5 | 24 | ⑥貫通ネジ | | M12 | 81 | 60 | 35 | M8 | 290 | 13.1 | 0X ^{注1} |

注) 1. モータフランジコード 0X のカップリングは、プラス公差 (+0.010 ~ +0.026) となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

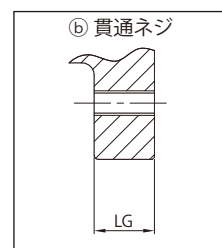
寸法図

PK1タイプ

枠番 PK130
減速比 11, 15
フランジ軸



アダプタープレート形状: A
~A



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK130F - モーターフランジコード バックラッシ - 減速比 (11, 15)

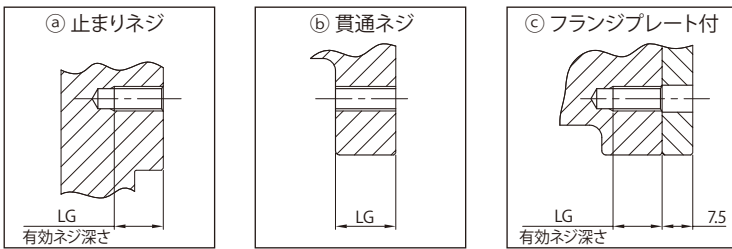
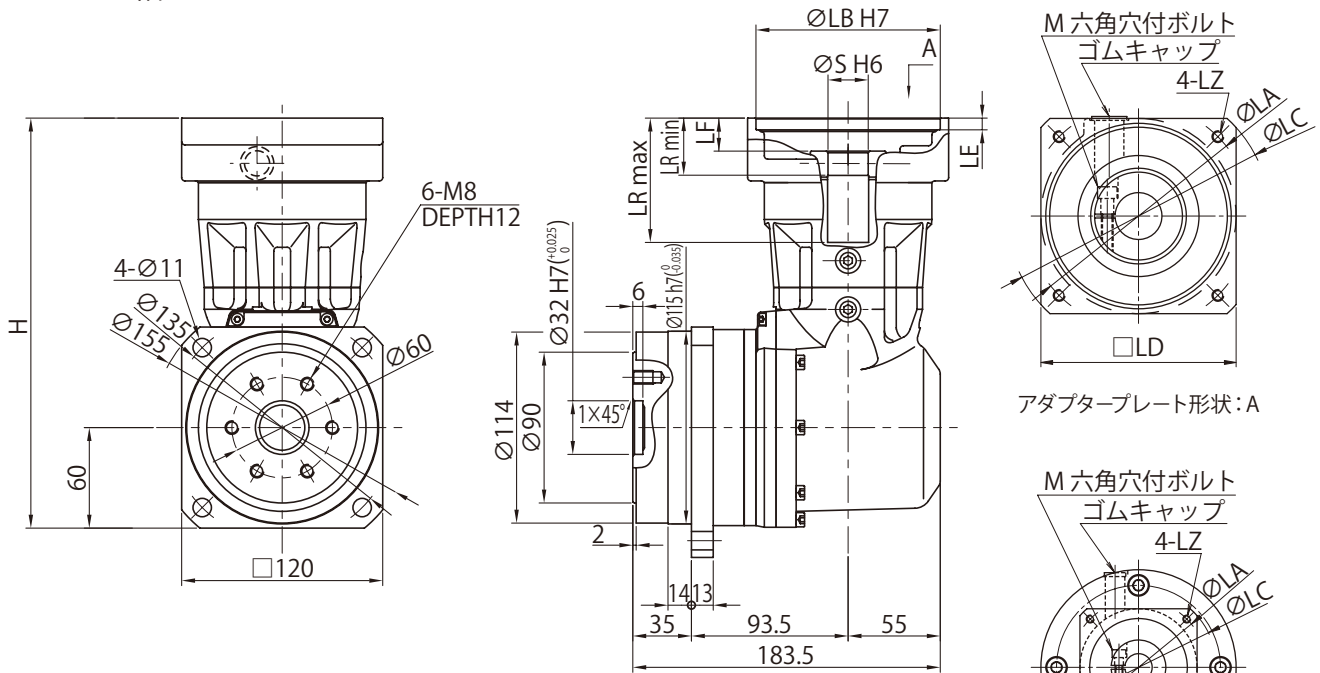
6分:LB
15分:LD

| モーター フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|---------------------|-----|-------|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|------------|---------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ②貫通ネジ | A | M6 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 11.9 | 1L |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 13.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 11.8 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 22 | M6 | 237 | 11.9 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 11.9 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 12.3 | 0Y |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 19 | M5 | 245 | 12.2 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 12.3 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 12.2 | 7Z |
| 1T | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ②貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 28 | M6 | 245 | 12.3 | 1T |
| 0X ^{注1} | 200 | 114.3 | 230 | 180 | 6 | 41.5 | 24 | ②貫通ネジ | | M12 | 81 | 60 | 35 | M8 | 290 | 14.0 | 0X ^{注1} |

注) 1. モーターフランジコード 0X のカップリングは、プラス公差 (+0.010 ~ +0.026) となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 P130
減速比 23
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号

ANFX-PK130F - [モータフランジコード] [バックラッシ] - 減速比 (23)

6分 :LB
15分 :LD

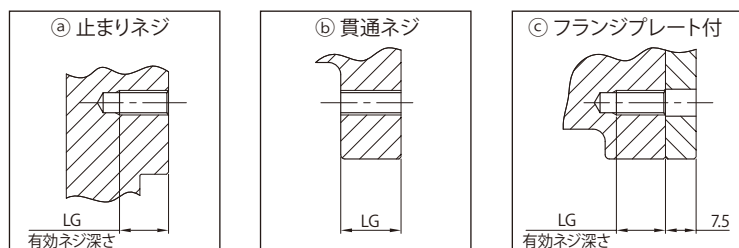
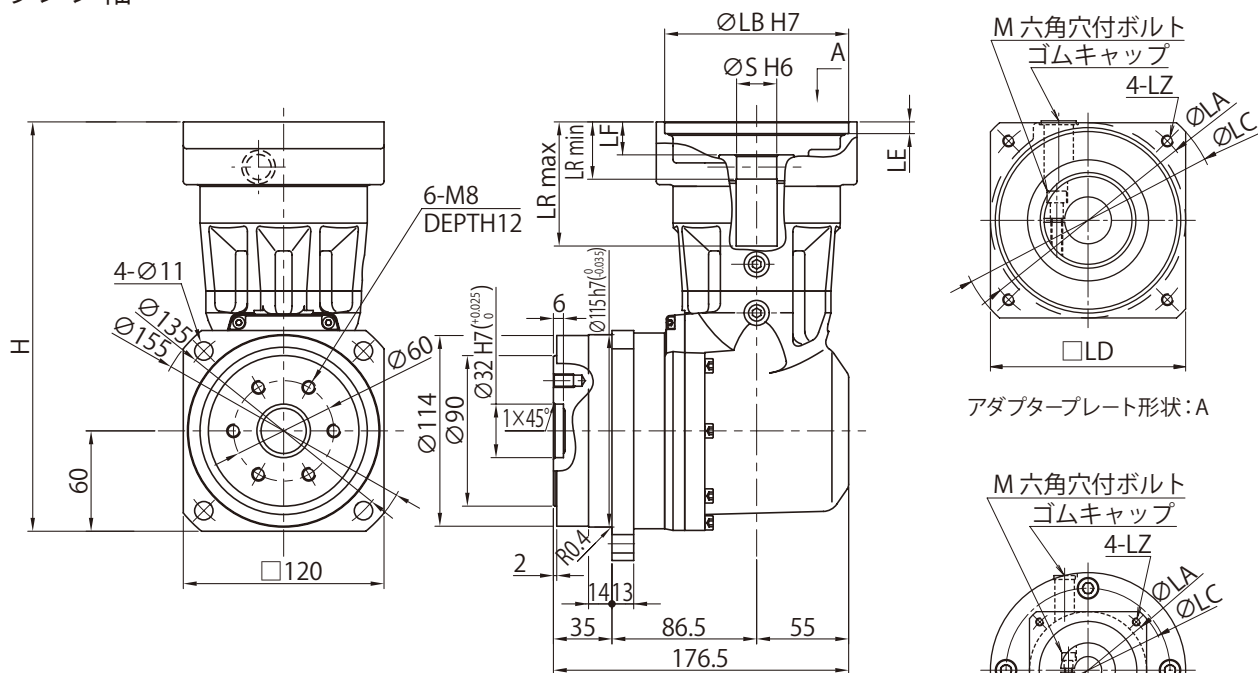
| モータ フランジ コード | 寸法 | | | | | | | モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|---------------|---------------------|----|------|------|----|----|-----|------------|--------------------|
| | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | | | | max | min | | | | | |
| 1G | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 13 | ㉑止まりネジ | B | M6 | 58.5 | 18.5 | 19 | M5 | 229 | 12.6 | 1G |
| 8E ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13.5 | 12 | ㉒フランジプレート付 | A | M6 | 66 | 26 | 16 | M5 | 237 | 11.9 | 8E ^{注1} |
| 7V ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13.5 | 12 | ㉒フランジプレート付 | | M6 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 11.9 | 7V ^{注1} |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㉓貫通ネジ | | M6 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 11.9 | 1L |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 13.5 | 16 | ㉓貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 11.8 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㉓貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 22 | M6 | 237 | 11.9 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㉓貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 11.9 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㉓貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 12.3 | 0Y |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ㉓貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 19 | M5 | 245 | 12.2 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㉓貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 12.3 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㉓貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 12.2 | 7Z |

注) 1. モータ用フランジプレート付となります。
2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 P130
減速比 27
フランジ軸



モーター取付ネジ形状詳細

形式記号
ANFX-PK130F - モーターフランジコード [] バックラッシ - 減速比 (27)

