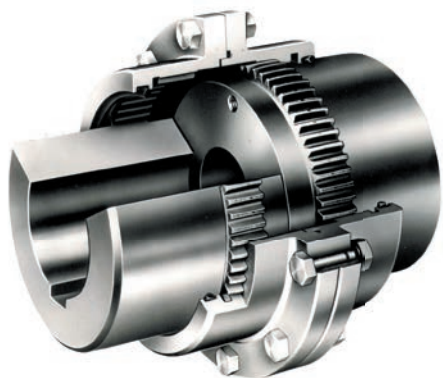


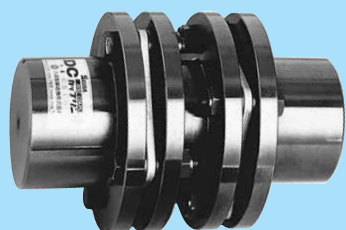


SEISA GC Coupling

セイサ GC カップリング
Mシリーズ

FULL LINE SYSTEM

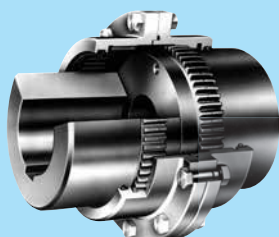
常に世界有数のカップリング及び歯車増減速機・歯車のトップメーカーとして80有余年の豊富な実績と経験を生かし、軸継手のフルラインシステムを標準化。



DC

DCカップリング

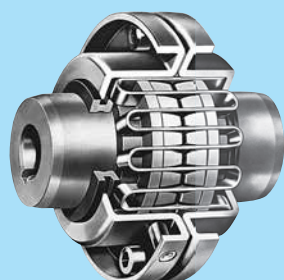
- 無給油、ノンバックラッシ、メンテナンスフリー



セイサ GC

セイサGCカップリング

- 当社独自の技術より開発した小型で大容量のトルクを伝達



SF

SFカップリング

- 格子状バネによりショックロードを吸収

当社のカップリングは、国内外のあらゆる産業分野に採用され、高い信頼と好評を頂いております。

セイサGC カップリング COUPLING INDEX

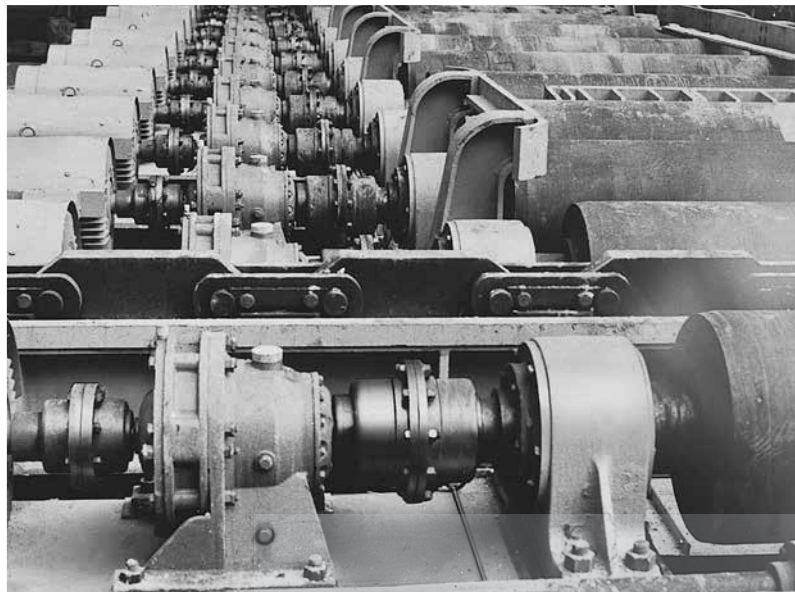
使用事例	2
カップリングの比較	3～4
セイサGCカップリングの特長	5
Mシリーズの形式・構造	6

セイサGCカップリングの呼称・可撓性	7
セイサGCカップリングの選定方法、選定例	8～10
取扱い方法・推奨潤滑油銘柄	11
伝達容量および寸法表	12～32

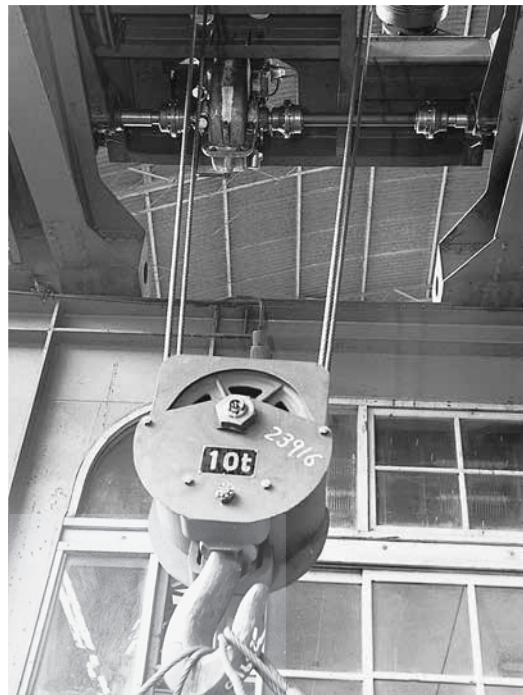
DCカップリング・SFカップリングのカタログは別途用意しております。ご請求ください。

セイサGCカップリング

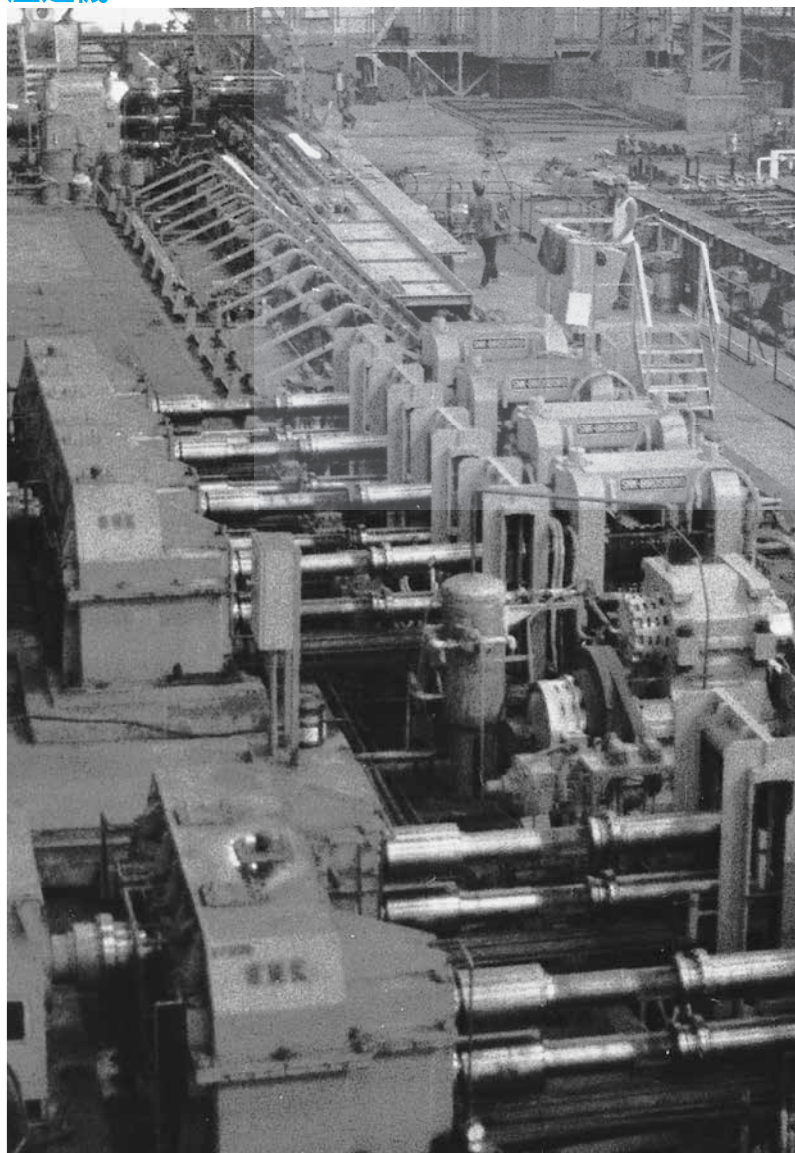
ローラーテーブル



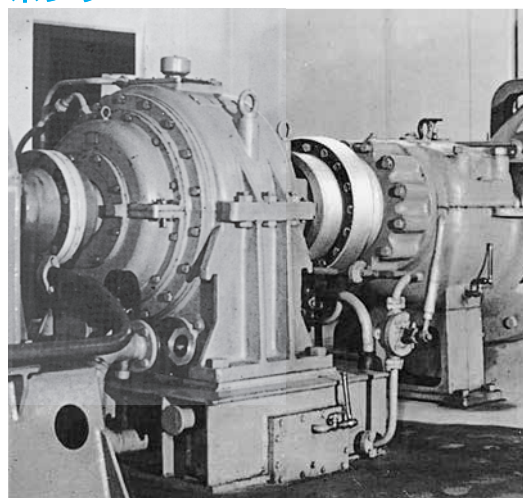
大型クレーン



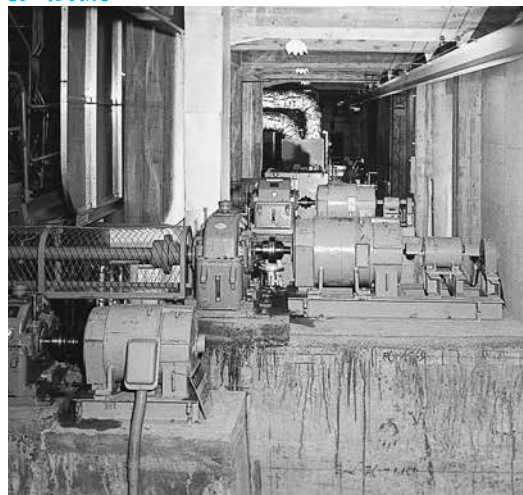
圧延機



ポンプ

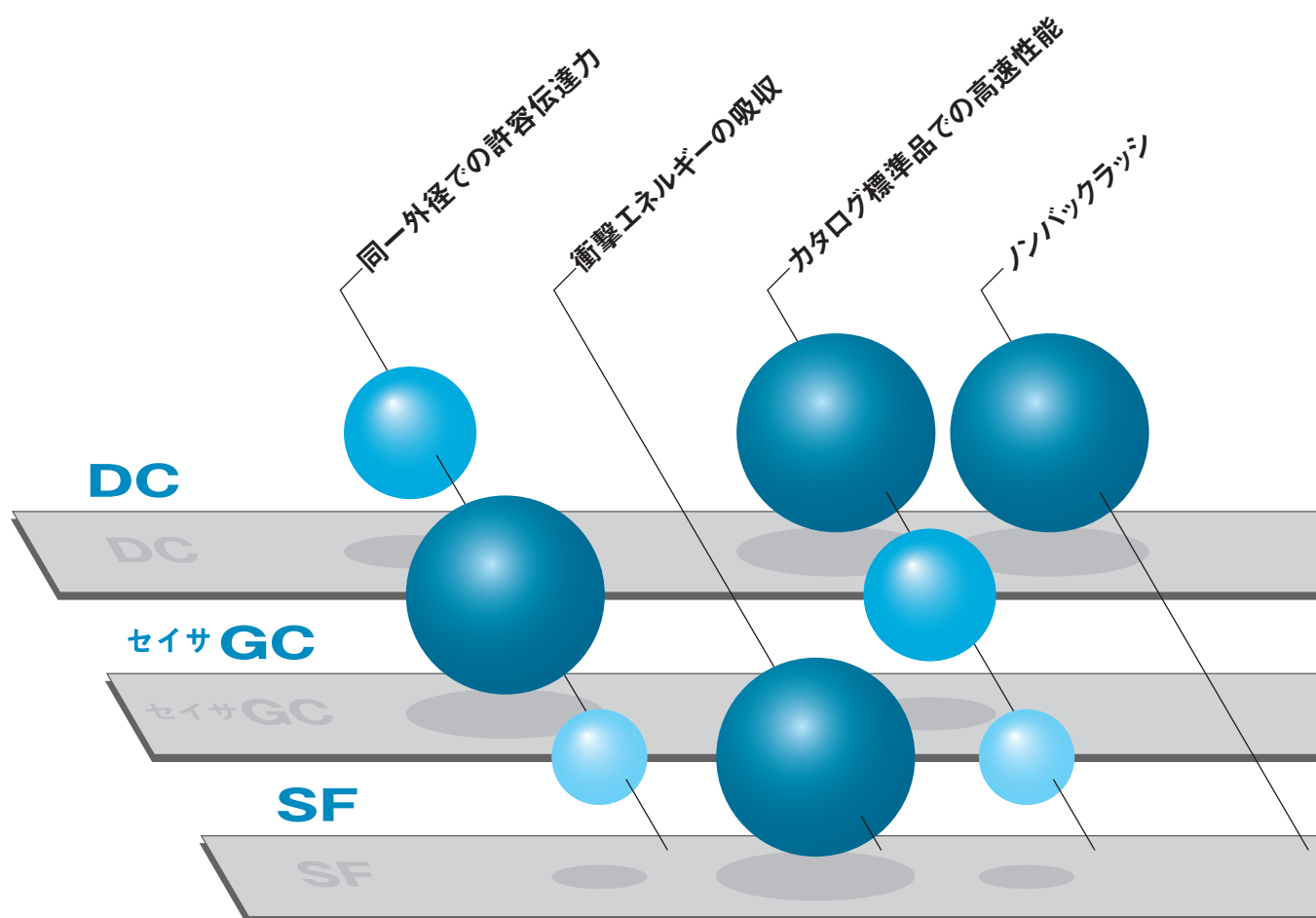


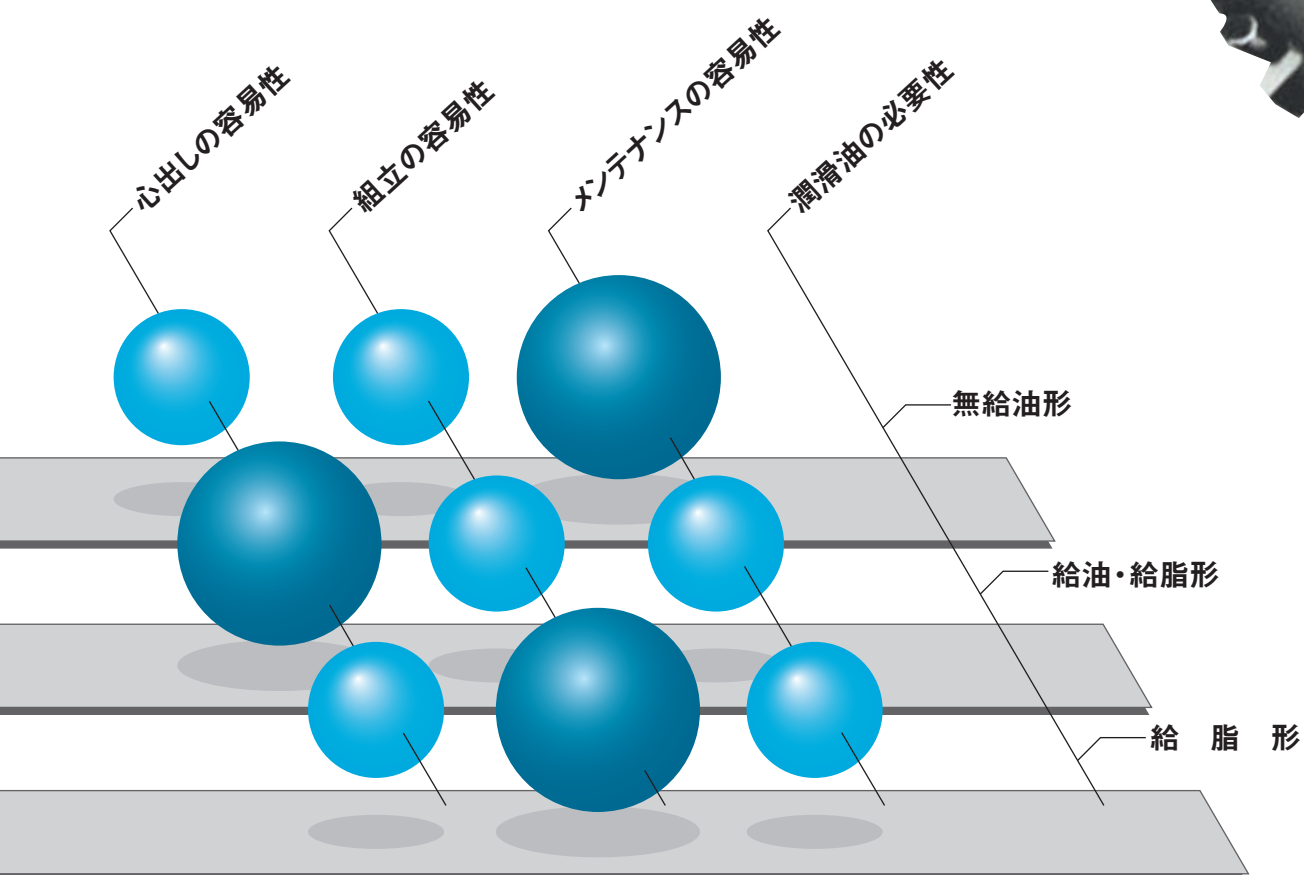
抄紙機



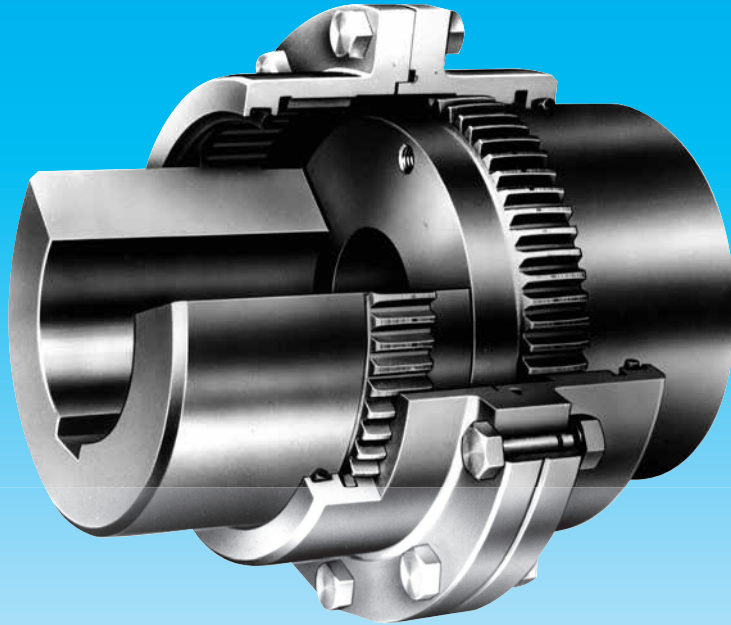
カップリングの比較

DC、SF、セイサGCカップリングの特長を示します。
使用条件に最も適したカップリングを選択し、ご採用ください。





セイサGCカップリング



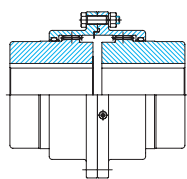
セイサGCカップリングの特長

1. 軸心のくい違いや振れがある程度ありましても、原動側のトルクを確実に伝達します。
2. 使用中連結二軸がずれたり、傾いたりしましても、自動的に調節吸収しますので、軸や軸受に無理な荷重がかからず、機械を保護します。
3. クラウニング歯車による可撓継手なので、耐摩耗性が大きく堅牢です。
4. センターとケースが分かれていますので、取付け、取外しが容易なうえ、小型軽量で取付け空間が少なくてすみます。
5. 他形式のフレキシブルカップリングのように、カップリング撓みによる二軸間の回転角にずれがありませんので、特にラインシャフトの軸継手用、高速用、重荷重用として最適です。

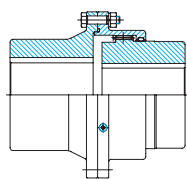
Mシリーズの特長

1. 形状はJIS B1453“歯車形軸継手”の形式SS、SE、CC、CE形と同一形状です。カタログ表示はJIS形式の前後にGC、MをつけたGC-SSM、GC-SEM、GC-CCM、GC-CEMの4形式を基本として、他に色々な形式があります。
2. 形番の称呼はカップリングケース外径寸法で表示します。軸部の取合寸法はJIS規格に準拠し、カップリング外径寸法を小さくしています。
したがって、JIS規格どおりのものに比べると小形、軽量となり、貴社のコスト低減に積極的に協力いたします。
3. カップリングケース中に比較し、カップリングセンター長さが長いので、カップリングケースをボス長さ内で移動させることにより、簡単に心出しができます。また歯部の点検も容易になります。
4. ミルモーター用のGC-SMM形は、JEM-1109規格に準拠しています。
5. キー溝よりの油漏れを防止する油漏れ防止カバーを標準化しています。
6. 熱処理を施すことにより、伝達容量を増加したMH形を標準化しています。
7. セイサGCカップリングおよびその部品は、全国の販売網を通じていつでも供給できるように在庫しています。

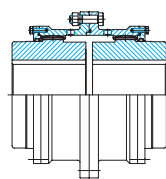
セイサGCカップリング Mシリーズの形式



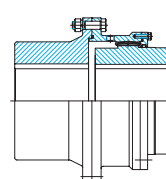
GC-SSM形
GC-SSMH形



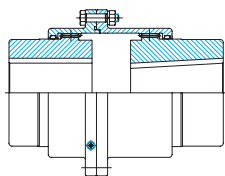
GC-SEM形
GC-SEMH形



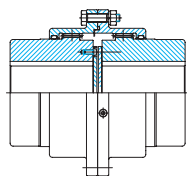
GC-CCMH形



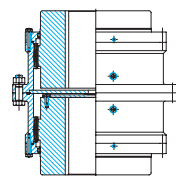
GC-CEMH形



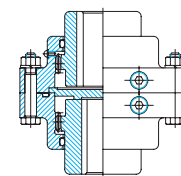
GC-SMM形



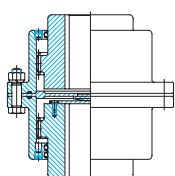
油漏れ防止カバー付



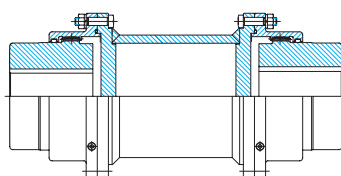
GC-CMVH形



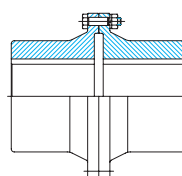
GC-SMV形
GC-SMVH形



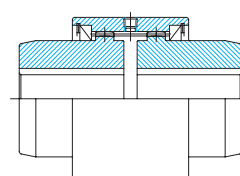
GC-SV形



GC-SAM形
GC-CAMH形



GC-EEM形



GC-GL形

セイサGCカップリングの構造

1. 構造

セイサGCカップリングは、カップリングケースの内歯平歯車とカップリングセンターのクラウニングを施した外歯平歯車の噛合により構成されています。インボリュート歯形を採用し、歯先、歯底は傾きや潤滑を考慮した、特殊形状にしていますので、ケースとセンター間に多少の傾きが生じても、等速回転となめらかな動力の伝達が行われます。

GC-SSM、GC-CCM形は、噛合部が2ヵ所ありますので、角度誤差、軸方向誤差、および偏心誤差があっても、ケースは常に中立の位置を保ち無理なく動力を伝達することができます。

GC-SEM、GC-CEM形は、噛合部が1ヵ所ですので、角度、軸方向誤差を吸収します。一般には図-5 (P.8) に示すように中間軸を使用し、2組でご使用ください。

2. 主要部品名称と材料

GC-SSM形

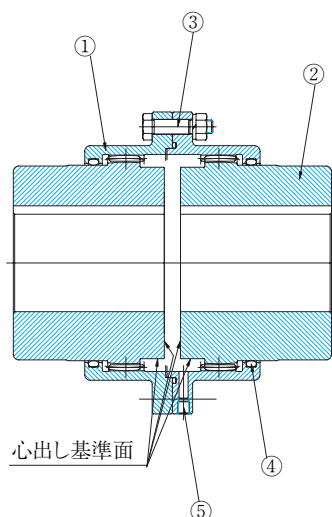
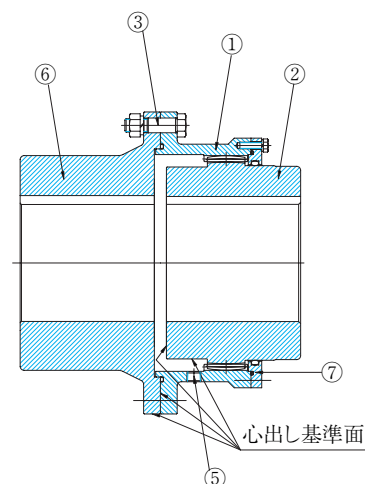


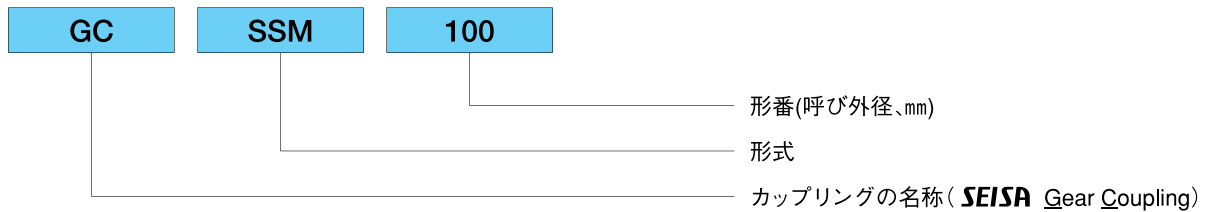
表-1

GC-SSM, SEM形	部品名称	GC-CCM, CEM形
① 炭素鋼 (S45C相当)	カップリングケース	炭素鋼 (S45C相当)
② 炭素鋼 (S45C相当)	カップリングセンター	炭素鋼 (S45C相当)
③ SCM440H	リーマボルト	SCM440H
④ ニトリルゴム	O リ ン グ	ニトリルゴム
⑤ SCM435	オイルプラグ	SCM435
⑥ 炭素鋼 (S45C相当)	リ ジ ッ ト	炭素鋼 (S45C相当)
⑦	サイドカバー	炭素鋼 (SS400相当)

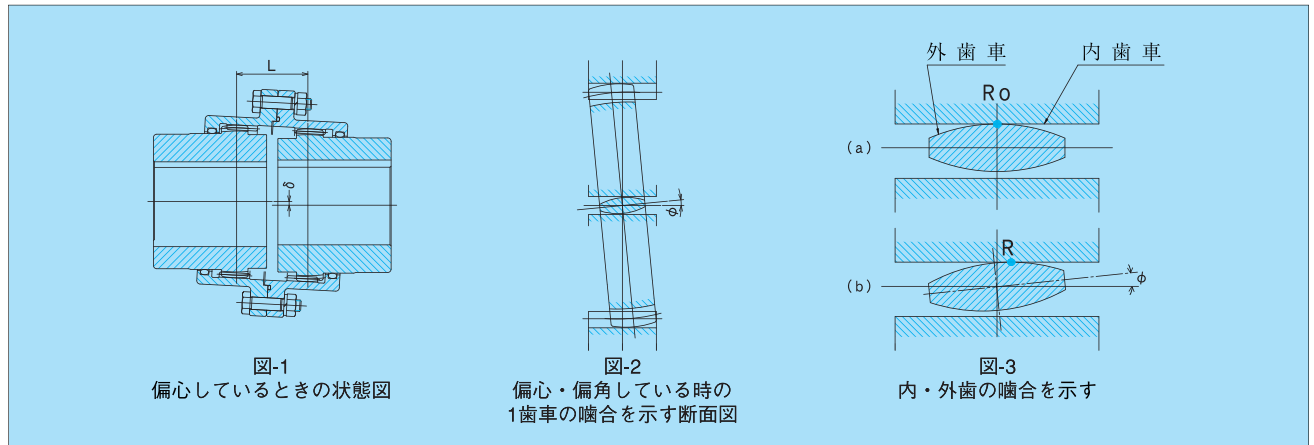
GC-CEM形



セイサGCカップリングの呼称



セイサGCカップリングの可撓性



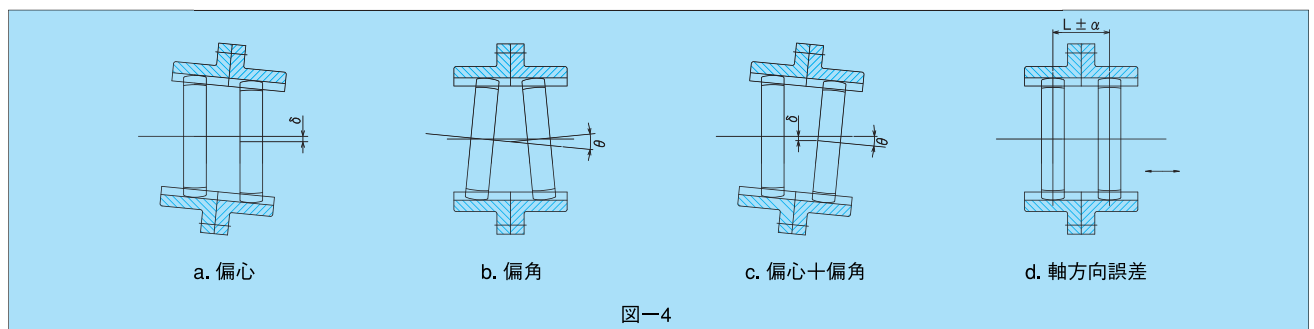
偏心がある場合、図-1のようにカップリング歯部では $\tan \phi = \frac{\delta}{L}$ だけ傾くことになります。

今、軸心が一致しているときは、図-3(a)のようにクラウニングの中央部(Ro)で接触していますが、取付けに偏心および偏角がある場合は、図-3(b)のようにクラウニングした歯の中央部より離れた位置(R)で接触することになります。傾きの角度が大きくなればそれだけ外側で接触することに

なります。このように円弧で接触していますので、偏心偏角があっても、内歯車と外歯車は自由に円滑に噛合します。

このようにセイサGCカップリングは許容値内で自由に円滑に作用できるように適当なクラウニング量とバックラッシュ量で設計、製作しています。

1. 取付誤差の例



2. 構造上の許容、偏角量、軸方向移動量、偏心量

下記の値は構造上の許しうる値です。

実際の使用にあたっては、使用場所および機械の種類、使用回転数等の諸条件に応じて、できるだけ正確に心出しを行ってください。

(推奨心出し値：下表の1/10以内)

(a) 偏角量

表-2

形 式	偏角量 (θ)
GC-SSM形, GC-SMM形, GC-SMV形	3°
GC-CCM形, GC-CMV形	2°

形 式	偏角量 (ϕ)
GC-SEM形	1.5°
GC-CEM形	1°

$$\theta = 2\phi$$

(b) 偏心量および軸方向移動量

表-3

(単位:mm)

GC-SSM形, GC-SMM形, GC-CCM形

形番	偏心量(δ)	軸方向(α)	形番	偏心量(δ)	軸方向(α)	形番	偏心量(δ)	軸方向(α)
100	0.75	-0.5~+1.0	355	3.0	-0.5~+5.5	1250	9.0	-0.5~+14.0
112	1.0	-0.5~+2.0	400	3.0	-0.5~+6.5	1400	10.0	-0.5~+16.5
125	1.0	-0.5~+2.5	450	3.0	-0.5~+5.0	1600	11.0	-0.5~+18.0
140	1.25	-0.5~+2.5	500	3.5	-0.5~+6.0			
160	1.25	-0.5~+3.0	560	4.0	-0.5~+6.5			
180	1.5	-0.5~+3.0	630	4.5	-0.5~+8.0			
200	1.5	-0.5~+3.0	710	5.0	-0.5~+8.5			
224	1.5	-0.5~+4.0	800	5.5	-0.5~+9.5			
250	2.0	-0.5~+4.0	900	6.5	-0.5~+10.5			
280	2.0	-0.5~+4.5	1000	7.0	-0.5~+12.0			
315	2.5	-0.5~+5.5	1120	8.0	-0.5~+13.0			

GC-SMV形, GC-CMV形

形番	偏心量(δ)	軸方向(α)	形番	偏心量(δ)	軸方向(α)
100	0.75	-0.5~+1.0	355	3.0	-0.5~+3.0
112	1.0	-0.5~+1.0	400	3.0	-0.5~+3.5
125	1.0	-0.5~+1.5	450	3.0	-0.5~+2.0
140	1.25	-0.5~+1.5	500	3.5	-0.5~+2.5
160	1.25	-0.5~+1.5	560	4.0	-0.5~+3.0
180	1.5	-0.5~+1.5	630	4.5	-0.5~+4.0
200	1.5	-0.5~+1.5			
224	1.5	-0.5~+2.0			
250	2.0	-0.5~+2.0			
280	2.0	-0.5~+2.5			
315	2.5	-0.5~+3.0			

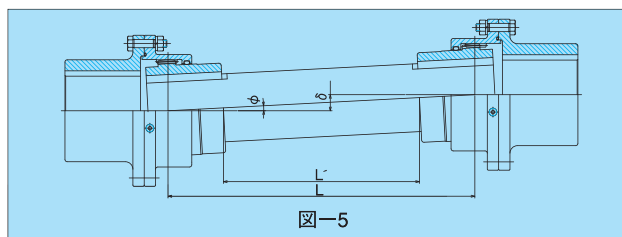
“注”SEM、CEM形は単独では偏心誤差(δ)を吸収することはできません。また、軸方向移動量は(α)は、表の値の $\frac{1}{2}$ となります。