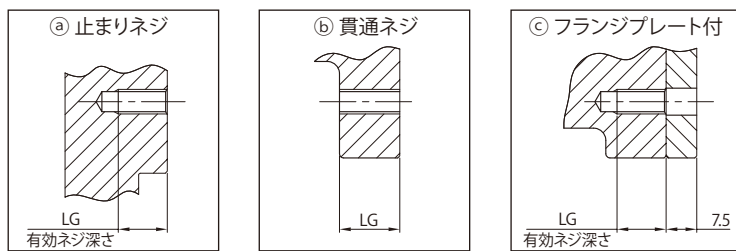
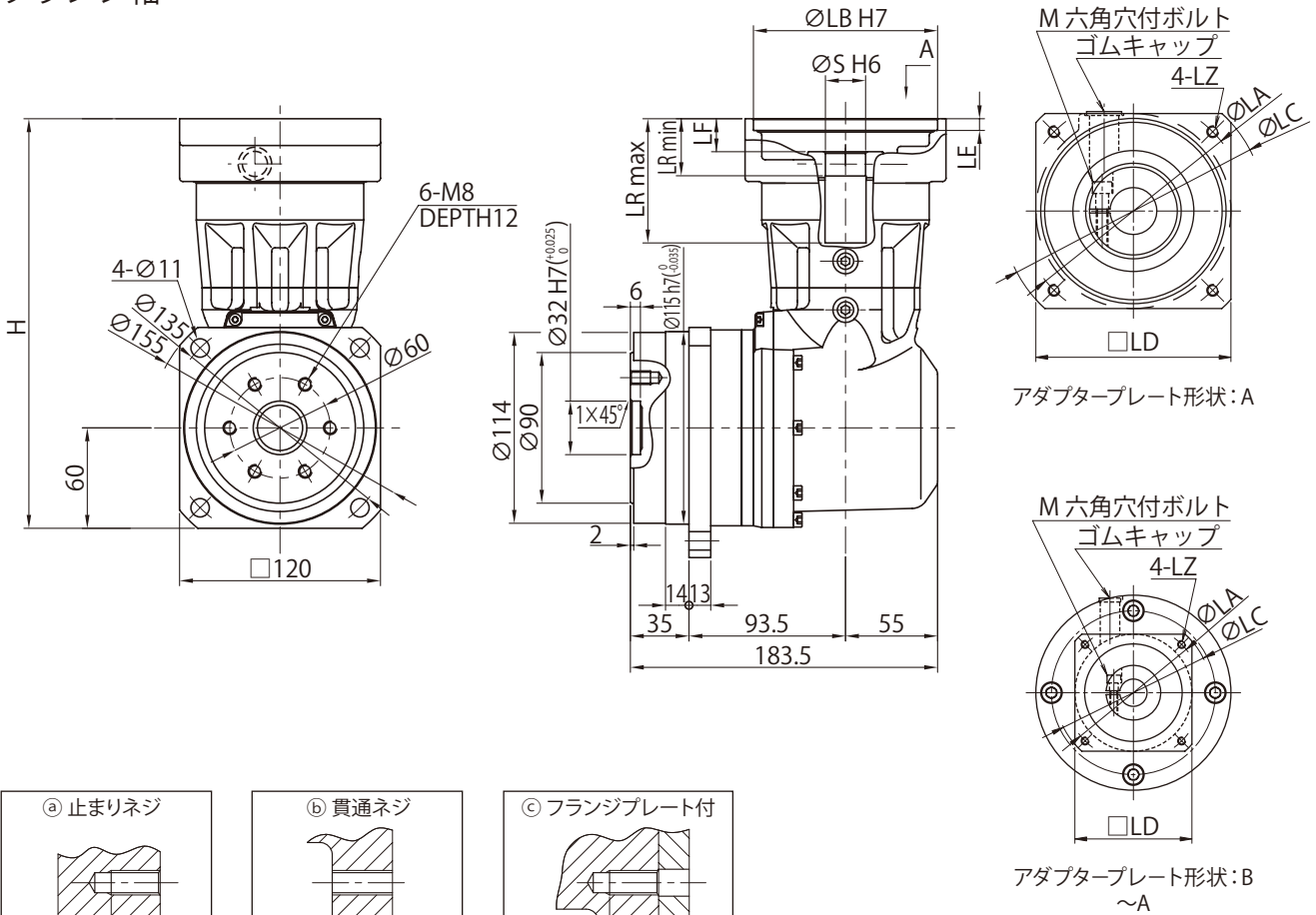
6分:LB
15分:LD

| モーター フランジ コード | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | モーター取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モーター フランジ コード |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|----------------|---------------------|----|------|------|----|----|-----|------------|------------------------|
| | | | | | | | | | | | max | min | | | | | |
| 1G | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 13 | ㊸止まりネジ | B | M6 | 58.5 | 18.5 | 19 | M5 | 229 | 12.6 | 1G |
| 0V ^{注1} 注2 | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ㊺フランジプレート付 | A | M6 | 66 | 26 | 14 | M4 | 237 | 12.7 | 0V ^{注1} 注2 |
| 8E ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13.5 | 12 | ㊺フランジプレート付 | | M6 | 66 | 26 | 16 | M5 | 237 | 11.1 | 8E ^{注1} |
| 7V ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 13.5 | 12 | ㊺フランジプレート付 | | M6 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 11.1 | 7V ^{注1} |
| 1L | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | M6 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 11.1 | 1L |
| 7B | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 13.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 19 | M5 | 237 | 11.1 | 7B |
| 0W | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 22 | M6 | 237 | 11.2 | 0W |
| 7Y | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 11.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | M8 | 66 | 26 | 24 | M6 | 237 | 11.1 | 7Y |
| 0Y | 135 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 11.5 | 0Y |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 19 | M5 | 245 | 11.4 | 7X |
| 1S | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 22 | M6 | 245 | 11.5 | 1S |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊹貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 11.5 | 7Z |

- 注) 1. モーター用フランジプレート付となります。
 2. モーターフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+ 0.012 ~ + 0.023) となります。
 3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

枠番 PK130
 減速比 33, 45, 50, 63, 68
 フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号

ANFX-PK130F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (33, 45, 50, 63, 68)

6分:LB
15分:LD

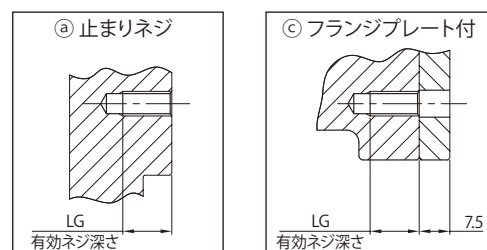
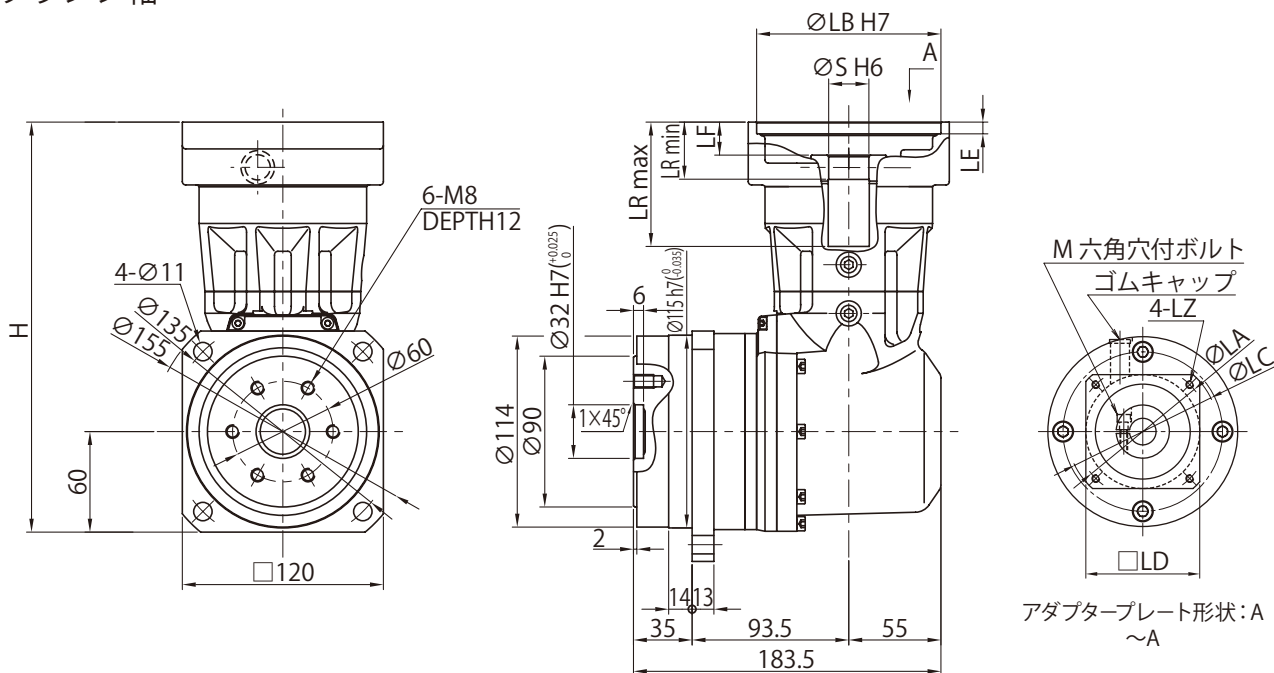
| モータ フランジ コード | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | 寸法 モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|---------------------|---------------------|----|------|------|----|-----|------|-----------------------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | max | min | | | | | |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 5 | 11 | ㊸止まりネジ | B | M5 | 55.5 | 15.5 | 14 | M4 | 226 | 11.7 | 2R |
| 0U | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 58.5 | 18.5 | 16 | M5 | 229 | 11.8 | 0U |
| 7S | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 11 | ㊸止まりネジ | | M5 | 58.5 | 18.5 | 19 | M5 | 229 | 11.8 | 7S |
| 7P | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 13 | ㊸止まりネジ | | M6 | 58.5 | 18.5 | 16 | M5 | 229 | 11.8 | 7P |
| 1G | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 6 | 13 | ㊸止まりネジ | | M6 | 58.5 | 18.5 | 19 | M5 | 229 | 11.8 | 1G |
| 2J ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | | M6 | 66 | 26 | 10 | M4 | 237 | 11.8 | 2J ^{注1} |
| 0V ^{注1} _{注2} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | M6 | 66 | 26 | 14 | M4 | 237 | 11.8 | 0V ^{注1} _{注2} | |
| 8E ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ㊹フランジプレート付 | M6 | 66 | 26 | 16 | M5 | 237 | 11.9 | 8E ^{注1} | |
| 7A | 115 | 95 | 135 | 100 | 6 | 13.5 | 16 | ㊸貫通ネジ | A | M8 | 66 | 26 | 16 | M5 | 237 | 11.8 | 7A |
| 7R | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ㊸貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 16 | M5 | 245 | 12.2 | 7R |
| 7X | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 21.5 | 16 | ㊸貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 19 | M5 | 245 | 12.2 | 7X |
| 7Z | 145 | 110 | 165 | 120 | 7 | 19.5 | 16 | ㊸貫通ネジ | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 12.2 | 7Z |
| | | | | | | | | | | M8 | 74 | 34 | 24 | M6 | 245 | 12.2 | |

注) 1. モータ用フランジプレート付となります。
 2. モータフランジコード 0V のカップリングは、プラス公差 (+0.012 ~ +0.023) となります。
 3. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

寸法図

PK1タイプ

枠番 PK130
減速比 99, 122, 135, 243
フランジ軸



モータ取付ネジ形状詳細

形式記号

ANFX-PK130F - モータフランジコード バックラッシ - 減速比 (99, 122, 135, 243)

6分:LB
15分:LD

| モータ フランジ コード | LA | LB | LC | LD | LE | LF | LG | 寸法 モータ取付 ネジ形状 | アダプター プレート 形状 | LZ | LR | | S | M | H | 質量 (kg) | モータ フランジ コード |
|--------------------|-----|----|-----|----|----|------|----|---------------------|---------------------|----|------|------|----|-----|------|------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | max | min | | | | | |
| 2L | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 5 | 9 | ◎止まりネジ | A | M4 | 55.5 | 15.5 | 11 | M4 | 226 | 11.7 | 2L |
| 2P | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 5 | 9 | ◎止まりネジ | | M4 | 55.5 | 15.5 | 14 | M4 | 226 | 11.7 | 2P |
| 2H | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 5 | 11 | ◎止まりネジ | | M5 | 55.5 | 15.5 | 9 | M4 | 226 | 11.7 | 2H |
| 2R | 70 | 50 | 80 | 60 | 4 | 5 | 11 | ◎止まりネジ | | M5 | 55.5 | 15.5 | 14 | M4 | 226 | 11.7 | 2R |
| 8A | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 8 | 11 | ◎止まりネジ | | M5 | 58.5 | 18.5 | 11 | M4 | 229 | 11.8 | 8A |
| 8B | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 8 | 11 | ◎止まりネジ | | M5 | 58.5 | 18.5 | 14 | M4 | 229 | 11.8 | 8B |
| 2T | 90 | 70 | 120 | 90 | 6 | 8 | 13 | ◎止まりネジ | | M6 | 58.5 | 18.5 | 14 | M4 | 229 | 11.8 | 2T |
| 2J ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ◎フランジプレート付 | M6 | 66 | 26 | 10 | M4 | 237 | 11.8 | 2J ^{注1} | |
| 8E ^{注1} | 100 | 80 | 120 | 90 | 5 | 15.5 | 12 | ◎フランジプレート付 | M6 | 66 | 26 | 16 | M5 | 237 | 12.7 | 8E ^{注1} | |

注) 1. モータ用フランジプレート付となります。

2. 本寸法図の寸法および質量は、予告無しに変更することがあります。

出力軸部の強度チェック

IB シリーズ PK1 タイプでは最大負荷モーメント容量が大きく取れる、アンギュラ軸受を使用しております。下記要領によって、お客様がお使い時の負荷モーメントが許容値を超えていないか、確認して下さい。

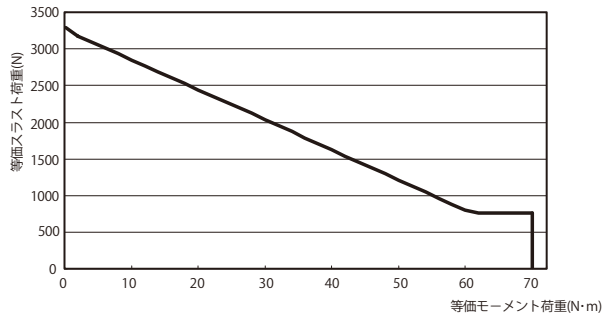
1. 最大負荷モーメントのチェック

$$M_{max} = \frac{Fr_{max} \cdot (Lc + Lr) + Fa_{max} \cdot La}{10^3} \dots (1)$$

$M_{max} \leq Mc$ である事を確認してください。

表5 PK1タイプ許容モーメント

| 枠番 | モーメント荷重 | スラスト荷重 |
|-------|---------|--------|
| | N・m | N |
| PK110 | 70 | 3300 |
| PK120 | 300 | 4800 |
| PK130 | 620 | 9400 |



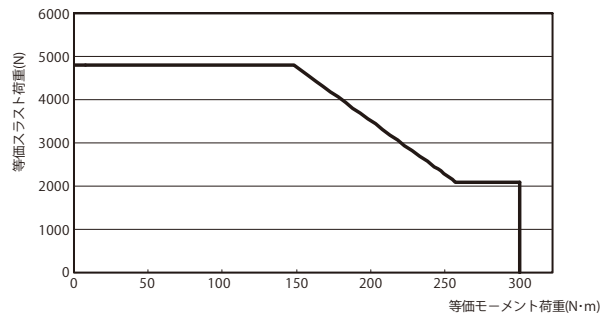
PK110 許容モーメント - スラスト荷重線図

表4 式(1)の記号

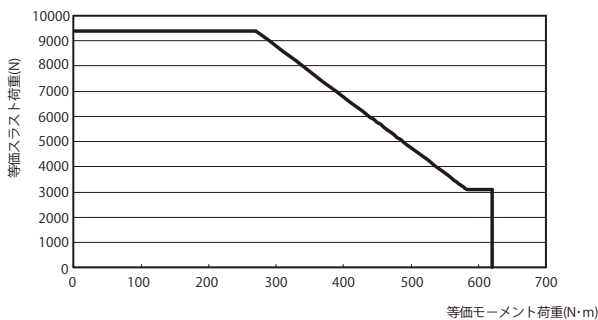
| | | | |
|-------------------|--------------------|---------|------|
| Fr _{max} | 運転パターンに於ける最大ラジアル荷重 | N (kgf) | 図6参照 |
| Fa _{max} | 運転パターンに於ける最大スラスト荷重 | N (kgf) | |
| Lr, Lc, La | 荷重作用位置 | mm | |

表6 寸法

| 枠番 | 寸法(mm) | | | | |
|-------|--------|-------|---|----|-------|
| | LB | LC | S | L | Z |
| PK110 | 52.76 | 42.38 | 2 | 28 | 19.62 |
| PK120 | 82.56 | 64.53 | 2 | 42 | 25.97 |
| PK130 | 109.02 | 86.26 | 4 | 82 | 63.24 |



PK120 許容モーメント - スラスト荷重線図



PK130 許容モーメント - スラスト荷重線図

- 注) 1. ラジアル荷重の作用位置が【L+S】の範囲外にある場合は、お問合せください。
 2. 許容線図範囲外でも、スラスト荷重の方向、荷重の作用位置によっては、問題ない場合があります。その際には、お問合せください。

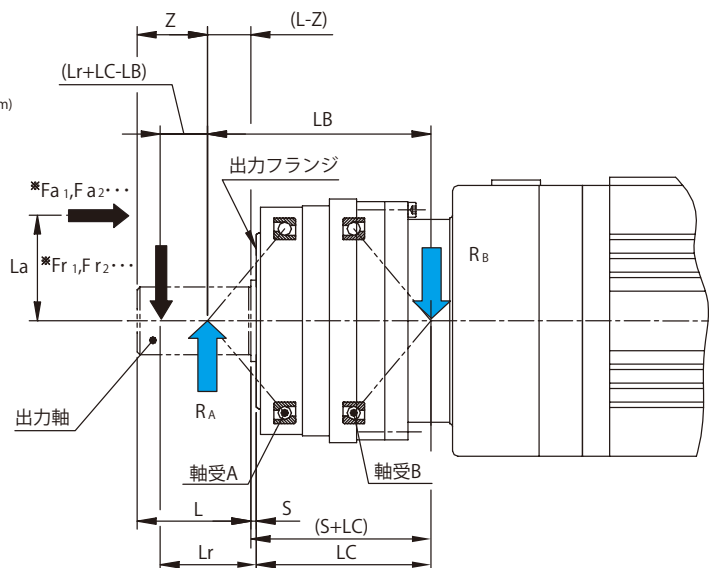


図5 外部荷重作用図

注) 図6参照 (運転パターンにおける各区間の荷重を示します。)

2. 等価荷重と軸受寿命時間のチェック

ラジアル荷重、スラスト荷重が変動する場合は、等価荷重に換算して寿命確認をお願いします。

等価ラジアル荷重 Fre

$$Fre = \sqrt[3]{\frac{n_1 \cdot t_1 \cdot (Fr_1)^3 + n_2 \cdot t_2 \cdot (Fr_2)^3 + \dots + n_n \cdot t_n \cdot (Fr_n)^3}{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \dots + n_n \cdot t_n}} \dots(2)$$

等価スラスト荷重 Fae

$$Fae = \sqrt[3]{\frac{n_1 \cdot t_1 \cdot (Fa_1)^3 + n_2 \cdot t_2 \cdot (Fa_2)^3 + \dots + n_n \cdot t_n \cdot (Fa_n)^3}{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \dots + n_n \cdot t_n}} \dots(3)$$

等価出力回転数 Neo

$$Neo = \frac{n_1 \cdot t_1 + n_2 \cdot t_2 + \dots + n_n \cdot t_n}{t_1 + t_2 + \dots + t_n} \dots(4)$$