SEM、CEM形は図-5のように中間軸を用いて使用してください。この場合の偏心量は次のようにもとめてください。

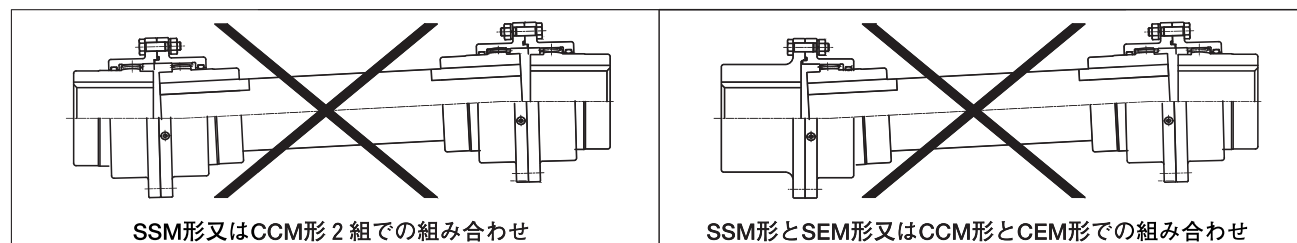
$$\tan \phi = \frac{\delta}{L} \text{ または } \phi = L \times \tan \phi$$

通常は、 $L \approx L'$ として計算してください。

注) 中間軸を用いる場合、下図の組み合わせは避けてください。
中間軸の自重によりカップリングケースが落ち込み、
運転時に中間軸の振れまわりが起きます。



中間軸の間違った使用方法



セイサGCカップリングの選定方法・選定例

1. 作用係数(サービスファクター) S_1 の決定

⇒ 表-4、表-5による。

2. 偏心偏角係数 S_2 の決定

● 連結する軸が設計上偏心しない構造で、据付時注意して心出しする場合 $S_2=1.0$

● 連結する軸が設計上偏角または偏心させて据付けの構造の場合 S_2 =表-6による。

3. 逆転係数 S_3 の決定

⇒ 一方回転 $S_3=1.0$

正逆回転 $S_3=1.5$

4. 選定伝達容量HまたはTの計算

$$H = \frac{H_0 \times S_1 \times S_3}{S_2} \quad H_0 = \text{伝達動力 (kW)}$$

$$T = \frac{T_0 \times S_1 \times S_3}{S_2} \quad T_0 = \text{伝達トルク (N・m, kgf・m)}$$

表-4作用係数(サービスファクター)・・・ S_1

原動機 \ 被動機	一様な荷重	変動荷重	衝撃荷重
一様な荷重	1.0	1.5	2.5
軽い変動荷重	1.35	1.85	2.8
変動荷重	1.7	2.2	3.0

5. 形番選定

⇒ 12~13、18~19頁の伝達容量表による。(表にない回転数の場合、補間法により求める)

6. 軸穴径の検討

⇒ 5項で選定した形番について14~22頁の寸法表による。

7. 回転数上限の検討

⇒ 12~13、18~19頁の伝達容量表による。

8. 形番決定

⇒ 4、5、6、7項の条件をすべて満足する形番に決定する。

原動側機械の種類

一様な荷重…………… 蒸気タービン・流体継手などを介したものと及び下記以外の電動機

軽い変動を伴う駆動 …… 回転数制御可能電動機(例、VVVFモータ等)、ベルト駆動、起動・停止を頻繁に行なう装置。

変動を伴う駆動…………… ディーゼルエンジン等の6気筒未満のもの。

被動側機械の種類

一様な荷重…………… 遠心送風機、遠心圧縮機、遠心ポンプなど。

変動荷重…………… 前記および下記以外の送風機・圧縮機・ポンプ・ラインシャフト・リール巻取り巻き戻し機、コンベアなど。

衝撃荷重…………… セメントキルン、シャー、ドライヤー、プレス、微粉砕機、クレーン、往復動の送風機・圧縮機・ポンプなど。

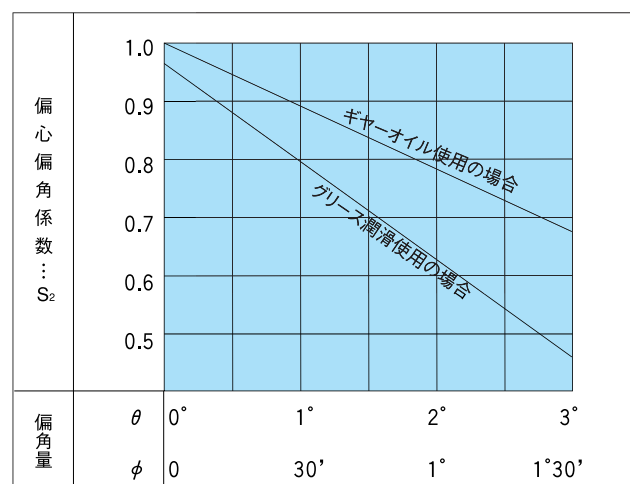
表-5 特殊な状態における作用係数(サービスファクター) S_1

使用状態	作用係数
ブレーキトルクなどの高エネルギーを伝達すべき軸系内に用いる時。	4
シリンダー数の非常に少ないディーゼルエンジンや寸動運転を常時行う軸系のように繰返し衝撃の加わる場合。	5

注；次の場合は、上表によらず下記の要領で選定してください。

1. 起動停止が頻繁でなく起動時のみピークトルク(H_{max})がかかる場合で、 H_{max} の $\frac{1}{2}$ が、上表にて算出した選定伝達容量 H よりも大きい場合には、 $H=H_{max}/2$ として、選定してください。
2. しばしばブレーキをかける軸系において、ブレーキトルクの方が、伝達トルクから算出した選定伝達容量 T よりも大きい場合、 $T=$ ブレーキトルクとして、選定してください。

表-6 偏心偏角係数 …… S_2



偏心量(δ)は次式により偏角値 ϕ を求めて、 S_2 を決定してください。

$$\tan \phi = \frac{\delta}{L}$$

$L=$ 標準SSM形、CCM形、SMM形、SMV形は表-7に示されています。

SEM形、CEM形に中間軸を組合せて使用する場合は、 $L=L'$ (図-5)としてください。

表-7 L寸法

SSM形 SMV形	100	112	125	140	160	180	200	224	250	280	315	355	400
L寸法(mm)	35	39	43	48	53	56	63	69	78	86	114	124	130
CCM形	450	500	560	630	710	800	900	1000	1120	1250	1400	1600	
L寸法(mm)	196	221	246	272	318	351	376	405	472	535	584	681	
SMM形	125(a)	125(b)	140	160	180	200	224	250	280(a)	280(b)	315(a)	315(b)	355
L寸法(mm)	68	68	73	83	87	95	104	118	129	129	154	154	184

【例題1】

都市排水用ポンプをディーゼルエンジンにて直結駆動する軸継手として使用する場合。

エンジン要目

軸馬力	200kW
回転数	650r/min
シリンダー数	6
軸径	80mm

ポンプ要目

所用馬力	190kW
回転数	650r/min
軸径	80mm

心出し ……………偏心偏角はないものとする。

(選定)

作用係数は表-4より $S_1=1.7$

偏心偏角係数は表-6より $S_2=1.0$

逆転係数 $S_3=1.0$

$$\text{選定伝達容量} H = \frac{190 \times 1.7 \times 1.0}{1.0} = 323 \text{ (kW)}$$

起動荷重が200%以上になることがないので上記の値を選定伝達容量とする。

650r/minを750r/minに換算すると

$$323 \times \frac{750}{650} = 373 \text{ (kW)}$$

12頁の伝達容量表より、使用回転数750r/minのときの伝達容量が373kW以上の形番であるSSM200を選定します。

またSSM200の最大軸穴径は85mmですのでSSM200を使用することに決定します。

【例題2】

使用機械 モータと圧延ロール用ピニオンスタンド

モータ

伝達馬力	2000kW
回転数	0～50/150r/min
軸径	630mm

ピニオン スタンド

常用トルク	382.5kN・m (39tf・m)
常用最大トルク	275%
非常最大トルク	330%
軸径	630mm

(選定)

作用係数は非常最大の330%を取ります。

偏心偏角係数は一応1.0を取ります。

しかし一般に24hr連続運転される機種であり、地盤沈下なども考えられるので、選定伝達容量に幾分余裕をもたせて決定することが望ましい。

$$\text{選定伝達容量} H = \frac{2000 \times 3.3}{1.0} = 6600 \text{ (kW)}$$

13頁の伝達容量表より、50r/minの伝達容量6600kW以上の形番を選ぶとCCMH900になるが、軸径630mmのため形番を上げてCCMH1250を選定します。

選定ならびに使用上の注意事項

1. カタログ記載の最小軸穴径より小さい軸穴径の時には、別途製作になりますので納期はやや長くなります。
2. 特にご指定のない場合は標準下穴(粗仕上穴)で納入いたします。
最大軸穴径でJIS標準キーを使用するときは軸嵌合公差を、H7n6のシメシロ以内にしてご使用ください。軸穴加工のご指定があれば所定の寸法に仕上げて納入します。軸穴の仕上公差は7級を標準としています。テーパ穴を加工する場合は原則としてテーパゲージをご貸与願います。
3. 軸との嵌合強さ(キー、焼バメ等)についてはご検討ください。
4. 高速回転で使用する場合には、心出し調整、カップリングケースのバランス修正を行うことにより許容最高回転数を増加することができます。
5. セイサGCカップリングにオイルを注入する場合、キー溝よりの油漏れ防止のため、シール剤をキー溝に塗布願います。ご要求により油漏れ防止カバーを付属いたします。
6. 周囲温度は $-10^{\circ}\text{C} \sim +80^{\circ}\text{C}$ を標準としています。
標準より高い温度の時にはOリングの材質および潤滑油を特別に考慮する必要があります。
低温で使うときも同様ですが条件によってはケース、センターの材質を変える必要がありますので別途ご相談ください。
7. 224形以上については、つりあげ用として、センターおよびリジットに、それぞれ2ヶ所のネジ穴を加工しています。
200形以下は軽量のためネジ穴は加工していません。
8. リジットでの組み合わせ(GC-EEM形)で 사용되는場合には、心出し精度を5/100mm以内としてください。

取扱い方法

セイサGCカップリングを組込む際は、次のことに注意してください。

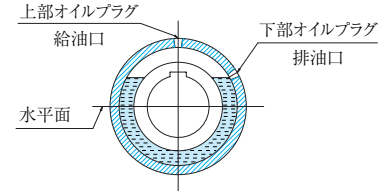
1. カップリングセンターまたはリジットのボス部に傷をつけないよう、旋盤にチャッキングし、カップリング心出し基準面の外周と側面で心出しを行い、軸穴を正確に加工してください。
2. カップリング各部品の洗浄を行ってください。
3. カップリングセンターを軸に傷をつけないよう組込みます。その際カップリングケース、サイドカバー、Oリングの挿入を忘れないように注意してください。特にキー溝部には、油漏れ防止のため、肉盛性のよいシール剤（ヘルメシールSS60F、スパースリーボンド、ソニーボンド、セメダインバスコーク）を塗布して組込んでください。
4. 心出しは、スキミゲージとダイヤルゲージを用い、カップリング心出し基準面で、できるだけ正確に行ってください。実際の据付の際、偏心、偏角の量が多い場合には、寿命が短くなりますので寿命を有利にするために、偏心、偏角量は、構造上の許容値に対し、1/10程度以内に抑えるようにしてください。
5. カップリングケース内に、ごみなどがないことを確認して、Oリングに傷がつかないように注意しながら、合せ面リーマボルトを均等に締付けてください。

6. 内部に皿ボルトなどが使われているときは取付後、コーキングまたは点溶接で廻り止めを行ってください。

潤滑油の給油と交換

a) ギヤ油使用のとき

オイルプラグを2カ所はずし、推奨潤滑油を、上部プラグ穴より給油、他方の下部プラグ穴より流れ出るまで給油してください。
給油後は、プラグにシール剤（キー溝部使用品）またはシールテープを使用し十分に締付けて、組込みは完了いたします。
潤滑油の交換は初回約3ヵ月後に分解し、内部の古い油および摩耗粉などを十分取除き、新しい油を充填してください。その後は6ヶ月ごとにオイルプラグ穴より補充または取替えてください。



b) グリース使用のとき

推奨グリースを、カップリングケース及びセンター歯部の歯面が見えなくなるまで塗布して組込み、リーマボルト締付後、オイルプラグ穴より、グリースガンなどで補足注入してください。グリースの交換時期は、ギヤ油と同様ですが、分解の上全量を新しいグリースに取替えてください。

型番	100	112	125	140	160	180	200	224	250	280	315	355	400
締付トルク N・m (kgf・m)	8.83~10.8 (0.9~1.1)				21.6~26.5 (2.2~2.7)		43.1~53.9 (4.4~5.5)		74.5~94.1 (7.6~9.6)		189~236 (19.3~24.1)		

保守点検

1. 振動、騒音が発生していないか
2. 潤滑油の量が足りないか
3. 歯部損傷がないか
4. Oリングは劣化損傷していないか
5. 潤滑油は劣化していないか
6. 潤滑油の減少の度合

1、2項は外部より観察出来ますので、常時点検し、正常の運転時と比較検討してください。その他は原則として、6ヶ月に一度分解のうえ、定期点検を行ってください。周囲の温度が高い場合、極端な過負荷運転、過激な正逆運転、および偏心量が多いものについては点検時期を短縮願います。

推奨潤滑油

潤滑油

ギヤ油はJIS K2219工業用2種ISO VG680相当ギヤ油をご使用ください。

グリースは、極圧添加剤入りの、JIS K2220集中給油用グリース4種1号相当グリースをご使用ください。特に周囲温度が高い場合、極端な過負荷運転、過激な正逆運転、および偏角、偏心量が多い場合は、98.9℃で70~110cstの高粘度ギヤ油をご使用ください。

推奨潤滑油

メーカー	ギヤ油		グリース
	JIS 工業用2種 ISO VG680	70~110cst (98.9℃)	JIS 集中給油用 4種1号
出光興産	ダフニースーパーギヤオイル 680		ダフニー グリースMP No.1
EMG ブリカンツ	モービルギヤ 600XP 680		モービラックスEP 1
シェルブリカンツジャパン	シェル オマラ S2 G 680		シェルアルバニヤEPグリース 1
E N E O S	ボンノックTS 680	ボンノックM 3800	エピノックグリースAP (N) 1
コスモ石油ブリカンツ	コスモギヤーSE 680		コスモ集中グリース No.1

潤滑油量一覧表

GC-SSM, GC-SEM形

称呼型番	GC-SSM		GC-SEM	
	ギヤ油(ℓ)	グリース(g)	ギヤ油(ℓ)	グリース(g)
100	0.043	38	0.032	29
112	0.055	50	0.042	38
125	0.072	65	0.056	51
140	0.11	100	0.085	77
160	0.14	130	0.11	100
180	0.18	160	0.14	130
200	0.24	220	0.18	170
224	0.36	320	0.29	270
250	0.53	480	0.41	370
280	0.69	620	0.56	510
315	1.1	1,000	0.9	810
355	1.3	1,200	1.1	1,000
400	2.0	1,800	1.6	1,440

GC-CCM, GC-CEM形

称呼型番	GC-CCM		GC-CEM	
	ギヤ油(ℓ)	グリース(kg)	ギヤ油(ℓ)	グリース(kg)
450	2.6	2.3	2.1	1.9
500	3.8	3.4	3.1	2.8
560	4.6	4.1	3.8	3.5
630	6.7	6.0	5.8	5.3
710	9.4	8.4	7.8	7.0
800	13	11.5	11	10
900	17	15	14	13
1000	23	20	20	18
1120	31	27	26	24
1250	45	40	37	34
1400	66	59	55	50
1600	94	84	76	69