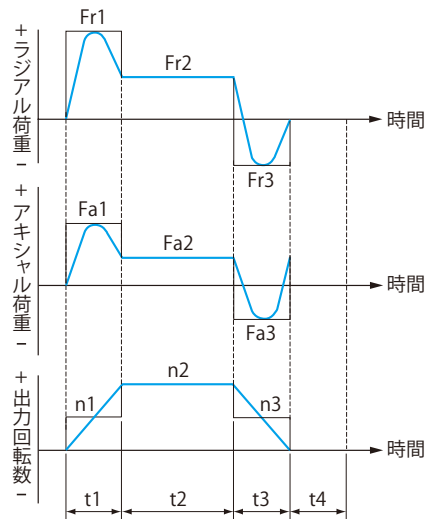


図6 変動荷重例

表7 スラスト荷重の方向と動等価荷重計算式

| スラスト荷重方向 | 荷重条件 | 軸受 | スラスト荷重 | 動等価荷重 |
|---------------|--|------|-----------------------------------|--|
| (モータ側へ作用) | $\frac{R_B}{2Y_2} + Fae \geq \frac{R_A}{2Y_2}$ | 軸受 A | $F_{aA} = \frac{R_B}{2Y_2} + Fae$ | $P_A = X \cdot R_A + Y \cdot F_{aA}$ 但し、 $P_A < R_A$ のとき $P_A = R_A$ とする。 |
| | | 軸受 B | — | $P_B = R_B$ |
| | $\frac{R_B}{2Y_2} + Fae < \frac{R_A}{2Y_2}$ | 軸受 A | — | $P_A = R_A$ |
| | | 軸受 B | $F_{aB} = \frac{R_A}{2Y_2} - Fae$ | $P_B = X \cdot R_B + Y \cdot F_{aB}$ 但し、 $P_B < R_B$ のとき $P_B = R_B$ とする。 |
| (出力側へ作用) | $\frac{R_B}{2Y_2} \leq \frac{R_A}{2Y_2} + Fae$ | 軸受 A | — | $P_A = R_A$ |
| | | 軸受 B | $F_{aB} = \frac{R_A}{2Y_2} + Fae$ | $P_B = X \cdot R_B + Y \cdot F_{aB}$ 但し、 $P_B < R_A$ のとき $P_B = R_A$ とする。 |
| | $\frac{R_B}{2Y_2} > \frac{R_A}{2Y_2} + Fae$ | 軸受 A | $F_{aA} = \frac{R_B}{2Y_2} - Fae$ | $P_A = X \cdot R_A + Y \cdot F_{aA}$ 但し、 $P_A < R_A$ のとき $P_A = R_A$ とする。 |
| | | 軸受 B | — | $P_B = R_B$ |

出力軸軸受寿命の確認

表 8 主軸受仕様

| 枠番 | 動定格荷重C | 荷重係数 | | | | e |
|-------|-------------|--|--------------------------------------|--|--------------------------------------|------|
| | | X | | Y | | |
| | N(kgf) | $F_{aA}/R_A \leq e$ $F_{aB}/R_B \leq e$ | $F_{aA}/R_A > e$ $F_{aB}/R_B > e$ | $F_{aA}/R_A \leq e$ $F_{aB}/R_B \leq e$ | $F_{aA}/R_A > e$ $F_{aB}/R_B > e$ | |
| PK110 | 3050(310) | 1 | 0.35 | 0 | 0.57 | 1.14 |
| PK120 | 8950(910) | | | | | |
| PK130 | 13600(1390) | | | | | |

表 9 表 8、表 7 内の記号

| | | | |
|------------------|---|--------|-------------|
| P | 動等価荷重 (軸受 A, B 各々に作用する動等価荷重 P_A, P_B の大きい方) | N(kgf) | 表7参照 59頁 |
| R_A, R_B | 等価外部荷重 F_{re}, F_{ae} より求められる、軸受 A, B 各々に作用する支点反力 | N(kgf) | — |
| X | ラジアル荷重係数 | — | 表8参照 |
| Y | スラスト荷重係数 | | |
| Y_2 | $F_{a*}/R_{**} > e$ 時のスラスト荷重係数 $Y_2=0.57$ | | |
| F_{aA}, F_{aB} | 軸受 A, B 各々に作用するスラスト荷重 | N(kgf) | — |

計算寿命 L_{10h}

$$L_{10h} = \frac{10^6}{60 \cdot N \cdot e \cdot o} \left(\frac{C}{C_f \cdot F_s \cdot P} \right)^3 \cdots (5)$$

表 10 連結係数 C_f

| 連結方法 | C_f |
|------|-------|
| チェーン | 1.00 |
| 歯車 | 1.25 |
| ベルト | 1.50 |

表 11 衝撃係数 F_s

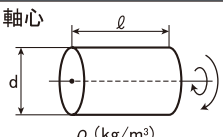
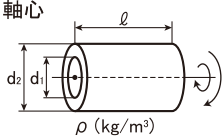
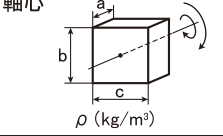
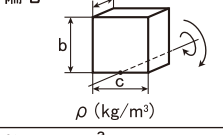
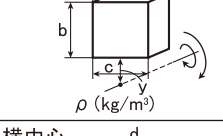
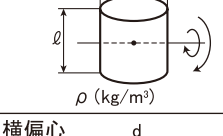
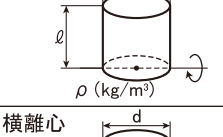
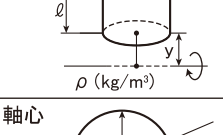
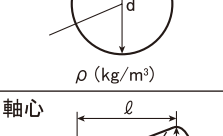
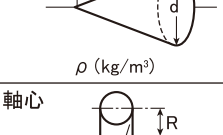
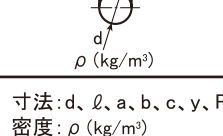
| 衝撃の程度 | F_s |
|-------------|---------|
| 衝撃がほとんどない場合 | 1.0 |
| 衝撃がややある場合 | 1.0~1.2 |
| 激しい衝撃を伴う場合 | 1.4~1.6 |

表 12 式(5)の記号

| | | | |
|-------|---------|--------|--------|
| Neo | 等価出力回転数 | r/min | 式(4)参照 |
| P | 動等価荷重 | N(kgf) | 表4参照 |
| C | 動定格荷重 | N(kgf) | 表5参照 |
| C_f | 連結係数 | — | 表7参照 |
| F_s | 衝撃係数 | — | 表8参照 |

慣性モーメント・GD²の求め方

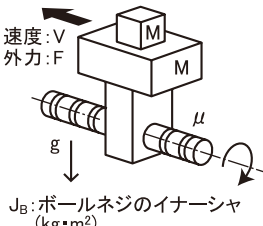
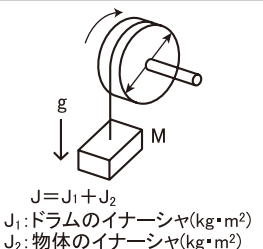
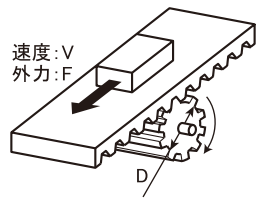
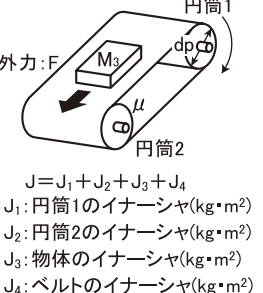
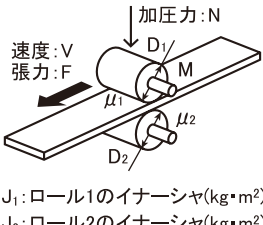
● 慣性モーメント・GD²の求め方

| 回転軸の位置 | 形状 | 質量 M(kg) | 慣性モーメント J(kg・m ²) | GD ² GD ² (kgf・m ²) |
|--|------|--|---|--|
| 軸心  | 円柱 | $\frac{1}{4} \cdot \pi \cdot d^2 \cdot l \cdot \rho$ | $\frac{1}{32} \cdot \pi \cdot d^4 \cdot l \cdot \rho$ | $\frac{1}{8} \cdot \pi \cdot d^4 \cdot l \cdot \rho$ |
| 軸心  | 円筒 | $\frac{1}{4} \cdot \pi \cdot (d_1^2 - d_2^2) \cdot l \cdot \rho$ | $\frac{1}{32} \cdot \pi \cdot (d_1^4 - d_2^4) \cdot l \cdot \rho$ | $\frac{1}{8} \cdot \pi \cdot (d_1^4 - d_2^4) \cdot l \cdot \rho$ |
| 軸心  | 四角 | $a \cdot b \cdot c \cdot \rho$ | $\frac{a \cdot b \cdot c}{12} \cdot (b^2 + c^2) \cdot \rho$ | $\frac{a \cdot b \cdot c}{3} \cdot (b^2 + c^2) \cdot \rho$ |
| 偏心  | 四角 | $a \cdot b \cdot c \cdot \rho$ | $\frac{a \cdot b \cdot c}{12} \cdot (4b^2 + c^2) \cdot \rho$ | $\frac{a \cdot b \cdot c}{3} \cdot (4b^2 + c^2) \cdot \rho$ |
| 離心  | 四角 | $a \cdot b \cdot c \cdot \rho$ | $\frac{a \cdot b \cdot c}{12} \cdot (4b^2 + c^2 + 12b \cdot y + 12y^2) \cdot \rho$ | $\frac{a \cdot b \cdot c}{3} \cdot (4b^2 + c^2 + 12b \cdot y + 12y^2) \cdot \rho$ |
| 横中心  | 円柱 | $\frac{1}{4} \cdot \pi \cdot d^2 \cdot l \cdot \rho$ | $\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{192} \cdot (4l^2 + 3d^2) \cdot \rho$ | $\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{48} \cdot (4l^2 + 3d^2) \cdot \rho$ |
| 横偏心  | 円柱 | $\frac{1}{4} \cdot \pi \cdot d^2 \cdot l \cdot \rho$ | $\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{192} \cdot (16l^2 + 3d^2) \cdot \rho$ | $\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{48} \cdot (16l^2 + 3d^2) \cdot \rho$ |
| 横離心  | 円柱 | $\frac{1}{4} \cdot \pi \cdot d^2 \cdot l \cdot \rho$ | $\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{192} \cdot (16l^2 + 3d^2 + 48y \cdot l + 48y^2) \cdot \rho$ | $\frac{\pi \cdot d^2 \cdot l}{48} \cdot (16l^2 + 3d^2 + 48y \cdot l + 48y^2) \cdot \rho$ |
| 軸心  | 球 | $\frac{1}{6} \cdot \pi \cdot d^3 \cdot \rho$ | $\frac{1}{60} \cdot \pi \cdot d^5 \cdot \rho$ | $\frac{1}{15} \cdot \pi \cdot d^5 \cdot \rho$ |
| 軸心  | 円錐 | $\frac{1}{12} \cdot \pi \cdot d^2 \cdot l \cdot \rho$ | $\frac{1}{160} \cdot \pi \cdot d^4 \cdot l \cdot \rho$ | $\frac{1}{40} \cdot \pi \cdot d^4 \cdot l \cdot \rho$ |
| 軸心  | トーラス | $\frac{1}{2} \cdot \pi^2 \cdot R \cdot d^2 \cdot \rho$ | $\frac{\pi^2 \cdot R \cdot d^2}{8} \cdot (4R^2 + \frac{3d^2}{4}) \cdot \rho$ | $\frac{\pi^2 \cdot R \cdot d^2}{2} \cdot (4R^2 + \frac{3d^2}{4}) \cdot \rho$ |

寸法: d、l、a、b、c、y、R (m)
密度: ρ (kg/m³)

慣性モーメントと負荷トルク、加速トルクの計算式

●慣性モーメントと負荷トルク、加速トルクの計算式

| 仕様 | 図 | 負荷の慣性モーメント J (kg・m ²) | 減速機出力軸の負荷トルク T (N・m) | 減速機出力軸の加速トルク T _s (N・m) | 出力回転数と速度の関係 N (r/min) |
|--------------|---|--|---|---|---|
| 直線運動する物体 |  | $M \left(\frac{P}{2\pi} \right)^2 + J_B$ M: 負荷質量(kg) P: ボールネジピッチ(m) J _B : ボールネジのイナーシャ(kg・m ²) | $\frac{P}{2\pi} (\mu \cdot M \cdot g + F)$ μ: ボールネジ摩擦係数 g: 重力加速度(9.8m/s ²) F: 外力(N) | $\frac{2\pi \cdot N \cdot J_L}{60t_a}$ J _L : 減速機出力軸換算負荷イナーシャ(kg・m ²) N: 回転数(r/min) t _a : 加速時間(s) | $\frac{V}{P}$ V: 速度(m/min) P: ボールネジピッチ(m) |
| 物体をプーリで巻き上げる |  | $\frac{M_1 \cdot D^2}{8} + \frac{M_2 \cdot D^2}{4}$ M ₁ : 円筒の質量(kg) M ₂ : 吊下げ物体の質量(kg) D: ドラムの直径(m) J = J ₁ + J ₂ J ₁ : ドラムのイナーシャ(kg・m ²) J ₂ : 物体のイナーシャ(kg・m ²) | $F \cdot \frac{D}{2}$ F: 外部荷重(N) = M ₂ ・g g: 重力加速度(9.8m/s ²) | $\frac{2\pi \cdot N \cdot J_L}{60t_a}$ J _L : 減速機出力軸換算負荷イナーシャ(kg・m ²) N: 回転数(r/min) t _a : 加速時間(s) | $\frac{V}{\pi \cdot D}$ V: 速度(m/min) D: ドラム直径(m) |
| ラック/ピニオンで移動 |  | $\frac{M \cdot D^2}{4}$ M: ラック質量(kg) D: ピニオンPCD(m) | $F \cdot \frac{D}{2} + F_{\ell}$ F: 外力(N) g: 重力加速度(9.8m/s ²) F _ℓ : 噛合損失(N・m) | $\frac{2\pi \cdot N \cdot J_L}{60t_a}$ J _L : 減速機出力軸換算負荷イナーシャ(kg・m ²) N: 回転数(r/min) t _a : 加速時間(s) | $\frac{V}{R}$ V: 速度(m/min) R = π dp or Zp・Lp dp: P, C, D(m) Zp: 歯数 Lp: ピッチ |
| ベルトコンベアで移動 |  | $\frac{M_1 \cdot D_1^2}{8} + \frac{M_2 \cdot D_2^2}{8} + \frac{D_1^2}{D_2^2} \cdot \frac{M_3 \cdot D_1^2}{4} + \frac{M_4 \cdot D_1^2}{4}$ M ₁ : 円筒1の質量(kg) M ₂ : 円筒2の質量(kg) M ₃ : 物体の質量(kg) M ₄ : ベルトの質量(kg) D ₁ : 円筒1の直径(m) D ₂ : 円筒2の直径(m) J = J ₁ + J ₂ + J ₃ + J ₄ J ₁ : 円筒1のイナーシャ(kg・m ²) J ₂ : 円筒2のイナーシャ(kg・m ²) J ₃ : 物体のイナーシャ(kg・m ²) J ₄ : ベルトのイナーシャ(kg・m ²) | $\frac{1}{2} D(F + \mu \cdot M_3 \cdot g)$ F: 外力(N) g: 重力加速度(9.8m/s ²) | $\frac{2\pi \cdot N \cdot J_L}{60t_a}$ J _L : 減速機出力軸換算負荷イナーシャ(kg・m ²) N: 回転数(r/min) t _a : 加速時間(s) | $\frac{V}{D_1}$ V: 速度(m/min) D ₁ : 円筒1の直径(m) |
| ロールフィードで移動 |  | $J_1 + \left(\frac{D_1}{D_2} \right)^2 \cdot J_2 + \frac{M \cdot D_1^2}{4}$ D ₁ : ロール1の直径(m) D ₂ : ロール2の直径(m) M: ワークの等価質量(kg) | $\frac{D(F + N \cdot \mu_1 + M \cdot g \cdot \mu_2)}{2}$ F: 張力(N) g: 重力加速度(9.8m/s ²) N: 加圧力(N) | $\frac{2\pi \cdot N \cdot J_L}{60t_a}$ J _L : 減速機出力軸換算負荷イナーシャ(kg・m ²) N: 回転数(r/min) t _a : 加速時間(s) | $\frac{N}{\pi \cdot D_1}$ V: 速度(m/min) D ₁ : ロール直径(m) |

- 1.各駆動部について付属機器あれば、イナーシャを算出し、加算してください。
- 2.各要素について必要であれば摩擦力を計算、減速機出力軸での摩擦トルクに換算してください。
- 3.各要素について必要であれば外力を計算、減速機出力軸での外力トルクに換算してください。

慣性モーメント (モータ軸換算)

表 13

単位：×10⁻⁴kg・m²

| 枠番 | 入力軸 ホー径 (mm) | モータ フランジ コード | 6 | | 8 | | 減速比 11 | | 15 | | 23 | |
|-------|--------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 |
| PK110 | 6 | 7J | 0.311 | 0.310 | 0.299 | 0.299 | 0.175 | 0.174 | 0.172 | 0.171 | 0.305 | 0.305 |
| | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | 0.310 | 0.310 | 0.299 | 0.298 | 0.174 | 0.174 | 0.171 | 0.171 | 0.304 | 0.304 |
| | 9 | 2H | 0.381 | 0.381 | 0.369 | 0.369 | 0.245 | 0.245 | 0.242 | 0.242 | 0.375 | 0.375 |
| | 10 | 2J | 0.380 | 0.379 | 0.368 | 0.368 | | | | | | |
| | 11 | 2K,2L,8A | 0.379 | 0.378 | 0.367 | 0.367 | 0.243 | 0.243 | 0.240 | 0.240 | 0.373 | 0.373 |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B | 0.371 | 0.370 | 0.359 | 0.359 | 0.235 | 0.235 | 0.232 | 0.232 | 0.365 | 0.365 |
| PK120 | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | | | | | | | | | | |
| | 9 | 2H | | | | | | | | | 1.141 | 1.141 |
| | 10 | 2J | | | 1.229 | 1.226 | 0.875 | 0.874 | 0.853 | 0.852 | 1.141 | 1.141 |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | | | | | | | | |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | 1.323 | 1.318 | 1.227 | 1.224 | 0.873 | 0.872 | 0.850 | 0.850 | 1.139 | 1.138 |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | 1.460 | 1.455 | 1.370 | 1.367 | 1.016 | 1.015 | 0.994 | 0.993 | 1.282 | 1.282 |
| PK130 | 9 | 2H | | | | | | | | | | |
| | 10 | 2J | | | | | | | | | | |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | | | | | | | | |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | | | | | | | | | | |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | | | 4.479 | 4.446 | 3.060 | 3.044 | 2.956 | 2.948 | 4.317 | 4.311 |
| | 19 | 1G,7B,7S,7V,7X | | | | | | | | | 4.311 | 4.304 |
| PK130 | 22 | 0W,0Y,1S | 5.265 | 5.203 | 4.851 | 4.818 | 3.432 | 3.416 | 3.328 | 3.320 | 4.683 | 4.676 |
| | 24 | 1L,7Z,7Y | 5.254 | 5.192 | 4.841 | 4.807 | 3.421 | 3.406 | 3.318 | 3.309 | 4.672 | 4.666 |
| | 28 | 0Z,1T | 5.374 | 5.312 | 4.960 | 4.927 | | | | | | |
| | 35 | 0X | 8.448 | 8.387 | 8.035 | 8.002 | | | | | | |

| 枠番 | 入力軸 ホー径 (mm) | モータ フランジ コード | 27 | | 33 | | 減速比 45 | | 50 | | 63 | |
|-------|--------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 |
| PK110 | 6 | 7J | 0.169 | 0.169 | 0.173 | 0.173 | 0.173 | 0.173 | 0.284 | 0.284 | 0.170 | 0.170 |
| | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | 0.169 | 0.169 | 0.173 | 0.173 | 0.173 | 0.173 | 0.284 | 0.284 | 0.169 | 0.169 |
| | 9 | 2H | 0.240 | 0.240 | 0.244 | 0.244 | 0.244 | 0.244 | 0.355 | 0.355 | 0.240 | 0.240 |
| | 10 | 2J | | | | | | | | | | |
| | 11 | 2K,2L,8A | 0.238 | 0.238 | 0.242 | 0.242 | | | | | | |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B | 0.230 | 0.230 | 0.234 | 0.234 | | | | | | |
| PK120 | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | | | | | | | | | | |
| | 9 | 2H | 0.837 | 0.837 | 0.831 | 0.831 | 0.829 | 0.828 | 1.096 | 1.096 | 0.823 | 0.823 |
| | 10 | 2J | 0.837 | 0.836 | 0.831 | 0.831 | 0.828 | 0.828 | 1.095 | 1.095 | 0.823 | 0.823 |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | | | 0.828 | 0.828 | 1.095 | 1.095 | 0.822 | 0.822 |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | 0.834 | 0.834 | 0.828 | 0.828 | 0.826 | 0.826 | 1.093 | 1.093 | 0.820 | 0.820 |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | 0.978 | 0.977 | | | | | | | | |
| PK130 | 9 | 2H | | | | | | | | | | |
| | 10 | 2J | | | 2.810 | 2.808 | 2.799 | 2.798 | 3.963 | 3.963 | 2.766 | 2.766 |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | | | | | | | | |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | | | 2.808 | 2.806 | 2.796 | 2.795 | 3.961 | 3.960 | 2.763 | 2.877 |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | 2.887 | 2.884 | 2.921 | 2.919 | 2.909 | 2.908 | 4.074 | 4.073 | 2.877 | 2.876 |
| | 19 | 1G,7B,7S,7V,7X | 2.880 | 2.878 | 2.914 | 2.913 | 2.903 | 2.902 | 4.068 | 4.067 | 2.870 | 2.870 |
| PK130 | 22 | 0W,0Y,1S | 3.252 | 3.250 | | | | | | | | |
| | 24 | 1L,7Z,7Y | 3.241 | 3.239 | 3.276 | 3.274 | 3.264 | 3.263 | 4.429 | 4.428 | 3.232 | 3.231 |
| | 28 | 0Z,1T | | | | | | | | | | |
| | 35 | 0X | | | | | | | | | | |