セイサGCカップリング 伝達容量表

標準形〔GC-SSM、GC-SEM、GC-SMM、GC-SMV、GC-SAM〕

強力形〔GC-SSMH、GC-SEMH、GC-SMVH、GC-SAMH〕

単位は、
上段kW
下段N・m

形番		軸径 最大/最小	許容最高 回転数 (r/min)	基準トルク N・m	回転数 (r/min)										
					100	200	500	750	1000	1200	1500	1800	3000	3600	4000
100	標準形	32/17	4000	421	4.1 387	8.1 385	18.4 352	26.6 339	34.5 329	40.5 323	49.3 314	57.8 306	89.1 284	104 275	113 270
	強力形			802	7.7 736	15.3 733	35.0 669	50.7 645	65.6 626	77.1 613	93.7 597	110 583	170 540	197 523	215 514
112	標準形	40/17	4000	788	7.5 718	14.5 692	33.8 646	48.8 621	63.0 602	73.9 588	89.7 571	105 557	161 513	187 496	204 486
	強力形			1420	14.7 1400	28.3 1350	66.1 1260	95.3 1210	123 1180	144 1150	175 1120	205 1090	315 1000	365 970	398 950
125	標準形	50/22	4000	1400	13.2 1260	25.4 1210	59.1 1130	84.9 1080	109 1045	128 1020	155 989	181 962	277 882	321 853	350 835
	強力形			2410	24.9 2380	47.8 2280	111 2120	160 2030	206 1970	241 1920	292 1860	341 1810	521 1660	604 1600	658 1570
140	標準形	56/22	4000	2010	18.9 1800	36.2 1730	83.7 1600	120 1530	154 1470	180 1440	218 1390	254 1350	387 1230	448 1190	487 1160
	強力形			3540	37.4 3580	71.8 3430	166 3170	238 3030	306 2920	358 2850	433 2750	504 2680	767 2440	887 2350	965 2300
160	標準形	65/22	4000	3080	28.7 2740	54.9 2620	126 2420	181 2300	232 2220	271 2160	328 2090	381 2020	578 1840	668 1770	725 1730
	強力形			5090	53.2 5090	106 5090	262 5000	374 4770	480 4590	561 4470	678 4320	789 4190	1200 3810	1380 3670	1500 3580
180	標準形	75/32	4000	4730	43.8 4190	83.7 4000	192 3660	274 3490	351 3350	410 3260	494 3150	575 3050	868 2760	1000 2660	1090 2600
	強力形			7730	80.9 7730	162 7730	386 7370	551 7020	706 6740	824 6560	994 6330	1160 6130	1750 5560	2010 5350	2190 5220
200	標準形	85/32	3810	6750	62.2 5940	118 5650	270 5170	385 4910	493 4710	575 4570	692 4410	804 4270	1210 3850	1390 3700	
	強力形			12700	122 11700	233 11100	531 10200	757 9640	969 9250	1130 8990	1360 8660	1580 8380	2380 7570	2740 7270	
224	標準形	100/42	3410	9810	89.3 8530	169 8090	384 7340	546 6950	696 6650	811 6450	974 6200	1130 5990	1690 5380		
	強力形			17800	180 17200	342 16300	776 14800	1100 14000	1410 13400	1640 13000	1970 12500	2280 12100	3410 10900		
250	標準形	115/42	3050	14400	130 12400	246 11700	554 10600	784 9990	998 9530	1160 9240	1390 8860	1610 8550	2400 7640		
	強力形			24200	252 24100	477 22800	1080 20600	1520 19400	1940 18500	2250 17900	2700 17200	3130 16600	4660 14800		
280	標準形	135/42	2720	22900	205 19500	386 18400	866 16500	1220 15600	1550 14800	1800 14300	2160 13700	2490 13200			
	強力形			32300	337 32200	675 32200	1690 32200	2530 32200	3210 30700	3730 29700	4460 28400	5160 27400			
315	標準形	160/100	2420	36100	319 30400	598 28600	1330 25500	1880 23900	2380 22700	2750 21900	3290 21000	3800 20100			
	強力形			49700	520 49700	1040 49700	2600 49700	3760 47900	4760 45500	5520 43900	6600 42000	7610 40400			
355	標準形	180/125	2150	54400	476 45500	892 42600	1980 37800	2780 35400	3520 33600	4070 32400	4860 30900	5600 29700			
	強力形			65800	689 65800	1380 65800	3440 65800	5170 65800	6890 65800	7990 63500	9530 60700	11000 58300			
400	標準形	200/140	1900	76400	661 63100	1230 58900	2720 52000	3810 48500	4800 45900	5550 44200	6610 42100	7610 40400			
	強力形			92400	968 92400	1940 92400	4840 92400	7260 92400	9590 91900	11100 88200	13200 84000	15200 80600			

●印のあるものは常時在庫しています。(GC-SMM、GC-SMV、GC-SAMは除く)

セイサGCカップリング 伝達容量表

(単位は、上段kW
下段kN・m)

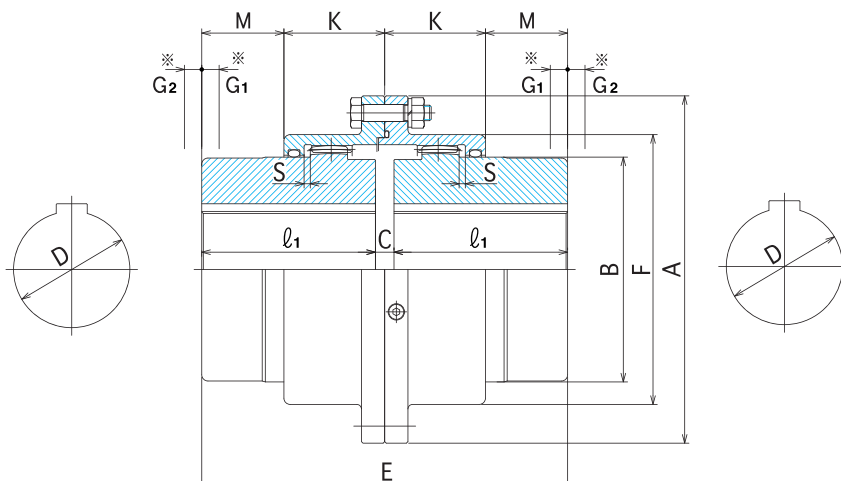
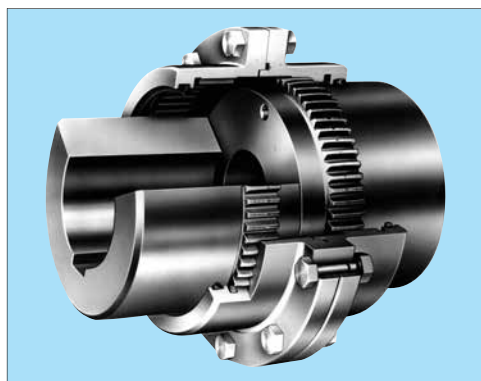
強力形〔GC-CCMH、GC-CEMH、GC-CMVH、GC-CAMH〕

形番		軸径	許容最高 回転数 (r/min)	基準トルク kN・m	回転数(r/min)									
		最大/最小			1	10	50	75	100	250	500	1000	1200	1500
450	強力形	205/140	1690	174	18.2 174	182 174	912 174	1370 174	1820 174	4290 164	7780 149	13700 131	15900 126	18900 120
500	強力形	250/170	1520	261	27.4 262	274 262	1370 262	2060 262	2740 262	6350 243	11400 219	20100 192	23200 184	27500 175
560	強力形	280/190	1360	408	42.6 408	426 408	2130 408	3200 408	4260 408	9600 367	17200 329	30100 287	34600 276	
630	強力形	325/224	1210	581	60.8 581	608 581	3040 581	4560 581	6080 581	15200 581	27500 526	47700 456	54900 437	
710	強力形	360/250	1070	789	82.6 789	826 789	4130 789	6160 784	7970 761	17700 675	31300 599	54000 516		
800	強力形	405/280	950	1110	116 1110	1160 1110	5800 1110	8710 1110	11300 1080	24800 949	43900 838			
900	強力形	475/315	840	1510	159 1510	1590 1510	7930 1510	11900 1510	15800 1500	34500 1320	60600 1160			
1000	強力形	510/355	760	1970	206 1970	2060 1970	10300 1970	15500 1970	20600 1970	46800 1790	81800 1560			
1120	強力形	600/400	682	2450	256 2450	2560 2450	12800 2450	19200 2450	25600 2450	61600 2350	107000 2050			
1250	強力形	710/500	610	3250	340 3250	3400 3250	17000 3250	25500 3250	33400 3250	85000 3250	148000 2830			
1400	強力形	800/560	540	4490	470 4490	4700 4490	23500 4490	35200 4490	47000 4490	117000 4490	207000 3950			
1600	強力形	900/630	470	6460	676 6460	6760 6460	33800 6460	50700 6460	67600 6460	166000 6350				

↑ ●印のあるものは常時在庫しています。(GC-CMVH、GC-CAMHは除く)

セイサGCカップリング 寸法表

GC-SSM形 GC-SSMH形
(両並形)



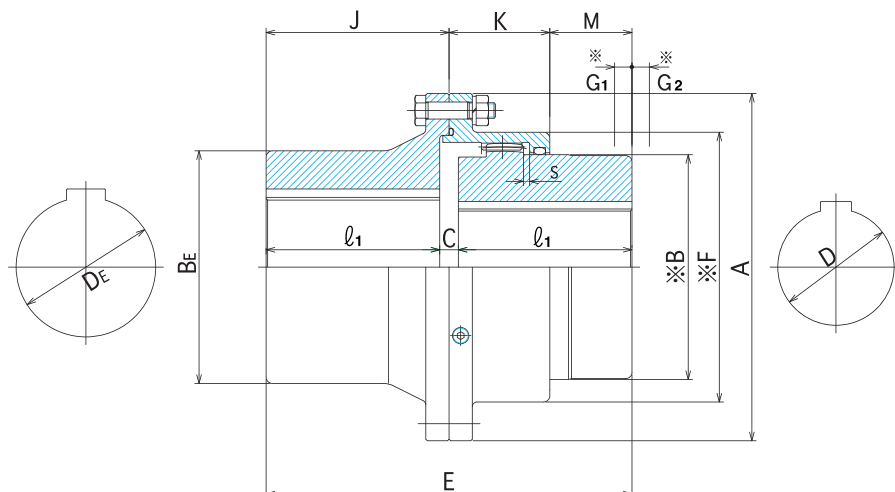
※G₁は、心出し時のカップリングケース位置
※G₂は、歯部点検時のカップリングケース位置

形番	軸径(mm)	各 部 寸 法(mm)										貯油量 (ℓ)	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
外径 (mm) A	最大/最小 D	E	ℓ ₁	C	B	F	K	M	S	G ₁	G ₂			
100	32/17	98	45	8	46	67	34	15	2	4	10	0.043	2.9	0.0112
112	40/17	108	50	8	58	79	40	14	2	1	14	0.055	4.3	0.0198
125	50/22	134	63	8	70	92	43	24	2.5	9	7	0.072	6.6	0.0353
140	56/22	150	71	8	80	107	47	28	2.5	11	7	0.11	9.3	0.0612
160	65/22	170	80	10	95	120	52	33	3	12	7	0.14	14	0.113
180	75/32	190	90	10	105	134	56	39	3	15	5	0.18	19	0.191
200	85/32	210	100	10	120	149	61	44	3	18	5	0.24	26	0.315
224	100/42	236	112	12	145	174	65	53	4	25	1	0.36	39	0.599
250	115/42	262	125	12	165	200	74	57	4	28	1	0.53	55	1.08
280	135/42	294	140	14	190	224	82	65	4.5	28	1	0.69	81	2.06
315	160/100	356	170	16	225	260	98	80	5.5	33	1	1.1	129	4.24
355	180/125	396	190	16	250	288	108	90	5.5	34	1	1.3	177	7.13
400	200/140	418	200	18	285	329	114	95	6.5	39	0	2.0	242	12.5

注；1.質量、GD²は中実軸の場合を示す。
2.潤滑方式はグリース又はギヤ油。

セイサGCカップリング 寸法表

GC-SEM形 GC-SEMH形
(並・延長軸形)



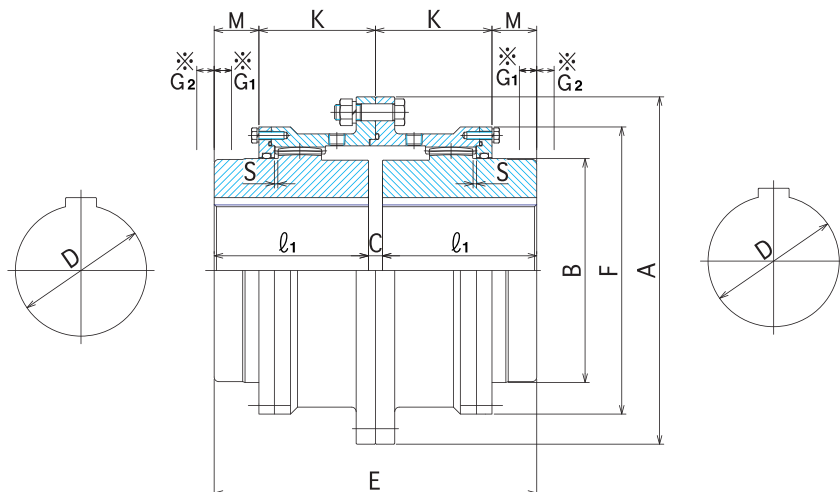
※B, ※F寸法は、GC-SSM形と同じ
※G1は、心出し時のカップリングケース位置
※G2は、歯部点検時のカップリングケース位置

形番	軸径 (mm)		各 部 寸 法 (mm)										貯油量 (ℓ)	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
外径 (mm) A	最大/最小 D	最大/最小 DE	E	ℓ ₁	C	K	M	J	BE	S	G ₁	G ₂			
100	32/17	40/17	98	45	8	34	15	49	55	2	4	10	0.032	3.0	0.0110
112	40/17	50/17	108	50	8	40	14	54	70	2	1	14	0.042	4.6	0.0197
125	50/22	56/22	134	63	8	43	24	67	80	2.5	9	7	0.056	6.7	0.0348
140	56/22	63/22	150	71	8	47	28	75	90	2.5	11	7	0.085	9.3	0.0591
160	65/22	75/22	170	80	10	52	33	85	105	3	12	7	0.11	14	0.111
180	75/32	80/32	190	90	10	56	39	95	115	3	15	5	0.14	19	0.183
200	85/32	95/32	210	100	10	61	44	105	135	3	18	5	0.18	26	0.317
224	100/42	105/42	236	112	12	65	53	118	150	4	25	1	0.29	38	0.579
250	115/42	125/42	262	125	12	74	57	131	180	4	28	1	0.41	56	1.08
280	135/42	150/42	294	140	14	82	65	147	210	4.5	28	1	0.56	83	2.14
315	160/100	180/100	356	170	16	98	80	178	250	5.5	33	1	0.90	135	4.55
355	180/125	200/125	396	190	16	108	90	198	275	5.5	34	1	1.1	184	7.50
400	200/140	236/140	418	200	18	114	95	209	325	6.5	39	0	1.6	261	14.1

注 ; 1.質量、GD²は中実軸の場合を示す。
2.潤滑方式はグリース又はギヤ油。

セイサGCカップリング 寸法表

GC-CCMH形 (両サイドカバー形)



※G1は、心出し時のカップリングケース位置
※G2は、歯部点検時のカップリングケース位置

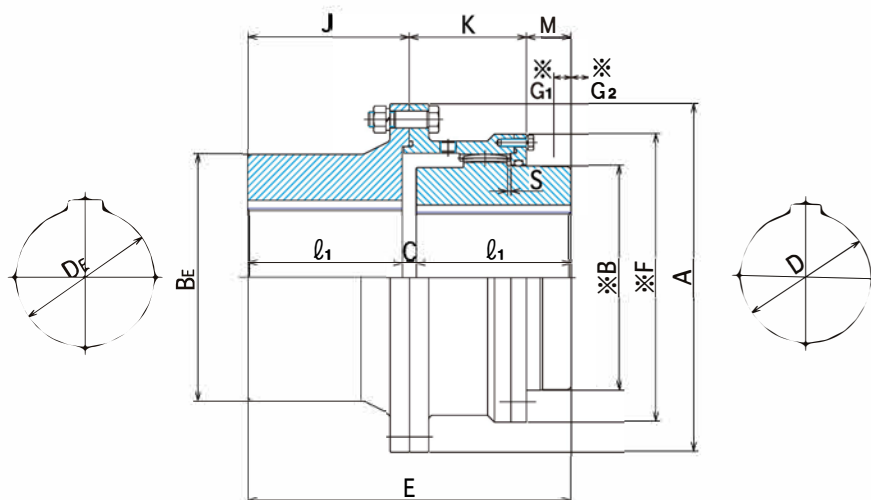
形番	軸径(mm)	各 部 寸 法 (mm)										貯油量 (ℓ)	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
外径 (mm) A	最大/最小 D	E	ℓ ₁	C	B	F	K	M	S	G ₁	G ₂			
450	205/140	418	200	18	290	372	151	58	5	—3	6	2.6	298	16.6
500	250/170	494	236	22	335	424	168	79	6	10	—5	3.8	446	36.9
560	280/190	552	265	22	385	472	187	89	6.5	7	—2	4.6	642	67.6
630	325/224	658	315	28	455	544	213	116	8	17	—10	6.7	1010	137
710	360/250	738	355	28	510	622	242	127	8.5	17	—10	9.4	1440	250
800	405/280	832	400	32	570	690	267	149	9.5	23	—15	13	2030	441
900	475/315	932	450	32	670	792	295	171	10.5	27	—30	17	3030	860
1000	510/355	1040	500	40	720	858	322	198	12	40	—30	23	4120	1380
1120	600/400	1160	560	40	840	990	360	220	13	55	—45	31	5920	2650
1250	710/500	1460	710	40	960	1126	399	331	14	150	—140	45	9410	5290
1400	800/560	1650	800	50	1070	1255	449	376	16.5	170	—160	66	13200	9280
1600	900/630	1850	900	50	1260	1450	503	422	18	200	—190	94	21000	18900

注;1.質量、GD²は中実軸の場合を示す。
2.潤滑方式はグリース又はギヤ油。

セイサGCカップリング 寸法表

GC-CEMH形

(サイドカバー・延長軸形)