| 枠番 | 入力軸 ホー径 (mm) | モータ フランジ コード | 68 | | 99 | | 減速比 122 | | 135 | | 243 | |
|-------|--------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 |
| PK110 | 6 | 7J | 0.284 | 0.284 | 0.168 | 0.168 | 0.284 | 0.284 | 0.168 | 0.168 | 0.168 | 0.168 |
| | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | 0.284 | 0.284 | 0.168 | 0.168 | 0.284 | 0.284 | 0.168 | 0.168 | 0.168 | 0.168 |
| | 9 | 2H | 0.355 | 0.355 | 0.238 | 0.238 | 0.355 | 0.355 | 0.238 | 0.238 | 0.238 | 0.238 |
| | 10 | 2J | | | | | | | | | | |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | | | | | | | | |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B | | | | | | | | | | |
| PK120 | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | | | 0.768 | 0.768 | 1.042 | 1.042 | 0.768 | 0.768 | 0.767 | 0.767 |
| | 9 | 2H | 1.095 | 1.095 | 0.820 | 0.820 | 1.094 | 1.094 | 0.819 | 0.819 | 0.819 | 0.819 |
| | 10 | 2J | 1.094 | 1.094 | | | | | | | | |
| | 11 | 2K,2L,8A | 1.094 | 1.094 | 0.819 | 0.819 | 1.093 | 1.093 | 0.819 | 0.819 | 0.819 | 0.819 |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | 1.092 | 1.092 | 0.817 | 0.817 | 1.091 | 1.091 | 0.817 | 0.817 | 0.817 | 0.817 |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | | | | | | | | | | |
| PK130 | 9 | 2H | | | 2.749 | 2.749 | 3.955 | 3.955 | 2.748 | 2.748 | 2.747 | 2.747 |
| | 10 | 2J | 3.958 | 3.958 | 2.749 | 2.749 | 3.955 | 3.955 | 2.748 | 2.748 | 2.747 | 2.747 |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | 2.749 | 2.749 | 3.954 | 3.954 | 2.748 | 2.747 | 2.747 | 2.747 |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | 3.956 | 3.956 | 2.747 | 2.747 | 3.952 | 3.952 | 2.746 | 2.745 | 2.745 | 2.745 |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | 4.069 | 4.069 | | | | | | | | |
| | 19 | 1G,7B,7S,7V,7X | 4.063 | 4.062 | | | | | | | | |
| PK130 | 22 | 0W,0Y,1S | | | | | | | | | | |
| | 24 | 1L,7Z,7Y | 4.424 | 4.423 | | | | | | | | |
| | 28 | 0Z,1T | | | | | | | | | | |
| | 35 | 0X | | | | | | | | | | |

PK1タイプ

GD² (モータ軸換算)

表 14

単位：×10⁻⁴kg・m²

| 枠番 | 入力軸 ホー径 (mm) | モータ フランジ コード | 減速比 | | | | | | | | | |
|-------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 6 | | 8 | | 11 | | 15 | | 23 | |
| | | | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 |
| PK110 | 6 | 7J | 1.243 | 1.240 | 1.196 | 1.194 | 0.698 | 0.697 | 0.686 | 0.686 | 1.218 | 1.218 |
| | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | 1.242 | 1.240 | 1.195 | 1.194 | 0.697 | 0.697 | 0.686 | 0.685 | 1.217 | 1.217 |
| | 9 | 2H | 1.525 | 1.522 | 1.478 | 1.477 | 0.980 | 0.980 | 0.968 | 0.968 | 1.500 | 1.500 |
| | 10 | 2J | 1.520 | 1.518 | 1.473 | 1.472 | | | | | | |
| | 11 | 2K,2L,8A | 1.516 | 1.513 | 1.469 | 1.468 | 0.971 | 0.971 | 0.959 | 0.959 | 1.491 | 1.491 |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B | 1.484 | 1.482 | 1.437 | 1.436 | 0.939 | 0.939 | 0.928 | 0.927 | 1.459 | 1.459 |
| 16 | 7P,8E,7A,7R | 2.364 | 2.362 | 2.317 | 2.316 | | | | | | | |
| PK120 | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | | | | | | | | | | |
| | 9 | 2H | | | | | | | | 4.566 | 4.563 | |
| | 10 | 2J | | | 4.916 | 4.905 | 3.501 | 3.496 | 3.411 | 3.408 | 4.564 | 4.562 |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | | | | | | | | |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | 5.293 | 5.273 | 4.907 | 4.896 | 3.492 | 3.487 | 3.402 | 3.399 | 4.555 | 4.553 |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | 5.841 | 5.821 | 5.481 | 5.470 | 4.066 | 4.061 | 3.976 | 3.973 | 5.129 | 5.127 |
| 19 | 1G,7B,7S,7V,7X | 5.748 | 5.728 | 5.387 | 5.376 | 3.972 | 3.967 | 3.882 | 3.879 | 5.035 | 5.033 | |
| 22 | 0W,0Y,1S | 8.617 | 8.596 | 8.256 | 8.245 | 6.841 | 6.836 | 6.751 | 6.748 | 7.904 | 7.902 | |
| 24 | 1L,7Z,7Y | 8.527 | 8.506 | 8.166 | 8.155 | 6.751 | 6.746 | 6.661 | 6.658 | 7.814 | 7.812 | |
| PK130 | 9 | 2H | | | | | | | | | | |
| | 10 | 2J | | | | | | | | | | |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | | | | | | | | |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | | | | | | | | | | |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | | | | | | | | | 17.270 | 17.242 |
| | 19 | 1G,7B,7S,7V,7X | | | 17.918 | 17.785 | 12.239 | 12.177 | 11.826 | 11.792 | 17.245 | 17.217 |
| | 22 | 0W,0Y,1S | 21.060 | 20.813 | 19.406 | 19.273 | 13.727 | 13.666 | 13.314 | 13.281 | 18.733 | 18.706 |
| | 24 | 1L,7Z,7Y | 21.016 | 20.770 | 19.362 | 19.230 | 13.684 | 13.622 | 13.270 | 13.237 | 18.689 | 18.662 |
| 28 | 0Z,1T | 21.495 | 21.249 | 19.841 | 19.709 | | | | | | | |
| 35 | 0X | 33.794 | 33.547 | 32.140 | 32.008 | | | | | | | |

| 枠番 | 入力軸 ホー径 (mm) | モータ フランジ コード | 減速比 | | | | | | | | | |
|-------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 27 | | 33 | | 45 | | 50 | | 63 | |
| | | | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 |
| PK110 | 6 | 7J | 0.678 | 0.678 | 0.693 | 0.693 | 0.692 | 0.692 | 1.137 | 1.137 | 0.679 | 0.679 |
| | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | 0.677 | 0.677 | 0.693 | 0.692 | 0.691 | 0.691 | 1.137 | 1.137 | 0.678 | 0.678 |
| | 9 | 2H | 0.960 | 0.960 | 0.975 | 0.975 | 0.974 | 0.974 | 1.420 | 1.420 | 0.961 | 0.961 |
| | 10 | 2J | | | | | | | | | | |
| | 11 | 2K,2L,8A | 0.951 | 0.951 | 0.966 | 0.966 | | | | | | |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B | 0.919 | 0.919 | 0.935 | 0.934 | | | | | | |
| 16 | 7P,8E,7A,7R | | | | | | | | | | | |
| PK120 | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | | | | | | | | | | |
| | 9 | 2H | 3.347 | 3.346 | 3.324 | 3.324 | 3.314 | 3.314 | 4.383 | 4.383 | 3.292 | 3.292 |
| | 10 | 2J | 3.346 | 3.345 | 3.323 | 3.323 | 3.313 | 3.313 | 4.382 | 4.382 | 3.291 | 3.290 |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | | | 3.312 | 3.311 | 4.380 | 4.380 | 3.289 | 3.289 |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | 3.337 | 3.336 | 3.314 | 3.313 | 3.304 | 3.304 | 4.373 | 4.372 | 3.281 | 3.281 |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | 3.911 | 3.910 | | | | | | | | |
| 19 | 1G,7B,7S,7V,7X | 3.817 | 3.816 | | | | | | | | | |
| 22 | 0W,0Y,1S | 6.686 | 6.685 | | | | | | | | | |
| 24 | 1L,7Z,7Y | 6.596 | 6.595 | | | | | | | | | |
| PK130 | 9 | 2H | | | | | | | | | | |
| | 10 | 2J | | | 11.240 | 11.233 | 11.194 | 11.190 | 15.854 | 15.851 | 11.065 | 11.063 |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | | | | | | | | |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | | | 11.231 | 11.224 | 11.185 | 11.181 | 15.845 | 15.842 | 11.055 | 11.053 |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | 11.546 | 11.536 | 11.682 | 11.675 | 11.636 | 11.633 | 16.296 | 16.293 | 11.507 | 11.505 |
| | 19 | 1G,7B,7S,7V,7X | 11.521 | 11.511 | 11.657 | 11.651 | 11.611 | 11.608 | 16.271 | 16.268 | 11.482 | 11.480 |
| | 22 | 0W,0Y,1S | 13.009 | 12.999 | | | | | | | | |
| | 24 | 1L,7Z,7Y | 12.966 | 12.956 | 13.102 | 13.095 | 13.056 | 13.052 | 17.716 | 17.713 | 12.927 | 12.925 |
| 28 | 0Z,1T | | | | | | | | | | | |
| 35 | 0X | | | | | | | | | | | |