※B、※F寸法は、GC-CCMH形と同じ
 ※G1は、心出し時のカップリングケース位置
 ※G2は、歯部点検時のカップリングケース位置

形番	軸径(mm)		各 部 寸 法(mm)										貯油量 (ℓ)	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
外径 (mm) A	最大/最小 D	最大/最小 DE	E	ℓ ₁	C	K	M	J	BE	S	G ₁	G ₂			
450	205/140	225/140	418	200	18	151	58	209	320	5	— 3	80	2.1	304	18.2
500	250/170	270/170	494	236	22	168	79	247	380	6	10	80	3.1	453	37.0
560	280/190	305/190	552	265	22	187	89	276	430	6.5	7	80	3.8	664	70.0
630	325/224	355/224	658	315	28	213	116	329	500	8	17	80	5.8	1020	139
710	360/250	400/250	738	355	28	242	127	369	565	8.5	17	90	7.8	1460	252
800	405/280	450/280	832	400	32	267	149	416	635	9.5	23	90	11	2090	451
900	475/315	510/315	932	450	32	295	171	466	715	10.5	27	90	14	3020	743
1000	510/355	570/355	1040	500	40	322	198	520	800	12	40	100	20	4130	1440
1120	600/400	640/400	1160	560	40	360	220	580	900	13	55	100	26	5970	2810
1250	710/500	800/500	1460	710	40	399	331	730	1060	14	150	100	37	9820	5630
1400	800/560	900/560	1650	800	50	449	376	825	1180	16.5	170	100	55	13800	9870
1600	900/630	1000/630	1850	900	50	503	422	925	1350	18	200	100	76	20600	19400

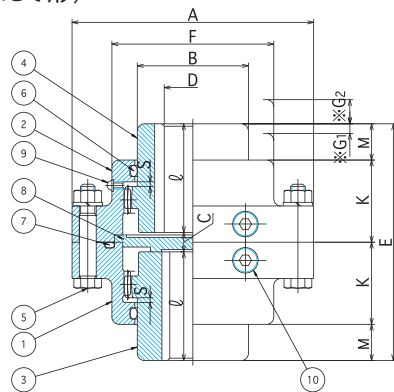
注:1. 質量、GD²は中実軸の場合を示す。

2. 潤滑方式はグリース又はギヤ油。

セイサGCカップリング 寸法表

GC-SMV、SMVH形

(たて形)

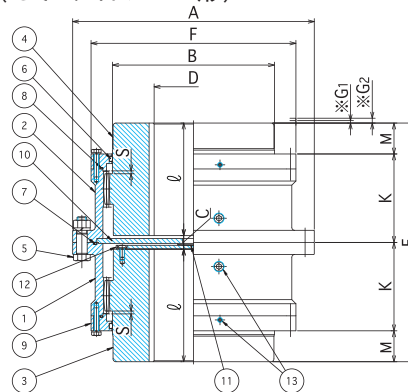


潤滑方式: グリス潤滑

- ① カップリングケースA
- ② カップリングケースB
- ③ カップリングセンター(下側)
- ④ カップリングセンター(上側)
- ⑤ リーマボルト
- ⑥ Oリング
- ⑦ Oリング
- ⑧ スラストプレート
- ⑨ マルコネジ
- ⑩ プラグ

GC-CMVH形

(たて・サイドカバー形)



潤滑方式: グリス潤滑

- ① カップリングケースA
- ② カップリングケースB
- ③ カップリングセンター(下側)
- ④ カップリングセンター(上側)
- ⑤ リーマボルト
- ⑥ Oリング
- ⑦ Oリング
- ⑧ Oリング
- ⑨ GCサイドカバー
- ⑩ プレート
- ⑪ スラストピン
- ⑫ スラストプレート
- ⑬ プラグ

GC-SMV、SMVH形

※G₁は、心出し時のカップリングケース位置

※G₂は、歯部点検時のカップリングケース位置

形番	軸径(mm)	各 部 寸 法(mm)										貯油量 (g) 上側/下側	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
外径 (mm) A	最大/最小 D	E	ℓ	C	B	F	K	M	S	G ₁	G ₂			
100	32/17	98	45	8	46	67	34	15	2	4	10	14/12	3.0	0.0114
112	40/17	108	50	8	58	79	40	14	2	1	14	20/16	4.4	0.0200
125	50/22	134	63	8	70	92	43	24	2.5	9	7	28/21	6.7	0.0358
140	56/22	150	71	8	80	107	47	28	2.5	11	7	47/39	9.5	0.0621
160	65/22	170	80	10	95	120	52	33	3	12	7	55/39	14	0.115
180	75/32	190	90	10	105	134	56	39	3	15	5	68/50	19	0.194
200	85/32	210	100	10	120	149	61	44	3	18	5	92/64	27	0.32
224	100/42	236	112	12	145	174	65	53	4	25	1	140/86	40	0.611
250	115/42	262	125	12	165	200	74	57	4	28	1	220/160	56	1.10
280	135/42	294	140	14	190	224	82	65	4.5	28	1	280/180	83	2.1
315	160/100	356	170	16	225	260	98	80	5.5	33	1	490/320	131	4.31
355	180/125	396	190	16	250	288	108	90	5.5	34	1	640/400	180	7.25
400	200/140	418	200	18	285	329	114	95	6.5	39	0	890/570	246	12.7

注; 1. 質量・GD²は、ボスが中実(穴無し)の場合を示す。

2. 潤滑方式はグリス。

GC-CMVH形

※G₁は、心出し時のカップリングケース位置

※G₂は、歯部点検時のカップリングケース位置

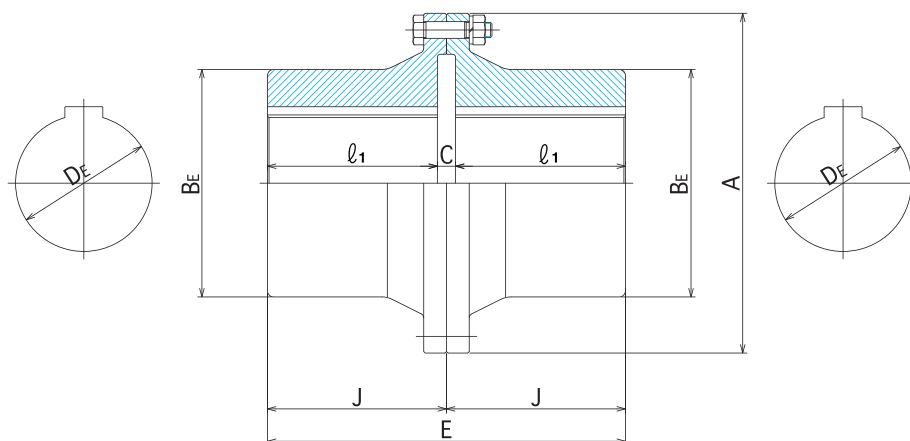
形番	軸径(mm)	各 部 寸 法(mm)										貯油量 (kg) 上側/下側	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
外径 (mm) A	最大/最小 D	E	ℓ	C	B	F	K	M	S	G ₁	G ₂			
450	205/140	424	200	24	290	372	166	46	4	18	23	1.3/1.2	312	21.1
500	250/170	500	236	28	335	424	183	67	5	5	10	2.1/1.8	462	38.8
560	280/190	558	265	28	385	472	202	77	5.5	8	13	2.6/2.1	662	70.2
630	325/224	658	315	28	455	544	230	99	8	0	7	3.4/2.8	1040	143

注; 1. 質量・GD²は、ボスが中実(穴無し)の場合を示す。

2. 潤滑方式はグリス。

セイサGCカップリング 伝達容量および寸法表

GC-EEM形



形番	伝達トルク N・m (kgf・m)	許容最高 回転数 (r/min)	軸径(mm)	各 部 寸 法(mm)					質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
外径 (mm) A			最大/最小 DE	E	l ₁	C	J	BE		
100	491 (50.1)	4000	40/17	98	45	8	49	55	3.1	0.0108
112	962 (98.1)	4000	50/17	108	50	8	54	70	4.9	0.0196
125	1640 (167.5)	4000	56/22	134	63	8	67	80	6.8	0.0343
140	2490 (254.2)	4000	63/22	150	71	8	75	90	9.3	0.0570
160	3900 (398.1)	4000	75/22	170	80	10	85	105	14	0.109
180	5940 (606.2)	4000	80/32	190	90	10	95	115	19	0.175
200	8300 (846.0)	3810	95/32	210	100	10	105	135	26	0.319
224	12380 (1262)	3410	105/42	236	112	12	118	150	37	0.559
250	16770 (1710)	3050	125/42	262	125	12	131	180	57	1.08
280	29030 (2960)	2720	150/42	294	140	14	147	210	85	2.22
315	37660 (3840)	2420	180/100	356	170	16	178	250	141	4.86
355	56490 (5760)	2150	200/125	396	190	16	198	275	191	7.87
400	79340 (8090)	1900	236/140	418	200	18	209	325	280	15.7
450	135 (13.8)	1690	225/140	418	200	18	209	320	310	19.8
500	226 (23.0)	1520	270/170	494	236	22	247	380	460	37.1
560	337 (34.4)	1360	305/190	552	265	22	276	430	686	72.4
630	569 (58.0)	1210	355/224	658	315	28	329	500	1030	141

注；1. 質量、GD²は中実軸の場合を示す。

2. 材質、寸法はGC-Mシリーズと同一です。

3. GC-SSM、SEMとの互換性があります。

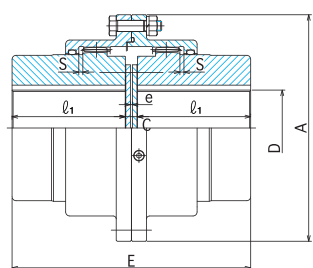
4. 無潤滑です。

※形番に●印のあるものは常時在庫しています。

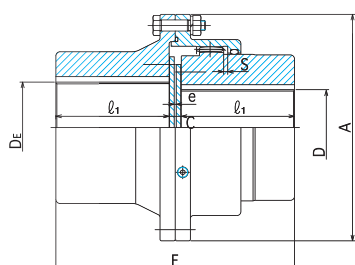
※カタログ標準寸法以外の特殊形状についても製作していますので弊社まで照会ください。

セイサGCカップリング 寸法表

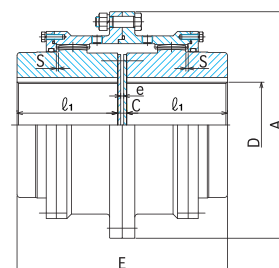
油漏れ防止カバー付（シングルキーに適用します）



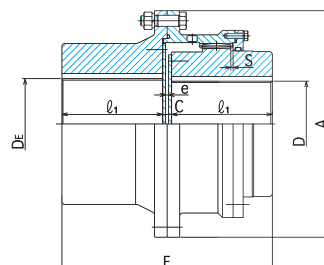
GC-SSM形・GC-SSMH形



GC-SEM形・GC-SEMH形



GC-CCMH形



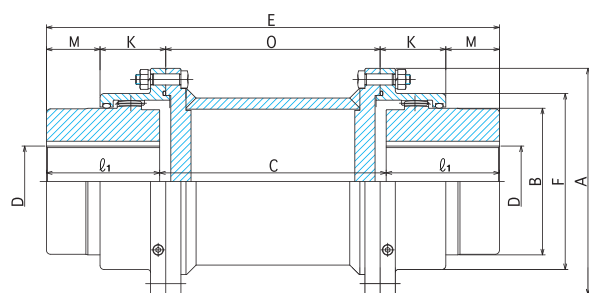
GC-CEMH形

形番	軸径(mm)		各部寸法(mm)				
外径 (mm) A	最大/最小 D	最大/最小 DE	E	ℓ ₁	C	S	e
112	40/17	50/17	108	50	8	2	1
125	50/22	56/22	134	63	8	2.5	1
140	56/22	63/22	150	71	8	2.5	1
160	65/22	75/22	170	80	10	3	1
180	75/32	80/32	190	90	10	3	1
200	85/32	95/32	210	100	10	3	1
224	100/42	105/42	236	112	12	4	2
250	115/42	125/42	262	125	12	4	2
280	135/42	150/42	294	140	14	4.5	2
315	160/100	180/100	356	170	16	5.5	4
355	180/125	200/125	396	190	16	5.5	4
400	200/140	236/140	418	200	18	6.5	6

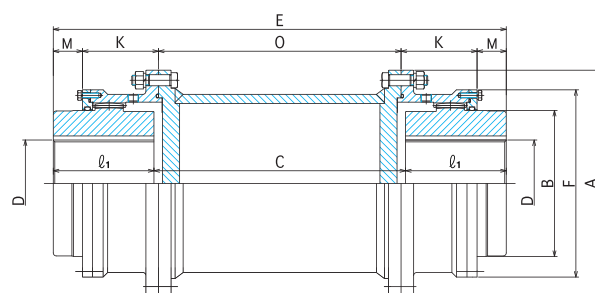
形番	軸径(mm)		各部寸法(mm)				
外径 (mm) A	最大/最小 D	最大/最小 DE	E	ℓ ₁	C	S	e
450	205/140	225/140	418	200	18	5	6
500	250/170	270/170	494	236	22	6	6
560	280/190	305/190	552	265	22	6.5	6
630	325/224	355/224	658	315	28	8	12
710	360/250	400/250	738	355	28	8.5	12
800	405/280	450/280	832	400	32	9.5	12
900	475/315	510/315	932	450	32	10.5	12
1000	510/355	570/355	1040	500	40	12	13
1120	600/400	640/400	1160	560	40	13	13
1250	710/500	800/500	1460	710	40	14	13
1400	800/560	900/560	1650	800	50	16.5	23
1600	900/630	1000/630	1850	900	50	18	23

注；1. 本表のE寸法、ℓ₁寸法などの本体部分の寸法は標準形と同一となっていますが、標準形に比較してe寸法が小さくなり、偏心、偏角の許容値が標準より小さくなるのでご注意ください。
2. 潤滑方式はグリース又はギヤ油。

セイサGCカップリング 寸法表



GC-SAM形 GC-SAMH形



GC-CAMH形

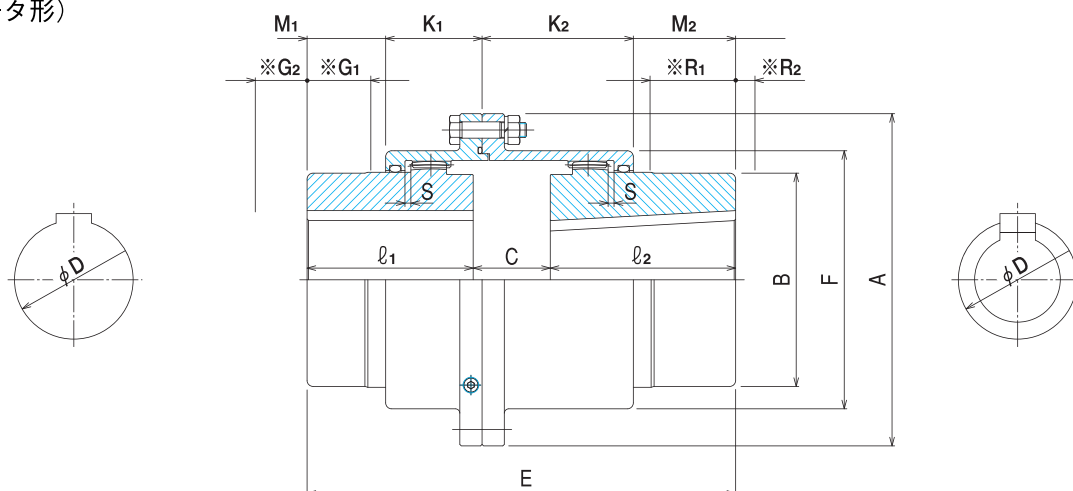
形番	軸径(mm)	各 部 寸 法(mm)							
外径 (mm) A	最大/最小 D	ℓ ₁	B	F	K	M	E	C	O
100	32/17	45	46	67	34	15	打 合 せ に よ る		
112	40/17	50	58	79	40	14			
125	50/22	63	70	92	43	24			
140	56/22	71	80	107	47	28			
160	65/22	80	95	120	52	33			
180	75/32	90	105	134	56	39			
200	85/32	100	120	149	61	44			
224	100/42	112	145	174	65	53			
250	115/42	125	165	200	74	57			
280	135/42	140	190	224	82	65			
315	160/100	170	225	260	98	80			
355	180/125	190	250	288	108	90			
400	200/140	200	285	329	114	95			

形番	軸径(mm)	各 部 寸 法(mm)							
外径 (mm) A	最大/最小 D	ℓ ₁	B	F	K	M	E	C	O
450	205/140	200	290	372	151	58	打 合 せ に よ る		
500	250/170	236	335	424	168	79			
560	280/190	265	385	472	187	89			
630	325/224	315	455	544	213	116			
710	360/250	355	510	622	242	127			
800	405/280	400	570	690	267	149			
900	475/315	450	670	792	295	171			
1000	510/355	500	720	858	322	198			
1120	600/400	560	840	990	360	220			
1250	710/500	710	960	1126	399	331			
1400	800/560	800	1070	1255	449	376			
1600	900/630	900	1260	1450	503	422			

セイサGCカップリング 寸法表

GC-SMM形

(並・ミルモータ形)



※G1, R1は、心出し時のカップリングケース位置

※G2, R2は、歯部点検時のカップリングケース位置

形番	JEM わく 番号	軸径(mm)	各 部 寸 法(mm)															貯油量 (ℓ)	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
外径 (mm) A		最大/最小 D	E	ℓ ₁	ℓ ₂	C	B	F	K ₁	K ₂	M ₁	M ₂	S	G ₁	R ₁	G ₂	R ₂			
125(a)	802	50/22	170	63	75	32	70	92	43	66	24	37	2.5	9	0	7	13	0.16	7.2	0.0375
125(b)	803	50/22	185	63	90	32	70	92	43	66	24	52	2.5	9	15	7	1	0.16	7.6	0.0385
140	804	56/22	193	71	90	32	80	107	47	72	28	46	2.5	11	6	7	12	0.25	10	0.0659
160	805	65/22	220	80	100	40	95	120	52	82	33	53	3	12	5	7	12	0.36	15	0.123
180	808	75/32	246	90	115	41	105	134	56	87	39	64	3	15	13	5	7	0.45	21	0.208
200	810	85/32	260	100	115	45	120	149	61	93	44	62	3	18	7	5	13	0.60	28	0.336
224	812	100/42	289	112	125	52	145	174	65	102	53	69	4	25	5	—1	13	0.95	42	0.637
250	814	115/42	305	125	125	55	165	200	74	105	57	69	4	28	8	1	13	1.4	56	1.09
280(a)	816	135/42	339	140	140	59	190	224	82	115	65	77	4.5	28	12	1	13	1.8	82	2.09
280(b)	818	135/42	339	140	150	49	190	224	82	115	65	77	4.5	28	15	1	13	1.6	84	2.13
315(a)	620	160/100	396	170	170	56	225	260	98	128	80	90	5.5	33	17	1	13	2.5	130	4.27
315(b)	622	160/100	431	170	185	76	225	260	98	143	80	110	5.5	33	22	1	12	3.1	135	4.42
355	624	180/125	501	190	235	76	250	288	108	155	90	148	5.5	34	50	1	—15	4.1	196	7.79

注；1. 質量、GD²は中実軸の場合を示す。

2. 潤滑方式はグリース又はギヤ油。

セイサGCカップリング カットアウト形 GC 寸法表

GC100～315形 GC-CTM形

- 1.適用** : 機械の据え付け位置をそのままにして、被動側と駆動側を切り離したい場合に最適です。
単独のアイドル運転に、点検時の単独運転に、駆動系統の切替用などに使用出来ます。
- 2.標準化範囲** : 表1にカットアウト形セイサGCカップリングの標準寸法を示します。GC100～315形までを標準化しています。
GC315形では、容量が不足する場合には、特殊対応をいたしますのでご相談ください。
- 3.特徴** : 信頼性の高いセイサGCカップリングをベースにしたカットアウト形GCです。
電磁クラッチ、油圧クラッチ等と比べると、スリップが無く、また小形・軽量です
- 4.形式** : カップリングの形式は、次のコードで表示します。
- 例 GC CT M(H) 1 2 5

形番(外径)

M/MH SSM/SSMH形

カットアウト形

シリーズ：セイサGCカップリング
- 5.伝達容量** : 標準セイサGCカップリング (SSM、SSMH)と同じ容量です。
- 6.寸法・質量・GD²** : 表1に示します。質量は中実軸の場合を示します。
- 7.切替え** : 切替えは必ず停止時に行ってください。歯の端面には、大きな面取りを施しており、位相が多少食い違ってても切替えが出来ます。
どうしても歯の位相が合わず切替えが困難な場合には、どちらか一方の軸を寸動してください。

セイサGCカップリング 寸法表

カットアウト形ギヤカップリング GC-CTM形 GC-CTMH形

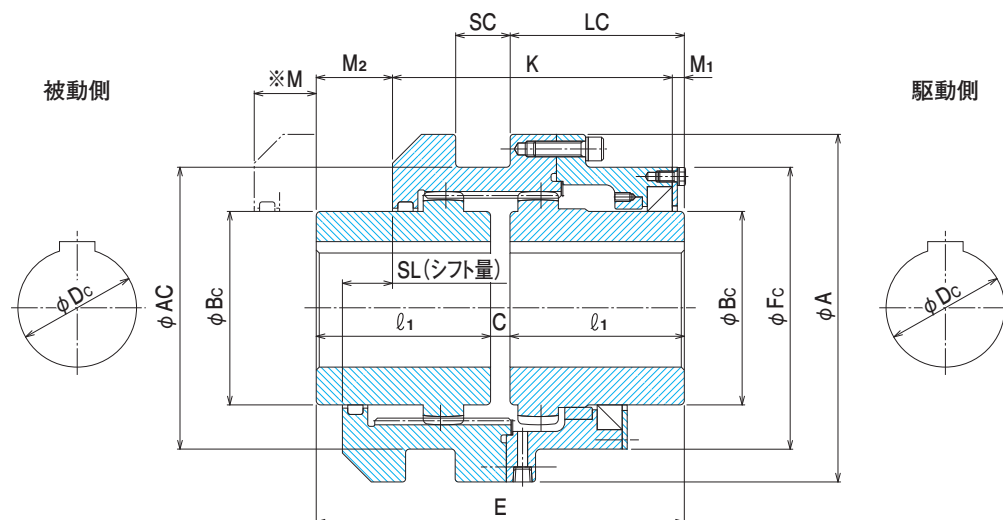


表1

カップリン グ 形番-外径 (mm) A	センター 軸径(mm) 最大/最小 Dc	全長さ (mm) E	ボス長 さ (mm) ℓ_1	スキマ (mm) C	各 部 寸 法(mm)						シフター寸法(mm)				貯油量 (ℓ)	質量 (kg)	GD ² (kgf·m ²)
					Bc	Fc	M1	K	M2	※M	SL	LC	AC	SC			
100	32/17	98	45	8	45	78	5	77	16	21.5	12	53	78	18	0.03	3.74	0.0161
112	39/17	108	50	8	55	87	5	87	16	26.5	14	58	88	20	0.05	5.26	0.0281
125	46/22	134	63	8	65	100	5	104	25	25.0	16	67	99	22	0.08	7.94	0.0508
140	53/22	150	71	8	75	116	5	116	29	27.0	18	75	112	24	0.12	11.2	0.0883
160	64/22	170	80	10	90	134	6	130	34	29.5	22.5	80	128	26	0.15	17.0	0.173
180	71/32	190	90	10	100	145	6	144.5	39.5	32.0	25.5	90	144	28	0.22	23.4	0.299
200	82/32	210	100	10	115	165	6.5	159	44.5	36.5	28.5	100	160	30	0.27	32.8	0.517
224	100/42	236	112	12	140	192	8	174	54	34.0	30	112	182	32	0.40	46.9	0.911
250	114/42	262	125	12	160	214	8	196	58	41.0	34	125	206	35	0.60	65.6	1.59
280	128/42	294	140	14	180	240	9	219	66	43.5	41.5	140	235	40	0.90	93.1	2.85
315	153/100	356	170	16	215	276	12	263	81	58.0	46.5	170	270	45	1.38	147.0	5.74

注；1. ※M寸法は歯部点検時のケース位置を示す。

2. 重量及びGD²は中実軸の場合を示す。

3. 潤滑方式はギヤ油。

セイサGCカップリング ブレーキ付GC寸法表

GC100～400形 ドラムφ152～762
GC-BC形 BS形

1.適用 : クレーン用、コンベア用などブレーキを要するあらゆる用途に適用可能です。回転数は1800r/min以下でご使用ください。1800r/minを超える場合にはご相談ください。

2.標準化範囲 : 表1、2にブレーキ付セイサGCカップリングの標準寸法を示します。
GC100～400形までのGCSSM(H)、GCSEM(H)用を標準化しています。ブレーキ寸法は、シュー形ブレーキの寸法に合わせ、外径φ152～762の、二系列のブレーキドラムを標準化しています。表1に狭幅系列(1形)を、表2に広幅系列(2形)を示します。
標準系列以外の特殊ドラム寸法、あるいは、ドラムとカップリングの組み合わせも製作出来ます。ご相談ください。

3.特徴 : 信頼性の高いセイサGCカップリングとシューブレーキを一体化しました。
カップリング本体は標準寸法と同一です。
レイアウトに合わせBC形あるいはBS形をお選びください。

4.形式 : ブレーキ付の表示は、次のようにブレーキドラムの直径と幅で表し、カップリング本体のコードに続けて示します。
ブレーキドラムの取付位置によりBC形とBS形があります。

例 GCSSMH 1 2 5 -BC 2 0 0 × 1 0 0

カップリング 本体形番	ブレーキ付	ブレーキドラム径 mm	ブレーキドラム幅 mm
	BC : フランジ中心取付		
	BS : フランジ側面取付		

5.ドラム材質 : FCD450を標準とします。

6.動バランス : 回転数が1000r/min以上でドラムの外周速が25m/sを超えるものはドラムをG2.5以内に動バランス修正を行っています。
ドラム単体にて修整しており、カップリング全体のバランス等級を示すものではありません。

7.伝達容量 : 標準セイサGCカップリングと同じ容量です。

8.寸法・質量 : 表1、2に示します。質量は中実軸の場合を示します。

9. GD² : 表1、2に示します。中実軸の場合を示します。

セイサGCカップリング 寸法表

ブレーキ付ギヤカップリング《1形ブレーキ》 GC-BC形 (フランジ中央取り付け)

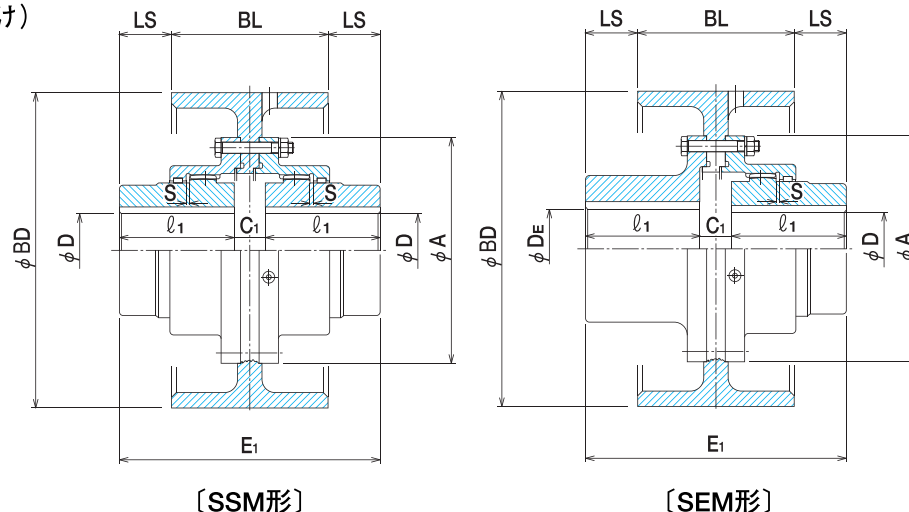


表1

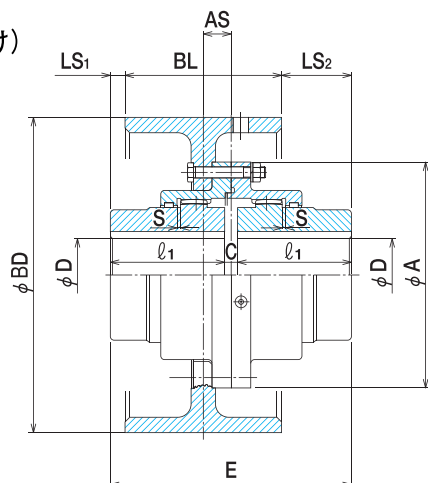
1形ブレーキ 寸法(mm)	カップリング 形番-外径 (mm) A	軸径(mm)		ボス長さ (mm) l ₁	エンドブレー 寸法 (mm) S	BC形各部寸法(mm)			SSM形		SEM形	
		センター 最大/最小 D	リジット 最大/最小 DE			C ₁	E ₁	LS	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
160×80	100	32/17	40/17	45	2.0	23	113	16.5	7.45	0.0956	7.55	0.0954
	112	40/17	50/17	50	2.0	23	123	21.5	8.63	0.1027	8.93	0.1026
	125	50/22	56/22	63	2.5	23	149	34.5	10.66	0.1158	10.76	0.1154
200×100	125	50/22	56/22	63	2.5	23	149	24.5	14.17	0.2637	14.27	0.2632
	140	56/22	63/22	71	2.5	23	165	32.5	16.50	0.2855	16.50	0.2834
	160	65/22	75/22	80	3.0	25	185	42.5	20.79	0.3307	20.79	0.3287
250×125	140	50/22	63/22	71	2.5	23	165	20.0	22.92	0.7119	22.92	0.7099
	160	65/22	75/22	80	3.0	25	185	30.0	27.21	0.7572	27.21	0.7552
	180	75/32	80/32	90	3.0	25	205	40.0	31.75	0.8257	31.75	0.8177
315×160	160	65/22	75/22	80	3.0	25	185	12.5	38.89	2.024	38.89	2.022
	180	75/32	80/32	90	3.0	25	205	22.5	43.43	2.093	43.43	2.084
	200	85/32	95/32	100	3.0	25	225	32.5	49.84	2.202	49.84	2.204
355×180	180	75/32	80/32	90	3.0	25	205	12.5	53.59	3.609	53.59	3.601
	200	85/32	95/32	100	3.0	25	225	22.5	59.99	3.718	59.99	3.721
	224	100/42	105/42	112	4.0	27	251	35.5	72.00	3.973	71.00	3.953
400×200	200	85/32	95/32	100	3.0	25	225	12.5	73.31	6.316	73.31	6.319
	224	100/42	105/42	112	4.0	27	251	25.5	85.31	6.571	84.31	6.551
	250	115/42	125/42	125	4.0	27	277	38.5	100.1	7.005	101.1	7.005
450×225	224	100/42	105/42	112	4.0	33	257	16.0	108.7	11.62	107.7	11.60
	250	115/42	125/42	125	4.0	33	283	29.0	123.2	12.05	124.2	12.05
	280	135/42	150/42	140	4.5	35	315	45.0	147.5	12.94	149.5	13.02
500×250	250	115/42	125/42	125	4.0	33	283	16.5	147.6	19.37	148.6	19.37
	280	135/42	150/42	140	4.5	35	315	32.5	171.7	20.26	171.7	20.34
	315	160/100	180/100	170	5.5	37	377	63.5	216.8	22.28	222.8	22.57
560×280	280	135/42	150/42	140	4.5	35	315	17.5	214.3	35.58	216.3	35.66
	315	160/100	180/100	170	5.5	37	377	48.5	259.4	37.57	265.4	37.89
	355	180/125	200/125	190	5.5	37	417	68.5	304.6	40.23	311.6	40.60

注；1. 質量及びGD²は中実軸の場合を示す。

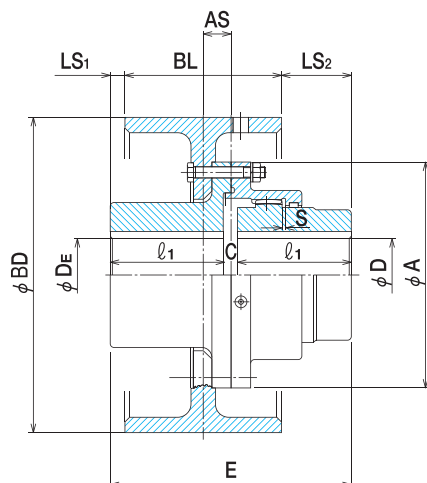
2. 潤滑方式はグリース又はギヤ油。

セイサGCカップリング 寸法表

ブレーキ付ギヤカップリング《1形ブレーキ》 GC-BS形 (フランジ側面取り付け)