| 枠番 | 入力軸 ホー径 (mm) | モータ フランジ コード | 減速比 | | | | | | | | | |
|-------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 68 | | 99 | | 122 | | 135 | | 243 | |
| | | | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 | 中実軸 | フランジ軸 |
| PK110 | 6 | 7J | 1.137 | 1.137 | 0.672 | 0.672 | 1.136 | 1.136 | 0.672 | 0.672 | 0.671 | 0.671 |
| | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | 1.136 | 1.136 | 0.671 | 0.671 | 1.136 | 1.136 | 0.671 | 0.671 | 0.671 | 0.671 |
| | 9 | 2H | 1.419 | 1.419 | 0.954 | 0.954 | 1.419 | 1.419 | 0.954 | 0.954 | 0.954 | 0.954 |
| | 10 | 2J | | | | | | | | | | |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | | | | | | | | |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B | | | | | | | | | | |
| 16 | 7P,8E,7A,7R | | | | | | | | | | | |
| PK120 | 8 | 2C,2D,2E,2F,2G | | | 3.071 | 3.071 | 4.168 | 4.168 | 3.070 | 3.070 | 3.070 | 3.070 |
| | 9 | 2H | 4.379 | 4.378 | 3.279 | 3.279 | 4.375 | 4.375 | 3.277 | 3.277 | 3.277 | 3.277 |
| | 10 | 2J | 4.377 | 4.377 | | | | | | | | |
| | 11 | 2K,2L,8A | 4.376 | 4.376 | 3.276 | 3.276 | 4.373 | 4.373 | 3.275 | 3.275 | 3.274 | 3.274 |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | 4.368 | 4.368 | 3.268 | 3.268 | 4.365 | 4.365 | 3.267 | 3.267 | 3.266 | 3.266 |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | | | | | | | | | | |
| 19 | 1G,7B,7S,7V,7X | | | | | | | | | | | |
| 22 | 0W,0Y,1S | | | | | | | | | | | |
| 24 | 1L,7Z,7Y | | | | | | | | | | | |
| PK130 | 9 | 2H | | | 10.998 | 10.997 | 15.820 | 15.819 | 10.993 | 10.992 | 10.989 | 10.989 |
| | 10 | 2J | 15.834 | 15.832 | 10.997 | 10.996 | 15.819 | 15.818 | 10.992 | 10.991 | 10.988 | 10.988 |
| | 11 | 2K,2L,8A | | | 10.995 | 10.994 | 15.817 | 15.817 | 10.990 | 10.990 | 10.986 | 10.986 |
| | 14 | 2P,2R,2T,8B,0V | 15.824 | 15.823 | 10.987 | 10.987 | 15.809 | 15.809 | 10.982 | 10.982 | 10.979 | 10.978 |
| | 16 | 7A,7P,7R,8E,0U | 16.276 | 16.274 | | | | | | | | |
| | 19 | 1G,7B,7S,7V,7X | 16.251 | 16.249 | | | | | | | | |
| | 22 | 0W,0Y,1S | | | | | | | | | | |
| | 24 | 1L,7Z,7Y | 17.696 | 17.694 | | | | | | | | |
| 28 | 0Z,1T | | | | | | | | | | | |
| 35 | 0X | | | | | | | | | | | |

減速機出力部の機械的精度

PK1タイプ

中実軸（キーレス、キー付）およびフランジ軸の機械的位置精度を以下に示します。

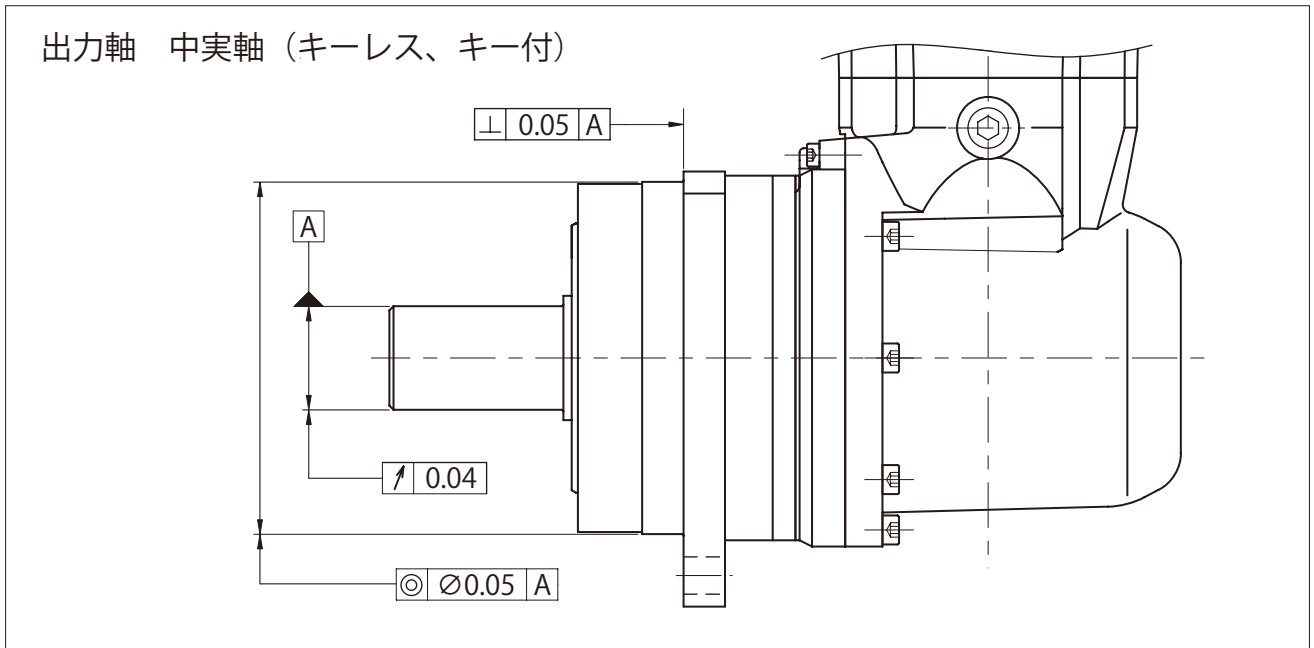


図 7

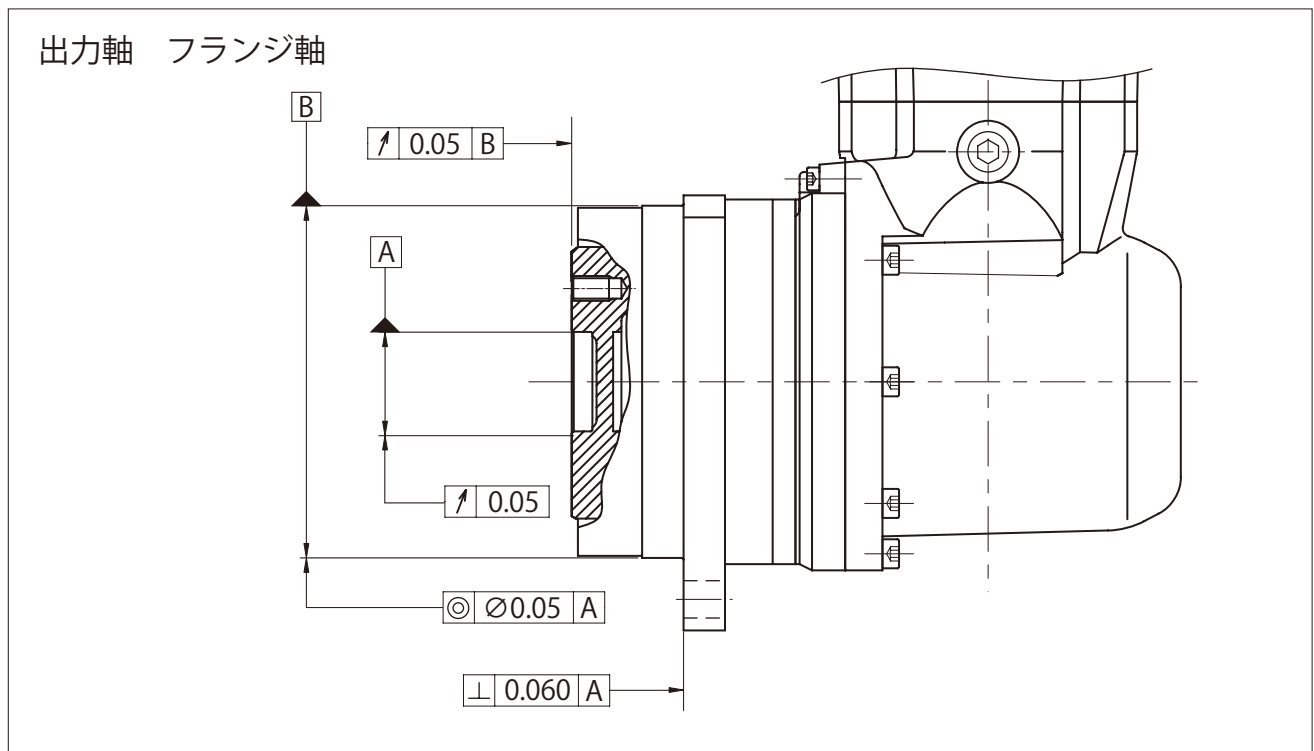


図 8

モータ取付要領

減速機とモータとの軸接合部には特殊なカップリングを使用しておりますので、モータ軸はストレート軸以外に、キー溝付軸も取付可能です。

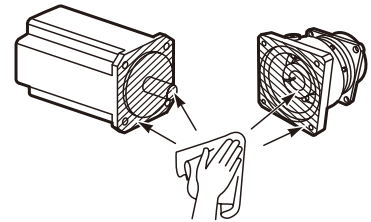
次の手順 (1) ~ (8) に従って組み付けを行ってください。

(キー溝付軸の場合は、キーを取り外して組み付けを行ってください。)