〔SSM形〕



〔SEM形〕

表1

1形ブレーキ 寸法(mm)	カップリング 形番-外径 (mm) A	軸径(mm)		ボス長さ (mm) l ₁	エンドブレー 寸法 (mm) S	BS形各部寸法(mm)					SSM形		SEM形	
		センター 最大/最小 D	リジット 最大/最小 D _E			C	E	AS	LS ₁	LS ₂	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
160×80	100	32/17	40/17	45	2.0	8	98	22.5	-13.5	31.5	7.45	0.0956	7.55	0.0954
	112	40/17	50/17	50	2.0	8	108	22.5	-8.5	36.5	8.63	0.1027	8.93	0.1026
	125	50/22	56/22	63	2.5	8	134	22.5	4.5	49.5	10.66	0.1158	10.76	0.1154
200×100	125	50/22	56/22	63	2.5	8	134	22.5	-5.5	39.5	14.17	0.2637	14.27	0.2632
	140	56/22	63/22	71	2.5	8	150	22.5	2.5	47.5	16.50	0.2855	16.50	0.2834
	160	65/22	75/22	80	3.0	10	170	22.5	12.5	57.5	20.79	0.3307	20.79	0.3287
250×125	140	50/22	63/22	71	2.5	8	150	22.5	-10.0	35.0	22.92	0.7119	22.92	0.7099
	160	65/22	75/22	80	3.0	10	170	22.5	0.0	45.0	27.21	0.7572	27.21	0.7552
	180	75/32	80/32	90	3.0	10	190	22.5	10.0	55.0	31.75	0.8257	31.75	0.8177
315×160	160	65/22	75/22	80	3.0	10	170	22.5	-17.5	27.5	38.89	2.024	38.89	2.022
	180	75/32	80/32	90	3.0	10	190	22.5	-7.5	37.5	43.43	2.093	43.43	2.084
	200	85/32	95/32	100	3.0	10	210	22.5	2.5	47.5	49.84	2.202	49.84	2.204
355×180	180	75/32	80/32	90	3.0	10	190	22.5	-17.5	27.5	53.59	3.609	53.59	3.601
	200	85/32	95/32	100	3.0	10	210	22.5	-7.5	37.5	59.99	3.718	59.99	3.721
	224	100/42	105/42	112	4.0	12	236	22.5	5.5	50.5	72.00	3.973	71.00	3.953
400×200	200	85/32	95/32	100	3.0	10	210	22.5	-17.5	27.5	73.31	6.316	73.31	6.319
	224	100/42	105/42	112	4.0	12	236	22.5	-4.5	40.5	85.31	6.571	84.31	6.551
	250	115/42	125/42	125	4.0	12	262	22.5	8.5	53.5	100.1	7.005	101.1	7.005
450×225	224	100/42	105/42	112	4.0	12	236	25.5	-20.0	31.0	108.7	11.62	107.7	11.60
	250	115/42	125/42	125	4.0	12	262	25.5	-7.0	44.0	123.2	12.05	124.2	12.05
	280	135/42	150/42	140	4.5	14	294	31.5	3.0	66.0	147.5	12.94	149.5	13.02
500×250	250	115/42	125/42	125	4.0	12	262	25.5	-19.5	31.5	147.6	19.37	148.6	19.37
	280	135/42	150/42	140	4.5	14	294	31.5	-9.5	53.5	171.7	20.26	171.7	20.34
	315	160/100	180/100	170	5.5	16	356	31.5	21.5	74.5	216.8	22.28	222.8	22.57
560×280	280	135/42	150/42	140	4.5	14	294	31.5	-24.5	38.5	214.3	35.58	216.3	35.66
	315	160/100	180/100	170	5.5	16	356	31.5	6.5	69.5	259.4	37.57	265.4	37.89
	355	180/125	200/125	190	5.5	16	396	31.5	26.5	89.5	304.6	40.23	311.6	40.60

注; 1. 質量及びGD²は中実軸の場合を示す。

2. 潤滑方式はグリース又はギヤ油。

セイサGCカップリング 寸法表

ブレーキ付ギヤカップリング《2形ブレーキ》
GC-BC形
(フランジ中央取り付け)

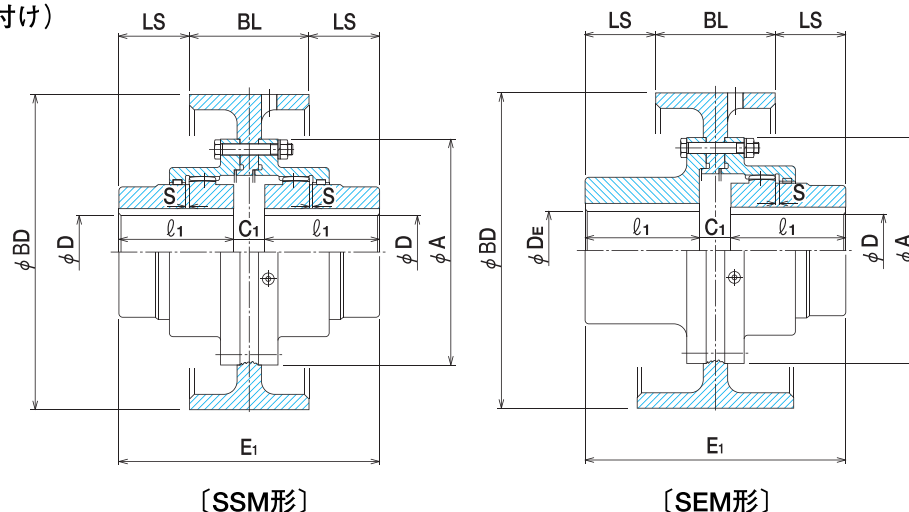


表1

2形ブレーキ 寸法(mm)	カップリング 形番-外径 (mm) A	軸径(mm)		ボス長さ (mm) l ₁	エンドブレー 寸法 (mm) S	BC形各部寸法(mm)			SSM形		SEM形	
		センター 最大/最小 D	リジット 最大/最小 DE			C ₁	E ₁	LS	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
152×64	110	32/17	40/17	45	2.0	23	113	24.5	6.38	0.0680	6.48	0.0678
	112	40/17	50/17	50	2.0	23	123	29.5	7.56	0.7517	6.86	0.0750
	125	50/22	56/22	63	2.5	23	149	42.5	9.59	0.0883	9.69	0.0878
203×85	112	40/17	50/17	50	2.0	23	123	19.0	11.54	0.2329	11.84	0.2328
	125	50/22	56/22	63	2.5	23	149	32.0	13.57	0.2461	13.67	0.2456
	140	56/22	63/22	71	2.5	23	165	40.0	15.90	0.2678	15.90	0.2657
254×95	125	50/22	56/22	63	2.5	23	149	27.0	18.82	0.6014	18.92	0.6009
	140	56/22	63/22	71	2.5	23	165	35.0	21.15	0.6231	21.15	0.6210
	160	65/22	75/22	80	3.0	25	185	45.0	25.43	0.6683	25.43	0.6563
	180	75/32	80/32	90	3.0	25	205	55.0	29.97	0.7368	29.97	0.7288
330×164	160	65/22	75/22	80	3.0	25	185	10.5	39.75	2.245	39.75	2.243
	180	75/32	80/32	90	3.0	25	205	20.5	44.29	2.314	44.29	2.306
	200	85/32	95/32	100	3.0	25	225	30.5	50.70	2.423	50.70	2.425
	224	100/42	105/42	112	4.0	27	251	43.5	62.70	2.678	61.70	2.658
406×171	180	75/32	80/32	90	3.0	25	205	17.0	63.44	5.773	63.44	5.765
	200	85/32	95/32	100	3.0	25	225	27.0	69.38	5.873	69.39	5.875
	224	100/42	105/42	112	4.0	27	251	40.0	81.38	6.128	80.39	6.108
	250	115/42	125/42	125	4.0	27	277	53.0	96.17	6.562	97.17	6.562
483×222	250	115/42	125/42	125	4.0	33	283	30.5	134.9	15.74	135.9	15.74
	280	135/42	150/42	140	4.5	35	315	46.5	159.2	16.64	161.2	16.72
	315	160/100	180/100	170	5.5	37	377	77.5	204.4	18.65	210.4	18.96
584×286	280	135/42	150/42	140	4.5	35	315	14.5	225.1	41.37	227.1	41.45
	315	160/100	180/100	170	5.5	37	377	45.5	270.2	43.37	276.2	43.68
	355	180/125	200/125	190	5.5	37	417	65.5	315.4	46.02	322.4	46.39
762×362	315	160/100	180/100	170	5.5	37	377	7.5	407.0	134.9	413.0	135.2
	355	180/125	200/125	190	5.5	37	417	27.5	452.2	137.5	459.2	137.9
	400	200/140	236/140	200	6.5	39	439	38.5	512.9	142.5	531.9	144.1

注; 1. 質量及びGD²は中実軸の場合を示す。

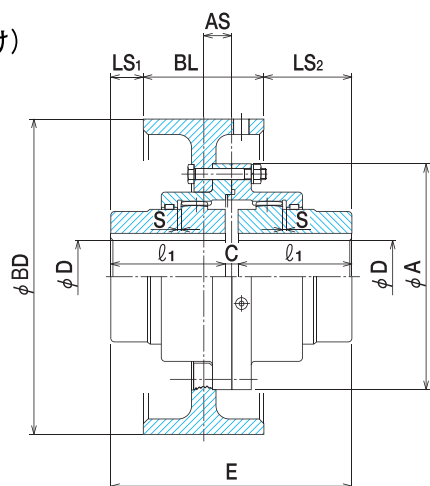
2. 潤滑方式はグリース又はギヤ油。

セイサGCカップリング 寸法表

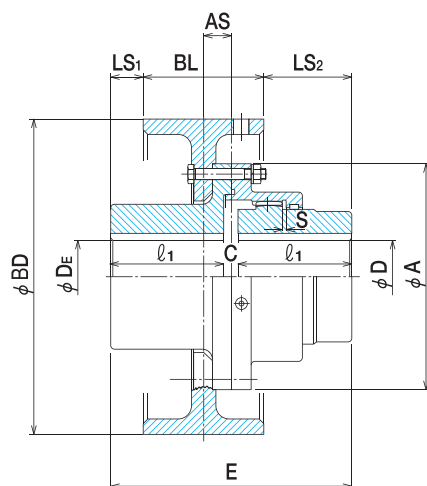
ブレーキ付ギヤカップリング《2形ブレーキ》

GC-BS形

(フランジ側面取り付け)



〔SSM形〕



〔SEM形〕

表2

2形ブレーキ 寸法(mm)	カップリング 形番-外径 (mm) A	軸径(mm)		ボス長さ (mm) l ₁	エンドブレー 寸法 (mm) S	BC形各部寸法(mm)					SSM形		SEM形	
		センター 最大/最小 D	リジット 最大/最小 D _E			C	E	AS	LS ₁	LS ₂	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
152×64	110	32/17	40/17	45	2.0	8	98	22.5	-5.5	39.5	6.38	0.0680	6.48	0.0678
	112	40/17	50/17	50	2.0	8	108	22.5	-0.5	44.5	7.56	0.7517	6.86	0.0750
	125	50/22	56/22	63	2.5	8	134	22.5	12.5	57.5	9.59	0.0883	9.69	0.0878
203×85	112	40/17	50/17	50	2.0	8	108	22.5	-11.0	34.0	11.54	0.2329	11.84	0.2328
	125	50/22	56/22	63	2.5	8	134	22.5	2.0	47.0	13.57	0.2461	13.67	0.2456
	140	56/22	63/22	71	2.5	8	150	22.5	10.0	55.0	15.90	0.2678	15.90	0.2657
254×95	125	50/22	56/22	63	2.5	8	134	22.5	-3.0	42.0	18.82	0.6014	18.92	0.6009
	140	56/22	63/22	71	2.5	8	150	22.5	5.0	50.0	21.15	0.6231	21.15	0.6210
	160	65/22	75/22	80	3.0	10	170	22.5	15.0	60.0	25.43	0.6683	25.43	0.6563
	180	75/32	80/32	90	3.0	10	190	22.5	25.0	70.0	29.97	0.7368	29.97	0.7288
330×164	160	65/22	75/22	80	3.0	10	170	22.5	-19.5	25.5	39.75	2.245	39.75	2.243
	180	75/32	80/32	90	3.0	10	190	22.5	-9.5	35.5	44.29	2.314	44.29	2.306
	200	85/32	95/32	100	3.0	10	210	22.5	0.5	45.5	50.70	2.423	50.70	2.425
	224	100/42	105/42	112	4.0	12	236	22.5	13.5	58.5	62.70	2.678	61.70	2.658
406×171	180	75/32	80/32	90	3.0	10	190	22.5	-13.0	32.0	63.44	5.773	63.44	5.765
	200	85/32	95/32	100	3.0	10	210	22.5	-3.0	42.0	69.38	5.873	69.39	5.875
	224	100/42	105/42	112	4.0	12	236	22.5	10.0	55.0	81.38	6.128	80.39	6.108
	250	115/42	125/42	125	4.0	12	262	22.5	23.0	68.0	96.17	6.562	97.17	6.562
483×222	250	115/42	125/42	125	4.0	12	262	25.5	-5.5	45.5	134.9	15.74	135.9	15.74
	280	135/42	150/42	140	4.5	14	294	31.5	4.5	67.5	159.2	16.64	161.2	16.72
	315	160/100	180/100	170	5.5	16	356	31.5	35.5	89.5	204.4	18.65	210.4	18.96
584×286	280	135/42	150/42	140	4.5	14	294	31.5	-27.5	35.5	225.1	41.37	227.1	41.45
	315	160/100	180/100	170	5.5	16	356	31.5	3.5	66.5	270.2	43.37	276.2	43.68
	355	180/125	200/125	190	5.5	16	396	31.5	23.5	86.5	315.4	46.02	322.4	46.39
762×362	315	160/100	180/100	170	5.5	16	356	31.5	-34.5	28.5	407.0	134.9	413.0	135.2
	355	180/125	200/125	190	5.5	16	396	31.5	-14.5	48.5	452.2	137.5	459.2	137.9
	400	200/140	236/140	200	6.5	18	418	31.5	-3.5	59.5	512.9	142.5	531.9	144.1

注; 1. 質量及びGD²は中実軸の場合を示す。

2. 潤滑方式はグリース又はギヤ油。

セイサGCカップリング スライド形 GC 寸法表

GC100～315形 耐震形GC・軸方向変位吸収形GC GC-LLM・LSM・LEM形

- 1.適用** 用：軸方向の変位が大きい軸のカップリングとして最適です。
熱膨張、据え付け位置の変化など、取り付け寸法が変化するものに使用できます。
運転中の軸方向の変位が、負荷状態で常時発生し、しかも繰り返しサイクルが短い(10回/分以上)場合は別途検討を必要とします。
- 2.標準化範囲**：表1にスライド形セイサGCカップリングの標準寸法を示します。GC100～315形までを標準化しています。
必要なスライド量に応じ、両スライド形(LLM/LLMH形)、片スライド形(LSM/LSMH)をご選定ください。両スライド形は、片スライド形の二倍のスライドが可能です。また、リジット形(LEM/LEMH)も用意しており、状況に合わせてご選定願います。必要なスライド量が標準を超える場合には、特殊対応いたしますのでご相談ください。
- 3.特徴** 徴：信頼性の高いセイサGCカップリングをベースにしたスライド形GCです。
軸方向の変位を吸収します。
カップリングの取付後軸方向に変位が生じても、スライド量の範囲内であれば、これを吸収し動力を伝達できます。被動側、駆動側の機械を損傷から保護します。地震などのように、軸方向・ラジアル方向に大きな変位が発生する場合でも、リジット形(LEM/LEMH)と、中間軸を組み合わせることで、変位の吸収が可能であり、機械の保護に役立ちます。
- 4.形式** 式：カップリングの形式は、次のコードで表示します。
- 例 GC L LM (H) 1 2 5
- 形番(外径)
- LM/LSMH 両スライド SSM/SSMH形
- SM/SMH 片スライド SSM/SSMH形
- EM/EMH リジット SEM/SEMH形
- L スライド形
- シリーズ：セイサGCカップリング SSM/SSMH形
- 5.伝達容量**：標準セイサGCカップリング(SSM、SSMH、SEM、SEMH)と同じ容量です。
- 6.寸法・質量・GD²**：表1に示します。質量は中実軸の場合を示します。
- 7.推力** 力：負荷時にスライドする場合には、歯面の摩擦力のため、軸に推力が発生します。推力に見合った軸受を採用してください。
概略の推力は下式で与えられます。
- 式中：
- $$\text{推力} = \frac{T}{5 \cdot A} \text{ kg}$$
- T=伝達トルク kg-cm
- A=カップリング外径 cm
- 厳密には、回転数、形番、潤滑油により変化します。軸受の余裕が少ない場合は詳細な検討が必要です。お問い合わせください。

セイサGCカップリング 寸法表

スライド形ギヤカップリング
GC-LLM形
GC-LLMH形

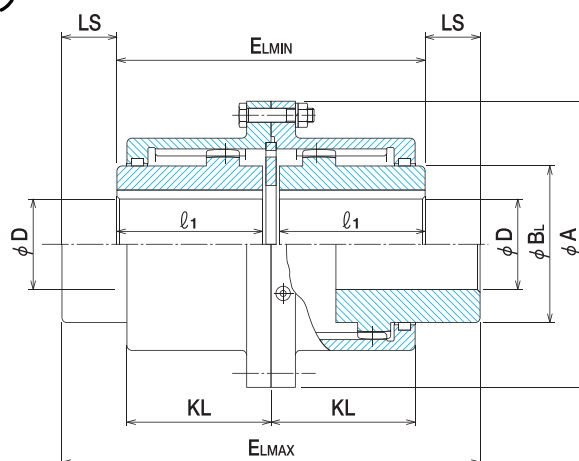


表1

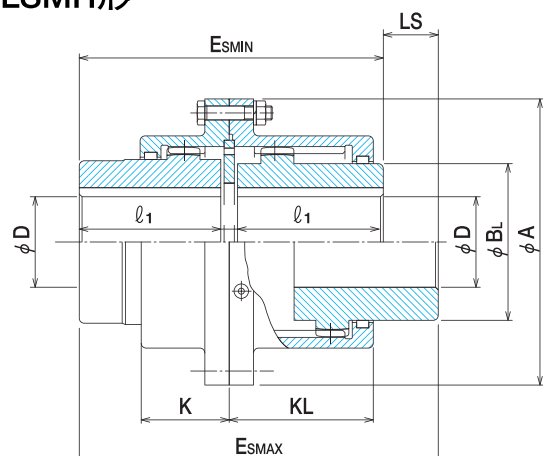
カップリング 形番-外径 (mm) A	最大 スライド (mm) LS	軸径 (mm)		ボス長さ (mm) l_1	スライド センター ボス径 (mm) BL	各部寸法 (mm)			LLM形	
		センター 最大/最小 D	リジット 最大/最小 DE			ELMAX	ELMIN	KL	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
100	10.0	32/ 17	40/ 17	45	46	118	98	44	3.165	0.0120
112	10.0	40/ 17	50/ 17	50	58	128	108	50	4.554	0.0210
125	20.0	50/ 22	56/ 22	63	70	174	134	62.5	7.164	0.0395
140	24.0	56/ 22	63/ 22	71	80	198	150	70.5	10.17	0.0702
160	28.0	64/ 22	75/ 22	80	90	226	170	80	14.45	0.125
180	34.0	71/ 32	80/ 32	90	100	258	190	90	20.05	0.215
200	39.0	82/ 32	95/ 32	100	115	288	210	100	27.52	0.357
224	46.5	100/ 42	105/ 42	112	140	329	236	111.5	41.11	0.681
250	50.5	114/ 42	125/ 42	125	160	363	262	124.5	58.04	1.213
280	59.0	132/ 42	150/ 42	140	185	412	294	140.5	86.45	2.366
315	72.0	157/ 100	180/ 100	170	220	500	356	170.5	138.41	4.888

注; 1. 質量及びGD²は中実軸の場合を示す。
2. 潤滑方式はギヤ油。

セイサGCカップリング 寸法表

スライド形ギヤカップリング

GC-LSM形
GC-LSMH形



GC-LEM形
GC-LEMH形

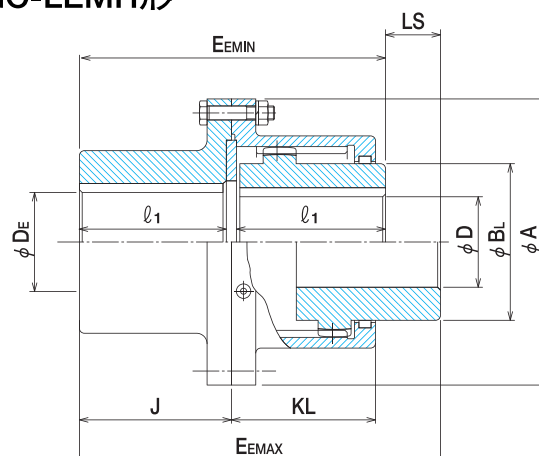


表1

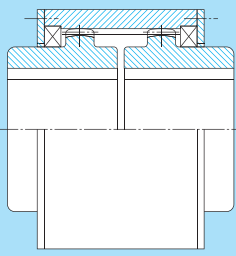
カップリング 形番-外径 (mm) A	最大 スライド (mm) LS	軸径(mm)		ボス長さ (mm) l ₁	スライド センター ボス径 (mm) BL	各部寸法(mm)				LSM形		LEM形	
		センター 最大/最小 D	リジット 最大/最小 DE			E _{SMAX} E _{EMAX}	E _{SMIN} E _{EMIN}	K	J	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)	質量 (kg)	GD ² (kgf・m ²)
100	10.0	32/ 17	40/ 17	45	46	108	98	34	49	3.068	0.0116	3.111	0.0115
112	10.0	40/ 17	50/ 17	50	58	118	108	40	54	4.436	0.0204	4.563	0.0206
125	20.0	50/ 22	56/ 22	63	70	154	134	43	67	6.878	0.0374	6.996	0.0374
140	24.0	56/ 22	63/ 22	71	80	174	150	47	75	9.742	0.0659	9.795	0.0648
160	28.0	64/ 22	75/ 22	80	90	198	170	52	85	14.08	0.119	14.20	0.119
180	34.0	71/ 32	80/ 32	90	100	224	190	56	95	19.44	0.204	19.35	0.198
200	39.0	82/ 32	95/ 32	100	115	249	210	61	105	26.63	0.337	27.32	0.343
224	46.5	100/ 42	105/ 42	112	140	282.5	236	65	118	39.87	0.644	39.57	0.628
250	50.5	114/ 42	125/ 42	125	160	312.5	262	74	131	56.42	1.147	57.82	1.173
280	59.0	132/ 42	150/ 42	140	185	353	294	82	147	83.52	2.218	87.20	2.340
315	72.0	157/ 100	180/ 100	170	220	428	356	98	178	133.7	4.571	141.1	4.956

注; 1. 質量及びGD²は中実軸の場合を示す。

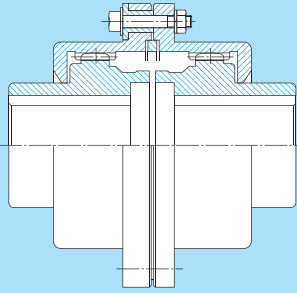
2. 潤滑方式はギヤ油。

セイサGCカップリングの特殊形式

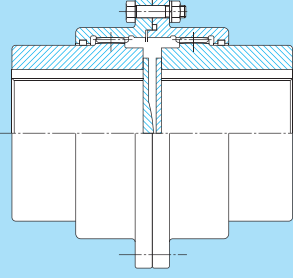
スリーブ形



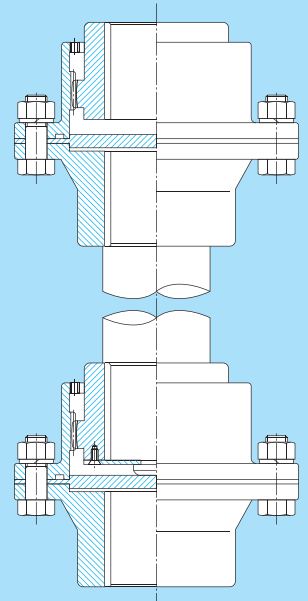
絶縁形



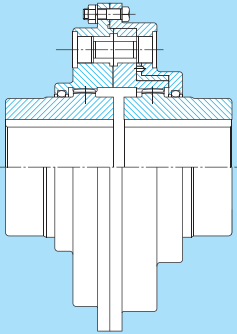
エンドプレ制限形



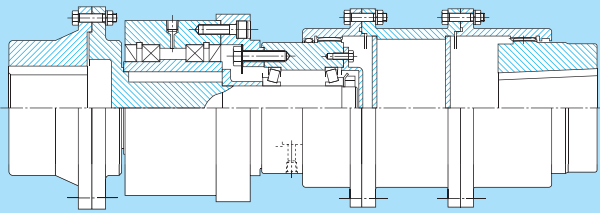
たて形(リジット形)



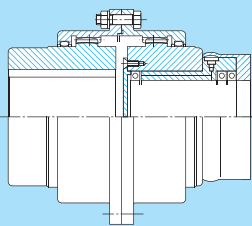
シャーピン形



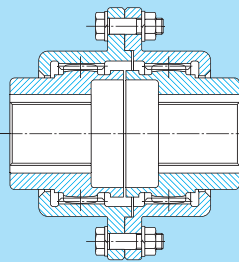
ワンウェイクラッチ付形



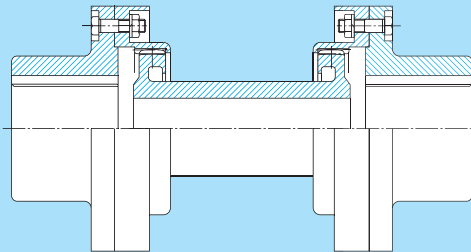
トルク設定形



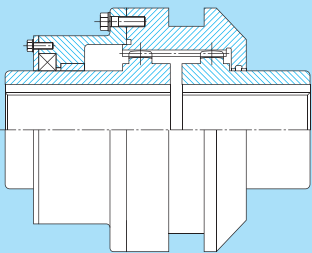
高速形



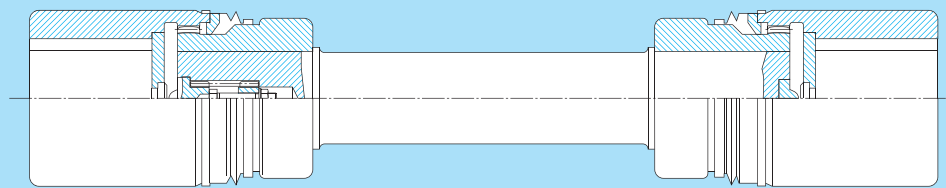
超高速形



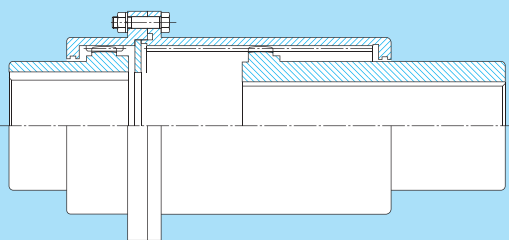
カットアウト形



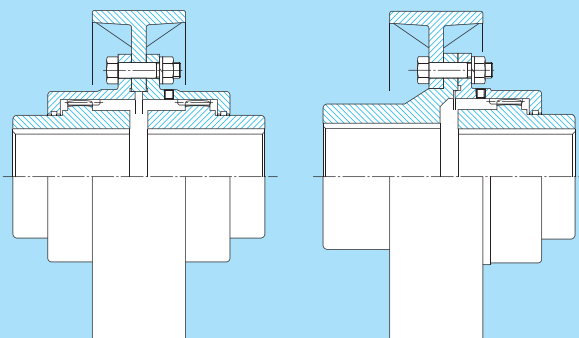
スピンドル形



スライド形



ブレーキホイール形



安全上のご注意

製品をお取扱いいただく前に、別途準備しております取扱説明書を必ず熟読し、内容を充分ご理解の上で正しくご使用ください。機器の知識、安全の情報、そして注意事項のすべてについて習熟してからご使用ください。

この取扱説明書では、安全注意事項のランクを「警告」と「注意」に区分してあります。

警告

取扱いを誤った場合に、死亡または重傷を負う危険な状態が生じることが想定される場合。

注意

取扱いを誤った場合に、軽傷を負うかまたは物的損害のみが発生する危険な状態が生じることが想定される場合。

なお、 **注意** に記載した事項でも、状況によっては重大な結果に結びつく可能性があります。いずれも重要な内容を記載していますので、必ず守ってください。

1. カップリングの仕様

警告

- お客様による製品の改造は、絶対に行なわないでください。
破損、怪我の危険があります。
- 爆発性雰囲気の中では、使用しないでください。
爆発、火災、人身事故の危険があります。

注意

- 製品の仕様以外で使用しないでください。
破損、怪我の危険があります。

2. カップリングの概要

警告

- 運搬、開梱、接地、配管、配線、運転・操作、保守・点検の作業は、専門知識と技能を持った人が施工してください。
感電、火災、破損、怪我の危険があります。

注意

- 製品の開口部に指や物を入れないでください。
感電、火災、破損、怪我の恐れがあります。

見積引合、ご注文の際には、下記の項目についてご指示ください。

1. 選定上の必要条件

- (1) 具体的な使用場所
- (2) 駆動機と被動機の機械の種類、または名称
- (3) 駆動機の出力 (kW、PS、HP)
- (4) 駆動機の回転数 (r/min)
- (5) 必要伝達トルク (N・m、kgf・m) または、作用係数 (サービスファクター)
- (6) 駆動機と被動機のカップリング取付部の軸径および軸端間の距離
- (7) 駆動機と被動機の負荷変動状態
- (8) 周囲条件 (取付傾斜角および偏心量、ご使用場所の雰囲気等)
- (9) その他
必要を要する事項は、なるべく詳細にお知らせください。

2. ご注文に際して

- (1) カップリングの形番
- (2) 数量
- (3) 内径の仕上げの要・不要。要の場合には、仕上寸法および精度をお知らせください。
- (4) 動バランスの要・不要。要の場合には、バランス精度をお知らせください。
- (5) 特殊形状につきましては、弊社にお問い合わせください。

お客様へのお願い(免責)

最大軸径や許容最高回転数をこえてご使用の場合、負荷変動が大きい場合、繰り返し衝撃のかかる場合、クレーン等の超低速の場合、反転装置等で360度も回転しない場合には、幅広い検討が必要となりますので、弊社技術部との打合せを行ってのご採用をお願いいたします。使用条件を弊社が知りえない御買上製品に対しましては、上記各状況下での故障または、事故等の責任を免除させていただきます。

住友重機械ギヤボックス株式会社 営業所<https://gearbox.sumitomodrive.com>

TEL

FAX

東日本 〒141-6025 東京都品川区大崎 2-1-1 ThinkPark Tower
西日本 〒530-0005 大阪府大阪市北区中之島 2-3-33 大阪三井物産ビル
広島 〒732-0827 広島県広島市南区稲荷町 4-1 広島稲荷町 NK ビル

03-6737-2650 03-6866-5178
06-7635-3660 06-7711-5121
082-568-0101 082-262-3767

住友重機械工業株式会社 PTC 事業部 営業所<https://www.shi.co.jp/ptc/>

TEL

FAX

北海道 〒007-0847 北海道札幌市東区北 47 条東 16-1-38
仙台 〒980-0811 宮城県仙台市青葉区一番町 1-2-33 M.BALANCE 仙台一番町
北関東 〒330-0854 埼玉県さいたま市大宮区桜木町 4-242 鐘塚ビル
千葉 〒260-0045 千葉県千葉市中央区弁天 1-15-1 細川ビル
東京 〒141-6025 東京都品川区大崎 2-1-1 ThinkPark Tower
横浜 〒220-0005 神奈川県横浜市西区南幸 2-19-4 南幸折目ビル
長野 〒380-0936 長野県長野市岡田町 166 森ビル
富山 〒939-8071 富山県富山市上袋 327-1
金沢 〒920-0919 石川県金沢市南町 4-55 WAKITA 金沢ビル
静岡 〒422-8063 静岡県静岡市駿河区馬淵 3-2-25 T.K BLD
中部 〒460-0003 愛知県名古屋市中区錦 1-5-11 名古屋伊藤忠ビル
四日市 〒510-0064 三重県四日市市新正 4-17-20
滋賀 〒527-0011 滋賀県東近江市八日市浜野町 3-7
京都 〒604-8187 京都府京都市中京区御池通東洞院西入ル笹屋町 435 京都御池第一生命ビル
大阪 〒530-0005 大阪府大阪市北区中之島 2-3-33 大阪三井物産ビル
神戸 〒650-0044 兵庫県神戸市中央区東川崎町 1-3-3 神戸ハーバーランドセンタービル
岡山 〒701-0113 岡山県倉敷市栗坂 854-10
広島 〒732-0827 広島県広島市南区稲荷町 4-1 広島稲荷町 NK ビル
四国 〒792-0003 愛媛県新居浜市新田町 3-4-23 SES ビル
北九州 〒802-0001 福岡県北九州市小倉北区浅野 2-14-1 KMM ビル
福岡 〒812-0025 福岡県福岡市博多区店屋町 8-30 博多フコク生命ビル

011-781-9802 011-781-9807
022-264-1242 022-224-7651
048-650-4700 048-650-4615
043-206-7730 043-206-7731
03-6737-2520 03-6866-5171
045-290-6893 045-290-6885
026-226-9050 026-226-9045
076-491-5660 076-491-5604
076-261-3551 076-261-3561
054-654-3123 054-654-3124
052-218-2980 052-218-2981
059-353-7467 059-354-1320
0748-23-8201 0748-23-8202
075-231-2515 075-231-2615
06-7635-3663 06-7711-5119
078-366-6610 078-366-6625
086-463-5678 086-463-5608
082-568-2521 082-262-5544
0897-32-7137 0897-34-1303
093-531-7760 093-531-7778
092-283-3277 092-283-3177

修理・メンテナンスのお問い合わせ**住友重機械ギヤボックス株式会社 サービスセンター**

TEL

FAX

東京 〒335-0031 埼玉県戸田市美女木 5-9-13
岡山 〒713-8501 岡山県倉敷市玉島乙島 8230

048-449-4766 048-449-4786
086-525-6229 086-525-6358

技術的なお問い合わせ**住友重機械工業株式会社 PTC 事業部 お客様相談センター**<https://www.shi.co.jp/ptc/>

営業時間
月曜日～金曜日 9:00～11:45 13:00～16:45
(祝日・弊社休業日を除く)

フリーダイヤル 0120-42-3196
携帯電話から 0570-03-3196
FAX 0562-48-5183

記載内容は、製品改良などの理由により予告なく変更することがあります。