- (1) モータ軸の防錆剤・油分等をふき取ります。
- (2) カップリング③が真上になるように減速機を適当な台の上に置いてください。
- (3) セット用孔の栓①を取り外してください。
- (4) セット用孔①からカップリング締付ボルト②が締め付けられるように、手回しで位置を合わせてください。
- (5) カップリング③の中心孔にモータ軸を挿入して垂直に押し込み、モータとアダプタープレート④のインロー部をはめ合わせてください。
- (6) モータとアダプタープレート④を、モータ取付ボルトで締め付けてください。
- (7) セット用孔からトルクレンチで、カップリング締付ボルト②を表 15 の締め付トルクを目安に締め付けてください。
- (8) セット用孔に栓①を取り付けてください。

表 15 ボルトの締め付トルク

| カップリング孔径 mm | 締め付ボルト | 締め付トルク N・m | 許容伝達トルク N・m |
|----------------|--------|---------------|----------------|
| Ø6 | M3 | 1.67 | 9.18 |
| Ø8 | | | 7.93 |
| Ø9 | | | 22.0 |
| Ø10 | M4 | 3.92 | 22.7 |
| Ø11 | | | 24.9 |
| Ø14 | | | 26.4 |
| Ø16 | M5 | 7.35 | 49.6 |
| Ø19 | | | 52.9 |
| Ø22 | M6 | 8.83 | 61.8 |
| Ø24 | | | 66.2 |
| Ø28 | | | 78.3 |
| Ø35 | M8 | 21.6 | 99.2 |



ご使用の運転サイクルに於ける非常時最大トルク (起動・停止時ピークトルク) を許容できるか、下式でご確認ください。

$$\frac{\text{非常時最大トルク (起動・停止時ピークトルク)}}{\text{減速比}} \leq \text{許容伝達トルク}$$

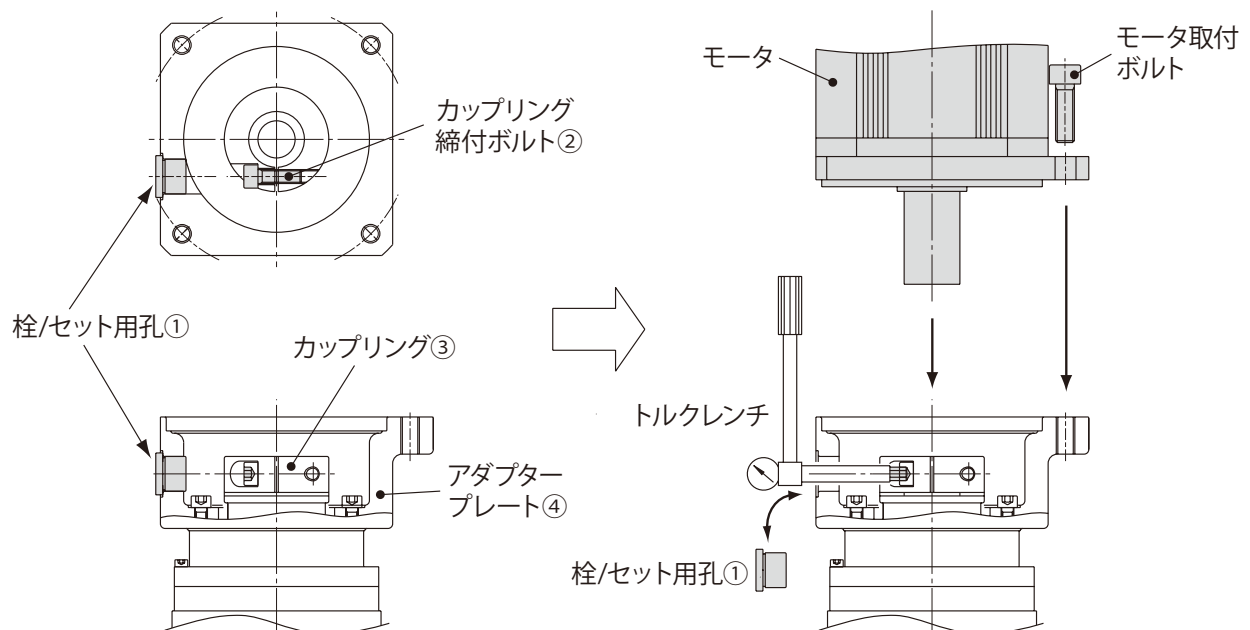
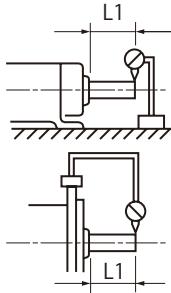
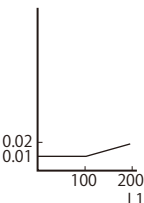
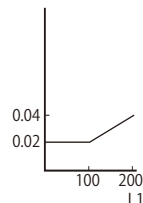
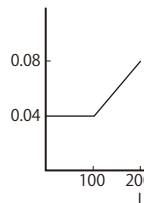
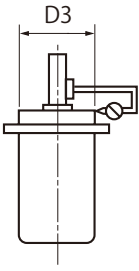
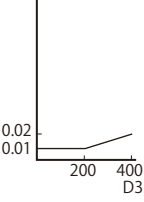
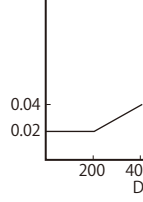
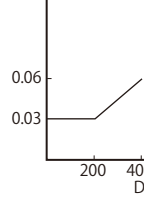
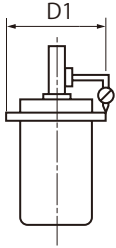
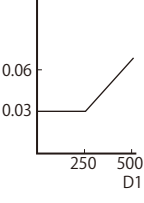
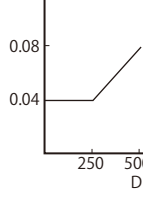
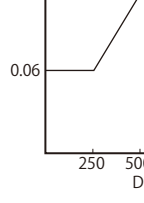


図 9 組付図

表 16

| 取付方法 | 測定項目 | 測定方法 | 測定方法の図 | 測定用具 | 工作精度 | | |
|--------------|----------------|--|---|---------|---|--|--|
| | | | | | AA 級 | A 級 | B 級 |
| 脚取付形およびフランジ形 | 軸端の振れ | ダイヤルゲージを床面またはフランジ面に固定し、測定子を軸端に近接した外周に当て、軸を1回転した時の読みの最大値と最小値の差を測定値とする。 |  | ダイヤルゲージ | 軸長 ≤ 100 の時 0.01 > 100 の時  | 軸長 ≤ 100 の時 0.02 > 100 の時  | 軸長 ≤ 100 の時 0.04 > 100 の時  |
| | フランジはめあい径の偏心 | ダイヤルゲージをフランジ面に近接した軸に固定し、測定子をフランジはめあい外周部に当て、軸を1回転した時の読みの最大値と最小値の差の1/2を測定値とする。 |  | ダイヤルゲージ | フランジはめあい径 ≤ 200 の時 0.01 > 200 の時  | フランジはめあい径 ≤ 200 の時 0.02 > 200 の時  | フランジはめあい径 ≤ 200 の時 0.03 > 200 の時  |
| フランジ形 | フランジ面の軸に対する直角度 | ダイヤルゲージをフランジ面に近接した軸に固定し、測定子をフランジの外周に近接したフランジ面に当て、軸を1回転した時の読みの最大値と最小値の差を測定値とする。 |  | ダイヤルゲージ | フランジ径 ≤ 250 の時 0.03 > 250 の時  | フランジ径 ≤ 250 の時 0.04 > 250 の時  | フランジ径 ≤ 250 の時 0.06 > 250 の時  |

保証基準・安全に関するご注意

| | |
|--------|---|
| 保証期間 | 新品に限り、工場出荷後 18 ヶ月または稼働後 12 ヶ月のうちいずれか短い方をもって保証期間と致します。 |
| 保証内容 | 保証期間内において、取扱説明書に準拠する適切な据付、連結ならびに保守管理が行われ、かつ、カタログに記載された仕様もしくは別途合意された条件下で正しい運転が行われたにも拘わらず、本製品が故障した場合は、下記保証適用除外の場合を除き無償で当社の判断において修理または代品を提供致します。ただし、本製品がお客様の他の装置等と連結している場合において、当該装置等からの取り外し、当該装置等への取り付け、その他これらに付帯する工事費用、輸送等に要する費用ならびにお客様に生じた機会損失、操業損失その他の間接的な損害については当社の補償外とさせていただきます。 |
| 保証適用除外 | <p>下記項目については、保証適用除外とさせていただきます。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 本製品の据付、他の装置等との連結の不具合に起因する故障 2. 本製品の保管が当社の定める保管要領書に定める要領によって実施されていないなど、保守管理が不十分であり、正しい取扱いが行われていないことが原因による故障 3. 仕様を外れる運転その他当社の知り得ない運転条件、使用状態に起因する故障または当社推奨以外の潤滑油を使用したことによる故障 4. お客様の連結された装置等の不具合または特殊使用に起因する故障 5. 本製品に改造や構造変更を施したことに起因する故障 6. お客様の支給受け部品もしくはご指定部品の不具合により生じた故障 7. 地震、火災、水害、塩害、ガス害、落雷、その他の不可抗力が原因による故障 8. 正常なご使用方法でも、軸受、オイルシール等の消耗部品が自然消耗、磨耗、劣化した場合の当該消耗部品に関する保証 9. 前各号の他当社の責めに帰すことのできない事由による故障 |

安全に関するご注意

- 設置される場所、使用される装置に必要な安全規則を遵守してください。
(労働安全衛生規則、電気設備技術基準、内線規定、工場防爆指針、建築基準法 など)
- ご使用前に取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
取扱説明書がお手元にないときは、お求めの販売店もしくは営業所へご請求ください。
取扱説明書は必ず実際にお使いになるお客様のお手元まで届くようにしてください。
- 使用環境及び用途に適した商品をお選びください。
- 人員輸送装置や昇降装置など、商品の故障により人命または設備の重大な損失が予測される装置に使用される場合は、装置側に安全のための保護装置を設けてください。
- 食品機械、クリーンルーム用など、特に油気を嫌う装置では、故障・寿命等での万一の油漏れ、グリース漏れに備えて、油受けなどの損害防止装置を取り付けてください。